

Forsetashjúnini í Íslandi vitja

David Oddsson, forseti og kona hansara Ástríður Thorarensen koma til Føroyar at ferðast mánadagin. Ferðin er almenn og endar mikudagin

Tað er Edmundur Joensen, lögmaður, sum er vertur á vitjanini. Forsetahjúnini koma við flogfari til Vágar stutt eftir

middag mánadagin, har Edmundur Joensen og kona hansara Edfríð taka ímóti gestunum, saman við Vibeke Larsen, ríkisumboðs-

manni, K.O. Kappel, sendiharra og Poul Mohr, íslenska konsulinum í Føroyum. Aftaná morgunmatar-

borð, sum lögmaður bjóðar á Hotel Vágum, verður vitjað í skúlanum á Giljanesi. Viðari verður farið á ferðini til Havnar, har gestirnir skulu búgva á Hotel Føroyum.

Mánakvöldið verður farið til Kirkjubæjar, har Sölvá og Páll Patursson taka ímóti. Arne Thorsteinsson, forfrøðingur, greiðir frá forminnum í Kirkjubæ og aftaná verður døgurið í Roykstovuni.

Týsdagurin yrjar við fundinum millum David Oddsson, forsetisráðharra, og Ed-



David Oddsson, forsetisráðharri kemur á almenna vitjan í Føroyum í døgnum 17. - 19 mars, saman við konuni Ástríður Thorarensen

mund Joensen, lögmann í Tinganesi.

Gestirnir vitja síðani í Løgtinginum og aftaná hjá Ríkisumboðsmanninum.

Um kvöldið verður nátturði á Hotel Føroyum, har borðreitt verður við føroyskum máti. Herbúgvandi íslendingar eru eisini bodnir við hetta kvöldið.

Mikudagin verður vitjað á Faroe Scafood Prime og í Norðurlandahúsinum.

Á middegi bjóðar Tórs-havnar Býráð forsetahjúninum til morgunmat í mót-tøkuhúsinum hjá Býráðnum, har Leivur Hansen, borgarstjóri er vertur.

Vitjað verður síðani í Listaskálanum. Mikudagin Seinnapartin fara forsetahjúnini avstað aftur við leiguflogfari til Íslands.



