

út at koyra

LAGT TIL RETTIS: EIRIKUR LINDENSKOV

FORD KA - sniðið, ið skal føra Ford um aldarskiftið nr. 2

Við fyrsta eynabrá ótast tú: Hann sær ræðuligur út! Men tú kanst venja teg við hann. „Góður bilur til konuna at keypa inn við“, segði onkur. Ella sum onkur annars segði: „Ein finnur bilur til eina gamla gentu...“. Vit hava roynt nýggja Ford Ka - sum er ein litil bilur við øllum hentleikum, ið krevjast av einum bili í dag, hóast beskedna prísun upp á 107 túsund krónur...

TÆSTU: EIRIKUR LINDENSKOV
MYND: JES KJØRSTAD VING

Ka erur hann - tann nýggi, og við fyrsta eynabrá lagna bilurin frá Ford.

Onkur heit, at talan var um ein rúmdarbil, onnur segdu hann vera ljótan, og tá undirritaði sá hann á fyrsta sinni mátti eg geva teimum rætt.

Penur var hann ikki.

Men soleiðs hugsahi tú eisini á sinni, tá Ford kom við teimum fyrstu rúmdarbilum fyrra partin av áttatíundum. Tá var tað Ford Sierra, sum var tann nýggi bilurin. Hann var eisini rundur - og ljótur, segdu summi.

Men tíðin leikur øll sár - og hon fær eisini okkum at skifta meining.

Sum tíðin leikur gjørdist Ford Sierra í hugabekki teirra flestu eitt óstøðugt far, og tað er Ford Ka eisini - tá tú hevur vant teg við hann.

Undirritaði er ein teirra, ið hevur vant seg eitt sindur

við Ford Ka, tí í síðsta viku royndarkoyrdi Sosialurin til at koyra Ka in.

Skal føra Ford inn í næstu öldina

Nýggja Ka sniðið hjá Ford stallestir væl og virðiliga broytingarhúna hjá Ford. Vit kunnu tí rokna við nýggjum nýggjum og spennandi bilum frá Ford, sum er ein av teimum ikki so mongu bilversmánum, sum fyrri átrú leri fara um eitt aldarskifti.

Hesaført rýrnir nýggja áttarliðið av Ford-ferðingunum at ríva seg leysar frá tí klassiska sniðinum til eitt meira framtíðarstøtt snið.

Talan til yngra áttarliðið

Eingin ivi er um, at Ford vendir ser til yngri áttarliðið við hesum bilinum: Hann er fyrri tað fyrsta biljigur við sínum 107.000 krónum. Hann er litil, og gjørdur til smáar barnafamiljur - ella kanska til gamlar

gentur! Nýskaparin í sniðum, rundu formarin - innan sum utan - tala serliga til tey yngri, tey, ið leitar hava at laga seg til broytingarnar.

Og júst broytingar - ella fjølbroyting, er ikki tað, ið eyðkenir bilframleiðsluna í dag. Meðan tí fyrri tíðuliga kundi kenna mun á bilastandardum - og siga, hvørt um landi lóvur bilur var góður, ber tað als ikki til í dag.

- Nú eru allar bilir líka!

Ford brýtur upp úr nýggjum

Men her brýtur Ford upp úr nýggjum. Ford Ka er ikki sum hin, hann er nýskapandi í forminum.

Botnur og motorur í Ka eru gjørdar við Fiesta sum fyrimynd. Motorurin er tann væl kandi 1.3 liturs motorin, sum ger at bilurin er sera kvikur, lættur at koyra og hevur gott upprekki.

Hóast litil vigar bilurin



Ford KA erur nýggi Fordbilurin. Hann er tann minsti í Fordfamiljuni - minni enn Fiesta. Men hann er sermerktur - og er helst taen, sum myndar nýggja sniðið hjá Ford - sniðið, sum skal flyta Ford um verkisráðgjafar aldarskiftið nummar tvey. Ikki kunnu nýggir bilframleiðarar erpa sær av tí. Bilurin osar av nýhugsum - eitt sindur flappur, men tá vit hava vant okkum við hann, er hann ein frálíkur, litil bilur - velegnaður til okkara litla samfelag, har stórr og dýrr bilur í veruleikanum era óyðil - ella sagt harðar. Potensforleingarnar...

850 kg, og stendst tað serliga av, at hann er styrtur eftir tíðarinnar kravum, bæði í frontinum, í takstólum og í hárðunum. Hetta ger bilin yngri, men tí tað

tryggar fólk í bilinum, ja - so er tað bara gott.

