

## Fyrsta misálitisuppskotið á tingi fall...



# Sámal Petur í Grund hongur í tjúkkum tráð

Aftan fyri seg hefur hann alla samgonguna og partar av andstöðuni. Bert Javn-  
aðarflokkurin og Tjóðveldisflokkurin hava so stórt misálit á honum, at teir vildu  
koyra hann frá. Men Jóannes Eidesgaard skilir ikki, at hann vil brúka næstan líka  
nógvar pengar upp á eina rutu inn á Skálafjørðin, sum Skotlandssiglingin kostar...

EIRIKUR LINDENSKOV

Sámal Petur í Grund, lands-  
stýrismaðurin Sjálfstýris-  
flokksins fekk hósdagin  
dygga álitisvátan frá lög-  
tinginum. Tað eru bara  
Javnadærflokkurin og Tjóð-  
veldisflokkurin, sum ikki  
hava álit á, at Sámal Petur í  
Grund hevur gjørt sít besta  
í málinum viðvíkjandi Skot-  
landssiglingini hjá Smyrli  
og viðvíkjandi søluni av  
Teistanum.

Hetta er í øllum ein nið-  
urstøða, sum komast kann  
til, eftir viðgerðina á tingi.  
Væntandi var, at samgong-  
an fór at stuðla landsstýris-  
manninum - alt annað vildi  
verið tað sama sum at blaka  
Sjálfstýrisflokkinn úr sam-  
gonguni.

Onkur undraðist kanska  
kortini á, at suðuroyating-  
maðurin, Jákup Olsen úr  
Kristíhaga Fólkaflakkinum  
Føroya Framburðs- og Fisk-  
ivinnuflokki fór at stuðla  
landsstýrismanninum - tí  
júst suðuroyatingmenn eru  
teir, ið hava funnist mest at  
handfaringini hjá Sámal  
Peturi í Grund av hesum  
máli. Men tá atkvøðast  
skuldi, atkvøddi Jákup Ol-  
sen »nei» til at geva lands-  
stýrismanninum misálit.

Tað var Jóannes Eides-  
gaard, formaður Javnadærfloks-  
ins, sum legði uppskot-  
ið um misálit fram. Hann  
visti á, at landsstýrismað-  
urin hevði slept eini rutu  
upp á land, sum tað almenn-  
a hevði bygt upp.

Rutan hevur fyrr verið  
privat, men tað gekk ikki.  
Tí valdi tað almenna aftur  
at stinga út í kortið í 1992.

Og nú er tað aftur tað  
almenna, sum leggur fót  
fyri hesi farleið, segði Jó-  
annes Eidesgaard, sum  
legði dent á, at tað var so  
mangt annað við Sámal Pet-  
uri í Grund, sum Javnadærflokkurin var misnøgður við.

Men hetta var dropin,  
sum fekk bikarið at flota  
yvir.

Síðan fór hann aftur í tíð-  
ina, og tosaði um stríðið við  
uttanlandssiglingini hjá  
Smyrli frá 1975. Tað vóru  
tá Javnadærflokkurin, Tjóð-  
veldisflokkurin og Fólka-  
flokkurin, sum søtu í sam-  
gongu. Allir fólkafloks-  
menn vóru kortini ikki eins  
heitir fyri - serliga at bota  
sambandið við Suðuroynna.  
Og Jóannes Eidesgaard  
greiddi frá, at hann sum  
ungur læraraskúlanæmingur  
sat á áhoyrplássinum í  
tinginum, tá málið var fyri.  
Tá minnst hann orðini hjá -  
tá unga - tingmanninum Óla  
Breckmann, sum segði, at  
gamli Smyrli var ríkiliga  
góður til Suðuroyarsigling.

Hann hevði ofta siglt  
við Smyrli og tað sigldu so  
fá fólk við, at trupult var at  
fá mannað eitt sjavs um-  
borð, so at keypa skip til  
Suðuroyarsigling, helt Óli  
Breckmann vera oyðsl.

Í 1979 var aftur stríð, tá  
menn ætlaðu at keypa Lassa  
II til uttanlandssiglingina  
hjá Strandferðsluni, vísti Jó-  
annes Eidesgaard á. Hetta  
var av ongum, og í 1980  
fingu vit nýval í ótið á fyrsta  
sinni - orsakað av uttan-  
landssiglingini.