MARETEC Consulting Ltd
Shipbrokers

Argjavegur 53, Box 2166, 165 Argir

Tlf: 1 7788 • Fax: 1 7146 • Telex: 81315 broker fa

Fiskiskip til sølu

Nummar	Slag	Stødd	Ár	Maskina	Kostnaður
FT 57	Frystitrolari	50 x 9,3 m	1974	1200 hk	US\$ 2,8 mill.
FT 66	Frystitrolari	52,6 x 10,6 m	1978	2750 hk	US\$ 3,0 mill.
FT 73	Frystitrolari	46,1 x 7,82 m	1976 / 83 / 85	1800 hk / 1985	US\$ 1,1 mill.
FT 99	Frystitrolari	49,98 x 13 m	1989	3000 hk	US\$ 6,5 mill.
FT 010	Frystitrolari	61,8 x 10 m	1976 / 84	2700 hk / 1984	US\$ 3,6 mill.
FT 118	Frystitrolari	58 x 13 m	1986	3700 hk	kontakta skrivstovuna
FT 123	Frystitrolari	89,75 x 15,03 m	1973	2700 hk	US\$ 1,4 mill.
FT 154	Frystitrolari	92 x 15 m	1972	4800 hk	kontakta skrivstovuna
FT 170	Frystitrolari	57,8 x 11,2 m	1988	2400 hk	US\$ 4,0 mill.
FT 172	Frystitrolari	88 x 14 m	1965/87/92/95	4800 hk	kontakta skrivstovuna
FT 180	Frystitrolari	49,95 x 12,3 m	1988	2700 hk	US\$ 6,1 mill.
FT 181	Frystitrolari	62,25 x 13,82 m	1986	2400 hk	US\$ 1,0 mill.
FT 183	Frystitrolari	67 x 10,5 m	1988	1937 hk	US\$ 3,5 mill.
FT 184	Frystitrolari	69,38 x 11 m	1987	1970 hk	US\$ 7,0 mill.
FT 186	Frystitrolari	93,65 x 16 m	1991	4536 hk	US\$ 6,5 mill.
FT 187	Frystitrolari	45,5 x 9,31 m	1976	1500 hk	US\$ 2,8 mill.
FT 188	Frystitrolari	73,26 x 8,6 m	1988	1000 hk	US\$ 2,5 mill.
FT 189	Frystitrolari	39,6 x 8,16 m	1988	1183 hk	US\$ 2,5 mill.
FT 190	Frystitrolari	63,25 x 12,5 m	1974 / 84	3180 hk	US\$ 4,5 mill.
FT 194 2 systur	Frystitrolari	56,2 x 11 m	1988	2500 hk	US\$ 5,0 mill.
FT 195 2 systur	Frystitrolari	36,7 x 8,3 m	1991	850 hk	US\$ 2,7 mill.
FT 196	Frystitrolari	40,5 x 9,51 m	1990	1412 hk	US\$ 2,9 mill.
FT 197	Frystitrolari	53,22 x 9,5 m	1974 / 88	1850 hk	US\$ 2,7 mill.
FT 198 8 systur	Frystitrolari	104,5 x 16 m	1996	7000 hk	kontakta skrivstovuna
FT 199	Frystitrolari	56 x 10,6 m	1974	2400 hk	US\$ 3,2 mill.
FT 200 3 systur	Frystitrolari	39,9 x 9 m	1990	1412 hk	US\$ 2,3 mill.
FT 203	Frystitrolari (linuskip)	36,45 x 7,65 m	1976 / 83	990 hk	US\$ 1,46 mill.
FT 204	Frystitrolari	51,9 x 10,6 m	1977	2100 hk	kontakta skrivstovuna
WT 24 (ft)	Frystitrolari / gam / linu	41,4 x 8,71 m	1975/82/95/96	1800 hk	kontakta skrivstovuna
WT 73	Ferskfiskatrolari	46,54 x 9,3 m	1972	1155 hk	US\$ 750.000
WT 79	Ferskfiskatrolari	36,37 x 8,21 m	1975 / 76	1155 hk	US\$ 970.000
WT 98 2 systur	Ferskfiskatrolari	31,55 x 9,35 m	1986	1350 hk	US\$ 1,42 mill.
WT 157	Ferskfiskatrolari	46,56 x 9,52 m	1972	1750 hk	US\$ 900.000
WT 176	Ferskfiskatrolari	29,8 x 7,9 m	1990	800 hk	US\$ 1,2 mill.
WT 179	Ferskfiskatrolari	53 x 10,82 m	1973 / 86 / 94	2400 hk / 1994	US\$ 2,3 mill.
WT 180 2 syst.	Ferskfiskatrolari	31 x 6,8 m	1981 / 84	850 hk	US\$ 930.000
WT 183	Ferskfiskatrolari	27,5 x 7,2 m	1982	920 hk	US\$ 680.000
WT 189 2 syst.	Ferskfiskatrolari	44 x 10,6 m	1987	2172 hk	US\$ 2,55 mill.
WT 190	komb. trolari / linuskip	26,36 x 6,42 m	1969 / 89	708 hk / 1988	US\$ 500.000
WT 191	komb. trolari / linuskip	35,45 x 6,75 m	1963/73/77/87	646 hk / 1982	US\$ 1,0 mill.
WT 194	línuskip	37,91 x 7,49 m	1961 / 83 / 88	600 hk / 1972	US\$ 620.000
WT 195	Ferskfiskatrolari	28,35 x 7,68 m	1987	1260 hk	US\$ 1,6 mill.
WT 196	Ferskfiskatrolari	36,2 x 9,5 m	1991	1400 hk	US\$ 3,2 mill.
WT 198	Ferskfiskatrolari	20,4 x 6,7 m	1980	550 hk / 1994	US\$ 480.000
WT 200	Ferskfiskatrolari	37,68 x 8,5 m	1990 / 96	2005 hk / 1994	US\$ 3,1 mill.
PS 69	Nóta- & trolbátur (RSW)	49,1 x 8 m	1966	1650 hk / 1994	US\$ 1,5 mill.
PS 70	Nóta- & trolbátur (RSW)	53,3 x 9,5 m	1981 / 93 / 96	4000 hk / 1993	US\$ 5,5 mill.
PS 010	Nóta- & trolbátur (RSW)	56,22 x 9,02 m	1975/79/85/95	3000 hk / 1985	kontakta skrivstovuna
LL 15	Frystilínuskip v/ Mustad	45,72 x 8,50 m	1969 / 87	1000 hk / 1987	US\$ 1,8 mill.
LL 36	Frystilínuskip v/ Mustad	37,5 x 10,6 m	1988	1100 hk	US\$ 2,5 mill.
LL 39	Línuskip v/ Mustad	22 x 7 m	1988	470 hk	US\$ 1,4 mill.
LL 42	Frystilínuskip v/ Mustad	34,47 x 6,8 m	1963 / 87 / 96	600 hk	US\$ 775.000
LL 43	Frystilínuskip v/ Mustad	39,46 x 8 m	1985 / 88	785 hk	US\$ 3,6 mill.
LL 44	Frystilínuskip	36,5 x 8,3 m	1989	870 hk	US\$ 2,3 mill.