Væl útgjörður

Prísurin 107.000 krónur er ikki so nógv, tá prísirnar frá áttatíundum verða havdir í huga. Hann er av bilgastu bilum, men tí lært nógvan bil fyri pengarnar. Gott nokk er hann litil, men hann hevur alt:

- servostýring
- airbag í háðum síðum
- ABS-brensur
- hárðastuðlan altan og framman

• kann stilla ljósin innan

• startsperru

• stereoanlegg

Hann fæst annars eisini við m. a.

• Airconditioning

• sentrallási

• el rúgvandurum

• forsetti, ið kann flytast upp og niður

• metallakki

• pollenfilter

Trongur aftan

Framman í bilinum situr tí væl. Setrii eru góð, hóast

tey sjálvsagt ikki kunnu metast javnt við setrii í



136 litrar rúmost í valfrísirum. Men um tvi-býta baksetrið verður lagt niður, verður stórr pláss...



stóru og dýru bilinum í dag.

Men alvaratos, hvat skalt tú brúka tað til?

Eyðsæð er, at bilurin ikki

er gjørdur at koyra langt

við. Og tað hóskar væl til

okkara land, tí her kanst tú

ikki koyra langt. Í so máta

Ka hevur innbygd radio við

bandspelarar. Lætt at fáast

við, men isasamt eg kanna

lætt tað er at skifta út

Tá tá setur teg til rættis í

Ford Ka, er tað ikki íiva

um, at hesin bilurin er

rattaliga nógv dórvís.

Men kortini er hann eins

funktionellur, sum vit eru

van.

út at koyra

10/97

ljúk bilurin øll krøv, vit kunnu seta - innan allar fyrirminligheitir.

Men ókey. Tú mást nú ikki geva tær alt ov nógv pláss - (øllum fórum um tú hevur fólk sitandi aftan í bilinum. Har er trongt, og vala pláss til fleiri enn tvey fólk.

Baksetrið er til børn, men tey skulu helst vera so stórr, at tey sjálv duga at spenna trygdarbeltið, tí tað er trupult hjá vaksnum fólk at kroysta seg afturum at spenna brenni.

Nýtt og gamalt blandað saman

Um innrekkjið annars er at siga, at her er eisini nýskapin - blandað saman við gamlan stíl.

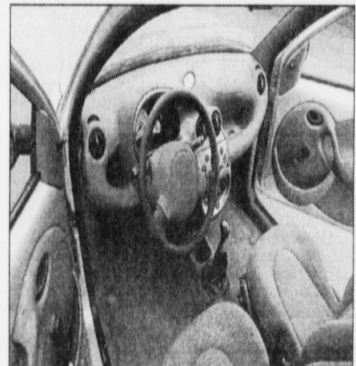
Hárurnar eru bert partvið klæddar - eisini og í gomlum døgum. Men instrumentbrettið er heilt óv-

visi, enn vit eru von við. Kanska eitt sindur bygdslígt við sínum rundu formum, blaska plastið og so við hvílu bakgrundini í kilometurvisara og klokku. Men ókey - ein nýskapin, sum vit kanska eisini skulu venja okkum við?

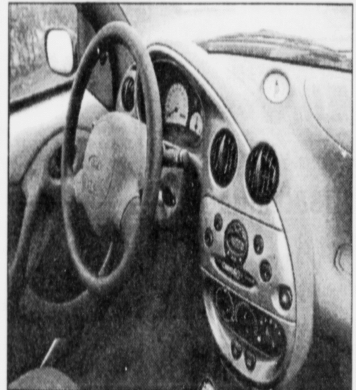
Motorrúmið líkast Ford Kompakt - og teir latur, tá sjálvar kanst "pikka" við eru gólar. Men Gud viti hvussu tí sleppur at, um tí skalt skifta perra í hvarvið ljósum.



Litil pláss er aftan, og tí lært trupulleikar, um tú skalt spenna børn fóst aftan. Men baksetrið kann leggjast niður - tá rúmost nógv valfrís...



Framman er gott pláss - og lætt er at sleppa úr og í. Riðrið er gott at halda í, og somaleiðis slepst væl til allar knøttarnar - ið eru nær rúðrum.



Stilarin er gjøgnumfjörður við rundu linjuna. Eins og framman er Ford Ka „rundur í tí“ aftan eisini. Kajangurarnir er sír bleit-um evni og rökka fram um bakhyllid.