Borgarliga samgongan  
frá 1981 legði endaliga fót  
fyri uttanlandssiglingini,  
men vit kunnu kortini fegn-  
ast um, at Smyrli-Line hevur  
megnað at hildið sam-  
bandinum - onkuntið eisini  
við almennari hjálpi, vísti  
Jóannes Eidesgaard á.

Vit hava við Smyrli eitt  
gott samband við Skotland,  
sum er eitt frálíkt ferða-  
mannaland, vísti Jóannes  
Eidesgaard á. Og hann helt  
fram:

Sámal Petur í Grund  
kann vera so galantur at tosa  
um at hesi fólkini kunnu  
bara flúgva. Men hann eigur  
at hava í huga, at tað eru  
fólk, pensjónistar, skúla-  
ungdómur o. o. sum eru sera  
fegin um samabandið, tí tey  
á henda hátt fáa møguleika

at ferðast bíliga. Tey høvdu  
ikkí fløgið til Skotlands, tí  
tey hava ikki ráð til tess,  
vísti Jóannes Eidesgaard á.

Hann nam eisini við søl-  
una av Teistanum, og segði,  
at tað var sera óforsvarligt  
av landsstýrismanninum at  
selja skipið uttan at hava  
gærðað seg frammanundan.

Hann helt tað eisini vera  
løgdi, at landsstýrismaðurin  
fegin nýtir næstan líka  
nógvar pengar at halda eini  
rutu gangandi av Havnini  
inn á Skálafjørðin, sum  
Skotlandssiglingin kostar.

At enda í viðmerkingum  
til misálitisuppskotið vísti  
Jóannes Eidesgaard á, at  
Javnadærflokkurin við upp-  
skotinum vildi hava at vita,  
hvørjar samgongumenn taka  
undir við handfaringini hjá  
Sámal Peturi í Grund.

Vit hava tosað við fleiri  
samgongutingsmenn, sum  
als ikki eru samdir við Sámal  
Peturi í Grund. Men nú  
sleppa teir alment at svara,  
og so kunnu teir ikki tváa  
sínar hendur...

## Borgarligt dømi

EIRIKUR LINDENSKOV

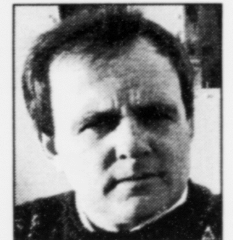
Føroyingum til Danmarkar  
at hyggja eftir gomlum  
skipi.

Henrik Old helt einki gal-  
ið vera í, at tað almenna lat  
stuðul til eina rutu til Skot-  
land.

Hví skulu vit ikki lata  
stuðul til slíkt, ið eisini  
gagnar vanligu borgaranum  
- tað eru jú vanligu fólk, ið  
letur stuðul til aðrar yvir-  
skotsfyrirtekur...

At Finnbogi Arge rósti  
Sámal Petur í Grund so  
nóg, tók Henrik Old sum  
áending um, at Finnbogi  
Arge nú ætlaði sær í Sjálvs-  
týrisflokkinn.

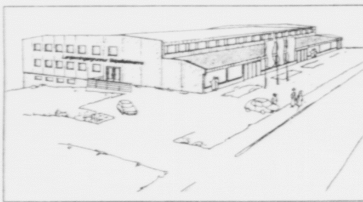
Hann fekk biltollin,  
meðan hann var í Sam-  
bandsflokkinum. Nú er



Henrik Old, tingmaður  
hann floksleysur, og for-  
maður í Sjálfstýrisflokkinn  
verður kortini ikki afturvald  
- kanska Finnbogi sær sær  
ein møguleika har, vísti  
hann á.

Henrik Old tók handf-  
aringina av Skotlandssigling-  
in sum borgarligt dømi um,  
niðurbrotið verður, har on-  
nur hava bygt upp.

## Móttøka



Týsdagin 18. mars hevur  
Lønjavningargrunnur Skipfiskimanna  
50 ára stovningardag.

Í hesum sambandi vilja vit fegin bjóða  
viðskiftafólki og øðrum til  
móttøku

á Hoyvíksvegi 72

týsdagin 18. mars millum kl. 14 og 18.

Vinarlig heilsan,

Lønjavningargrunnur Skipfiskimanna

## NÝTT frá Mótaskálanum

**Cowboybuksur** Ljósar & myrkar  
í sama kvaliteti  
eisini hvítar, lime  
& orange  
BERT 198,-

**Troyggjur**  
ymiskar og í teimum  
nýggjastu litunum  
BERT 199,-

**mótashálin**

Dr. Jakobsensgøta 20 - Tlf. 15317