Nýbyggingar projektir

Frystitrolari: 60 x 13 m • Warsila 4445 hk • 3 trolspöl @ 38 ts • frystiorka 50 ts/tíman
Nóta & trolskip: 60 x 12 m • Warsila 4000 hk • 1.100.000 kcal/tíman • 9 RSW tangar
Frystilínuskip: 41,5 x 9,5 m • Caterpillar 1100 hk • Mustad • frystiorka 25 ts/tíman
Ferskfiskatrolari: 37 x 9,5 m • Man Burmeister & Wein 2000 hk • 27 tons trolspöl

US\$ 10,0 mill.
kontakta skrivstovuna
US\$ 4,5 mill.
US\$ 3,6 mill.

Nærri upplýsingar um keyp, sølu ella bygging fáast við at seta tygum í samband við skrivstovu okkara á Argjum.

Álvur B. Mortensen & Carl Erik Mortensen

Fiskiskip: Keyf & Sela • Nýbyggingar • Umbygging



Tann fyrsti seðilin, sum Vónbjørt Tróndheim keypti hós-dagin, gav vinningin Mynd: Jens Kr. Vang

Trúði tí ikki

RANDI JACOBSEN

Á veg til arbeiðis hósmorgunin lögdu Vónbjørt Tróndheim og vinkonan leiðina framvið Restorff's Bakari.

Har keypti vinkonan fyra „skava-og-vinn“ seðlar, og Vónbjørt keypti fyra.

Tá tær komu út aftur í bilin, fór Vónbjørt at skava, og tann fyrsti seðilin vísti, at hon hevði vunnið 25.000 krónur á seðlinum frá Muskelsvindfond.

- So vilvildarlígt kan tað vera, at hevði vinkonan keypt fimm seðlar, hevði hon vunnið, sigur Vónbjørt.

Hon trúði ikki sínum egnum eygum, at hon hevði vunnið, tí hon er ikki ein teirra, sum spælir nógv.

Tá hon kom á arbeiðs-

pláss sítt, Eimskip, fingur starvsfelagarnir beinanvegin at vita tey góðu tíðindini.

Tað man hava verið onkur teirra, sum hevur boðað teimum hjá Frants frá, tí tað gekk bara ein lítul løta, til tey ringdu til Vónbjørt.

Hon hevur longu sent Muskelsvindfondet seðilin, sum er eitt gávubrev, og tí sleppur hon undan at gjalda skatt av vinninginum.

Tað vil so til, at Vónbjørt fyrta dagin skal til Danmarkar kortini, og tá ætla hon sær sjálv inn til Muskelsvindfondet eftir vinninginum.

- Hvat pengarnir skulu brúkast til? Tað veit eg ikki. Tað verður onkur fløga, sum eg kann hava gleði av í framtíðini, sigur Vónbjørt.