

Stjórin á Strandferðsluni: Tað hevur drigið ov langt út:

Vil hava gongd á málið um nýtt suðuroyarskip

ÁKI BERTHOLDSEN

– Stendur tað til mín, fara vit beinanvegin í gongd á útvega nýtt skip til suðuroyarsiglingina istaðin fyri Smyril.

Segði stjórin á Strandferðsluni, Reidar Nónfjall á ráðstevnu í Øravík leygardagin um um ferðavinnu í Suðuroynni.

Hann segði, at royndir høvdu verið gjørdar at út-

vega eitt skip fyri Smyril, men tað tað var maseydná.

Seta í gongd
Men Reidar Nónfjall segði, at hann vildi hava veruliga gongd á málið.

– Ti haldi eg, at vit skulu seta eitt veruligt og miðvíst projekt í gongd fyri at útvega ein avloysara fyri Smyril.

Hann segði, at hann fór at bera hetta fram á fundi,

sum hann skuldi hava við landsstýrismannin í samferðslumálum, Sámál Petur í Grund, í hesi vikuni.

– Eg haldi, at vit skulu seta ein arbeiðsbólk við serkønnum fólki at gjøgnumarbeiða eitt veruligt projekt fyri, hvussu vit útvega eitt nýtt suðuroyarskip.

– Arbeiðið hjá tí arbeiðsbólkinum fer so at vísa, um tað er skilabest at keypa eitt skip, ella um tað loysir seg betri at byggja eitt nýtt.

Hann segði, at tað hanga so stór, altjóða trygdarkrøv uppi yvir skorsteininum á Smyrli nú, at tað fer at kosta milliónir at lúka tey.

– Og samstundis fara krøvini at gera Smyril óbrúkiligan tí eitt krav er, at biladekkið skal býast sundur við skottum.

Reidar Nónfjall helt, at tað besta hevði verið at tikið Smyril úr siglingini so skjótt sum gjørligt.

– Tó hava vit nakrar tíðarfreistir, áðrenn krøvini skulu verða uppfyllt, so tað ber til at hava Smyril í sigling eina tíð enn.

– Men eg haldi, at vit skulu smíða meðan jarnið er heitt og útvega okkum eitt nýtt skip ímeðan vit enn

kunnu hava Smyril í sigling.

Eftir hansara tykki bleiv ikki talan um áramál, áðrenn nýtt suðuroyarskip er komið.

– Heldur verður talan um mánaðir, segði hann.

Og eg haldi, at gongd veruliga eigur at verða sett á arbeiðið, nógv miðvísari enn hingartil, legði hann afturat.

Men so er tað tann standandi spurningurin: Hvussu stórt skal skipið verða, og, hvussu skjótt skal tað sigla?

Reidar Nónfjall svaraði at í hansara hugaheimi kundi tað bara verða talan um eitt skip, sum ikki á stóð aftanfylli Smyril, høvði í stóð, ella í ferð.

Strandferðslustjórin fortaldi, at onkur hevur borið uppá mál at ein hóskandi stóð á einum nýggjum suðuroyarskipið hevði verið eitt skip, sum er einar 20 metrar styttri enn Smyril.

– Men áðrir, m.a. yvirmenn á Smyrli hava víst á, at tað ber yvirhøvdur ikki til at tosa um minni skip enn Smyril, tí Suðuroyarfjørður er so ringur mangan, segði Reidar Nónfjall, stjórin á Strandferðsluni.



Hesir báðir, Heri Niclasen á Atlantsflog, v.m. og Reidar Nónfjall, stjórin á Strandferðsluni, fara at stinga høvdini saman. Atlantsflog vil hava Smyril at fara fyrr úr suðuroy um morgunin og seinni úr Havn aftur um kvøldið. Reidar Nónfjall vil smíða ímeðan jarnið er heitt og hann heldur, at politikarir eru vælviljandi fyri einum nýggjum Suðuroyarskipi.

Fleiri fráferðir úr Suðuroy kl.6.10

ÁKI BERTHOLDSEN

Atlantsflog fer nú at tosa við Strandferðsluna um, hvussu ferðætlanin kann leggjast soleiðis, at eisini Suðuroyingar fáa flogið við Atlantsflog.

Sum er, ber sjáldan til hjá Suðuroyingum at brúka Atlantsflog av tí, at Smyril er ov seint í Havn um morgnarnar- ella tí Atlantsflog flýgur ov tíðliga, alt eftir, hvat ein vil.

