

Suðuroyingar komu eitt stig longri fram:

Ósemja setir fót fyri ferðavinnuni

Tað er avgerandi, at øll fáa nakað burturúr einum samstarvi

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er góða, gamla ósemjan ímillum norðaru og sunnaru helvt í Suðuroy, sum hevur sína skyld í, at ferðavinnan í oynni ikki kann mennast.

Tað var ikki frítt, at høgarnir stungu undan á ráðstevnuni um ferðavinnuna

í Óravík leygardagin.

Men tað var heldur ikki frítt, at misskiljingar vórðu beindar av vegnum og at ferðavinnan í Suðuroy tók eitt stórt fet framá henda dagin.

Tí øll, sum vóru við á ráðstevnuni vóru á einum máli um, at dróg øll oyggin ikki somu línu, kom einki burt-

urúr nakrari ferðavinnu í oynni - og heldur ikki nakrari oljuvinnu.

Trekar at betala

Jonny Dimon, at Kunningarstovuni á Tvøroyri upplýsti, at tað fleiri ferðir hevði verið uppá tal at lata kunningarstovuna aftur, so illa gekk at fígga hana.

- Kunningarstovan fekk 15 krónur fyri hvørt fólk í Suðuroy í stuðuli frá ferðaráðnum.

- Men stuðulin er treytadur av, at kommunurnar í oynni lata tað sama fyri hvørt fólk í kommununi.

Jonny Dimon segði, at tað hevði knípt at fáa kommunurnar at betala.

- Tað eru bara Tvøroyri og Fámjin, sum betala sitt.

- Tvøroyri betalar enná ivaleyst, og gjørdi kommunan ikki tað, varð kunningarstovan stongd.

Hvalbiar Kommuna hevur eisini betalt, men ikki nærri námynd av tí, hon skuldi betala.

- Eingin í Suðuroy hevur viljað betalt til kunningarstovuna, hóast hon er fyri alla oynna, tað vildi Ferðaráðið hava av tí at ov lítið grundarlagar fyri meiri enn



Ferðavinnan í Suðuroy kom eitt stig víðari á ráðstevnuni í Óravík leygardagin. Fólk vóru fyri at seta eitt umboðsráð við einum fólk í hvørjari kommunu at leggja samstarvið til rættis. Myndin er av teimum, sum vóru á ráðstevnuni, fyri tað mesta umboðum fyri kommunurnar í oynni, men eisini fyri ferðavinnuna í Suðuroy og aðrastaðni í Føroyum

Páskasølustevnan í Vági 1997

Fríggjadagin 21. mars:

Kl. 18.00 stevnan verður sett
Kl. 20.00 mótaframsýning
Kl. 21.00 nekarakýsskapping
Kl. 22.00 letur aftur

Leygardagin 22. mars:

Kl. 14.00 letur upp
Kl. 15.00 mótaframsýning
Kl. 17.00 undirhald, skemt, kappingar v.m.
Kl. 18.00 nekarakýsskapping, framhald
Kl. 20.00 mótaframsýning
Kl. 22.00 letur aftur

Sunnudagin 23. mars:

Kl. 14.00 letur upp
Kl. 15.00 mótaframsýning
Kl. 16.00 nekarakýsskapping, finala. Vinnarin fær stórt heimagjort

páskaregg frá Kringluni

Kl. 18.00 stevnan endar. Atgongumerkini, har atkvøðast kann uppá vakrasta básin, kosta kr. 20,-. Vinnandi atgongumerkið og vinnandi básurin fáa hvør gávukort á 500,- frá Mangt & Hvat.

Luttakandi handlarnir eru:

Ír Suðuroynni: Bilasølan Auto-Vulk, Bakarið Kringlan v/Friða Hau-

ritz, Radiohandilin v/Sevar Halldórsson, Mangt & Hvat, Mótubúðin v/ Ólvar Mortensen, Brúkt klæðir v/ Frelsunarherinum, Mótahandilin hjá Lis, Skóbúðin hjá Solveig og Føroya Bjór.

Úr hinum oyggjum: Fóm Isur, Fløguhandilin Tutli, Akvaríuhandilin, Blómuhandilin Akkuleya, Flisahandilin Flisan, Fa. Seymskriftur, Fonnflog, All-Inter ítróttur og Sosialurin.



einari.

Jonny Dimon segði, at gjørdi allar kommunurnar sínar skyldur, kundu Kunningarstovan gjørt munandi meiri fyri ferðavinnuna, heldur enn at brúka arbeiðsorku til at útvega pengar.