Men tað, at 1/7 av Føroya Fólki, ikki sleppur at brúka Atlantsflog, er ein týðuligur trupulleiki hjá Atlantsflog, kom fram á ferðavinnu fundi í Suðuroy leygardagin.

Heri Niclasen á Atlantsflog segði, at hetta var eitt mál, tey hugsaðu nógv um á Atlantsflog og at tey fóru at taka málið upp við Strandferðsluna.

Hann nevndi, at Atlantsflog flýgur úr Vágum klokkan 11 um morgunin tí tað

ráddi um at fáa flogfarið so tíðliga í luftina, sum gjørligt, fyri at tjena pengar.

– Men av tí sama eru tað bara mánaðagar og friggjadagar, at suðuroyingar sleppa við Atlantsflog, tí hesar morgnarnar siglir Smyril úr Suðuroy klokkan 6.10 og hin dagarnar siglir hann klokkan 7.

Hinvegin kemur Atlantsflog so seint aftur úr Keypmannahavn, ferðafólk úr Suðuroy sleppa bara suður sama dag mikudag, tí tá siglir Smyril suður klokkan 19, men hin dagarnar siglir hann klokkan 17.30.

Fyrr upp, seinni heim

Heri Niclasen segði, at Atlantsflog í næstum fer at taka upp samband við Strandferðsluna um møguleikarnar fyri at ferðætlanina hjá Smyrli soleiðis, at eisini suðuroyingar fáa flogið við Atlantsflog.

– Vit fara at kann møguleikarnar fyri Smyril strekk-

ir seg í báðum endum. Tvs, at Smyril fleiri hann sigldi úr Suðuroy fleiri dagar um vikuna klokkan 6.10, istaðin fyri klokkan 7.

Samstundis skulu møguleikarnir kannast fyri at fáa Smyril at útseta fráferðina úr Havn suðuraftur um kvøldið frá kl. 17.30 til klokkan 19.

Hvørki Fundarfólkið, ella strandferðslustjórin vóru serliga heit fyri at Smyril skuldi sigla fleiri morgnarnar úr Suðuroy klokkan 6.10.

Hinvegin var Strandferðslustjórin ikki óvilligur at kanna møguleikar fyri at strekkja seg í hinum endanum so at Smyril sigldi seinni suður.

Fyrrverandi stjórin á Atlantsflog, Heri Mortensen, fanst at føroyska flogfelagnum fyri at hava framskundað fráferðina úr Vágum frá kl. 12 til kl. 11 og sostatt forða suðuroyingum at brúka Atlantsflog.

Hann helt, at Atlantsflog

skuldi laga sína ferðætlan til Smyril og ikki øvugt.

Tað vóru eisini trupuleikar við sambandinum til og úr Suðuroy í samband við ferðætlanina hjá Norrønu summar dagar, varð víst á.

Betri tyrilusamband

Heri Niclasen upplýsti eisini á ráðstevnunni um ferðavinnu í Suðuroy, at Atlantsflog fór at kanna møguleikarnar fyri at lata Tyriluna flýga meiri í sambandi við flogfari, enn higartil.

– Sambandið hjá Tyriluni við útoyggjarnar er ikki so øgiliga tíðarbundið at tað ikki kann toyggjast eitt sindur báðar vegir.

– Hinvegin kundi tað komið, m.a. suðuroyingum, væl við, um flogið var beinleiðis av flogvøllinum til Frøðbiar í sambandi við Atlantsflog.

– Ella um flogið varð beinleiðis til flogfarið.

Fyrrverandi stjórin í Atlantsflogi, Heri Mortensen helt, at tað var ein spurningur um ikki ein slíkur ferðaseðil hevði kostað ov nógv til at fólk fóru at brúka tyriluna.

Hann vísti eisini á, at tyril-an var so óálitandi fyri veðri og vindi, at fólk, sum skuldu avstað, fóru heldur at velja tað trygg sambandið.

Ferðavinnan í Suðuroy

Leygardagin var ráðstevna á hotellinum í Øravík um ferðavinnuna í Suðuroy. Á fundi vóru umboð fyri kommunur og ferðavinnuna at tosa um ymisk ferðavinnumál, Suðuroynni viðvíkjandi. Á síðu 6 og 7 hava vit trivið í sumt av tí, sum varð ført fram.

NÝGGJAR FJØLBROYTTAR & SPENNANDI UPPRSKRIFTIR!



til
nógv
ymisk
pløgg
&
tógvslog



Tógvhandilin
IGLOO

Sverrigsgata 19
Tórshavn
Tlf. 15264
Fax. 19623

Postordrar verða avgreiddir