Per Hansen fyri Ferðaráðið fordi fram, at tey vildu ikki, at almenni stuðulin skuldi standa og falla við um einstakar komuna ikki vildu betala, bara upphæddin í tilsamans svaraði til, vóru tey nøgd.

Uppá fyrispurning frá Ingvar Hansen, nývaldum býráðslimi í Vági, svaraði Jonny Dimon, at vágbingar vildu ikki vetala, tí teir vóru misnøgdir við, at eingin kunningarstova var í Vági eisini.

Per Hansen á Ferðaráðnum gjørdi greitt, at skuldi fleir kunningarstovur vera í einum øki, máttu kommunurnar spjæða so mikið meiri til.

Kunningarstovan í Suðuroy klæði seg við 128.500. Ferðaráðið betali 80.000 krónur, Tvøroyrar Kommuna 44.000 krónur, Fámjins Kommuna 2.500 krónur og Hvalbiar Kommuna 2.000 krónur.

Harafurtat fingtu tey 36.000 frá Sírandtferðsluni fyri at hava opið tá Drelnesi



Hesir báðir høvdu ymiskt at prátta um: Jóannes Enni á Tvøroyri, sum hevur verið ferðaleiðari í mong ár, og Uni Mortensen á hotellinum í Óravík

tá ið skipið kom.

Per Hansen á Ferðaráðnum helt, at stuðul frá Ferðaráðnum og kommunum skuldi ikki fatast øðrvísi enn ein roynd at byggja upp eitt trygt grundstøðið hjá vinnuni sjálvari, tí vinnan mátti eisini verða virkin.

Ingerð á Trøðni helt, at tað mátti eisini onnur vinna, enn akkurat ferðavinnan, taka lut við, m.a., einum limagjaldið til kunningarstovuna, tí ferðavinnan kastaði av sær til aðra vinnu, t.d. handlarar.

Ein góð loysn

Alvur Højgaard, sum umboðaði ferðavinnuna í Eysturoy, skoyt upp, at Suðuroyingar tóku tættin upp eftir eysturoyingar, tí tað hevði verið góða frukt har.

Hann segði, at ósemjurnar ímillum bygdar var akkurat líka stór í Eysturoy, sum alla aðrastaðni.

Men har høvdu tey loyst truleikarnar.

- Vit hava sett eitt umboðsráð við einum fólk í hvørjari kommunu. Umboðsráðið hevur tveir fundir um árið, har ið ynski verða borin fram og eftir tí verður so arbeið.

- Tað ger, at samstarvið gagnar øllum.

Hann segði, at nettupp hetta er lykilin í øllum samstarvi, eisini í ferðavinnuni. - Tað er heilt avgerandi og neyðugt, at tað er ein ávís javnvág í øllum samstarvi, so at øll føla á sær, at tey fáa nakað burturúr.

- Tí beinanvegin onkur heldur seg einki fáa burturúr, dettur samstarvið niðurfyri, segði Alvur Højgaard.

Hann segði, at allar 13 kommunurnar í Eysturoynni betalti sín part til kunningarstovurnar.

Men tann í Fuglafjarði er saman við bókasavnum, og tann í Runavík er saman við HM Ferðum, so tað er ein nógv biligari loysn, enn tað annars hevði verið, sigur hann.

Annars vísti hann á, at tað er ikki bara fyrimunir at hava kunningarstovu.

Tað setir eisini krøv, m.a. at tú hevur opið.

Hugsað eigur at verða um, antin tað ikki er rættari at brúka pengarnar at menna økið sum ferðamál ístaðin fyri.

Tey, sum vóru á ráðstevnuni í Óravík, tóku væl undir við tankanum at skipa eitt umboðsráð í Suðuroy, sum tað í Eysturoynni.

Arbeitt verður nú víðari við tí hugskotinum.

Ikki góð færretning

Elberg Klettheyggi, sum var umboð fyri Hvalbiar Kommunu, spurdi, um tað ikki bar til at fáa onkur av teimum útlendsku ferðamannaskipum at leggja at aðrastaðni, enn í Havn.

Ferðavinnufólk norðanfjórðs upplýsti, at hetta var ein ógvuliga trekur marknaður og at tað vóru heldur ikki so nógvir pengar at forvinna av hesum tí tey keyptu lítið.

Eitt, sum varð ført fram, var at draga Strandferðsluna meiri uppí. M.a. at greiða ferðafólki frá tí, tey sóu á ferðini suður úr Havn og, yvirhøvur at veita teimum meiri tenastur umboð, tí nógv hildu, at tað var syndarlaga illa státt við at fáa upplýsingar á Smyrli um mangt og hvat.

Hetta var nakað, strandferðslustjórnin tók undir við, og var hugaður fyri at gera nakað við.