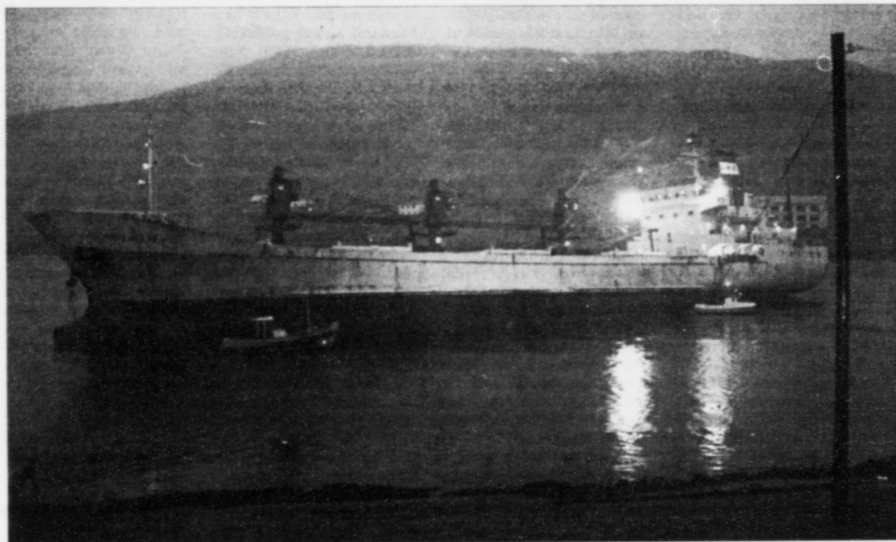


Stórt farmaskip rak á land í Vági



Likindini at taka myndir vóru av teimum heilt ringu í Vági seint seinnapartin mánadagin, tað var bæði regn, mjørki og skýmlikt. Men her liggur tað so, farmaskipi á Kuba sum av orsökum, sum enn eru ókendar, rak á land í Vági. A flóðini beint eftir midnátt eydnaðist Tjaldrinum og trimum útróðrarbátum at hála taðleyst aftur

ÁKI BERTHOLDSSEN

Tað var eitt sindur av dramatikki á Vágssjørði mána kvöldið.

Men tibatetur endaði alt væl, uttan at tað var neyðugt at gera tað heilt stóra burturúr.....

Stóra, farmaskipið Minas Del Frio av Kuba var komið inn á Vág.

Men inni á fjørðinum hendi okkurt, sum ikki skuldi henda, og skipið rak land á Løðhamri á norðaru síðu á fjørðinum.

Tað er ímillum Lækna-miðstöðina og Sparikassan, væl innanfyri keiina.

Skipið varð liggjandi hjálparleyst, líka til Tjaldrið kom suður og fekk hálað tað avaftur, saman við 3-4 útróðrarbátum.

Av Vaktar og bjargingartænastuni verður upplýst, at manningin á strandaða

skipinum hevði lensa bátin. Tað var fløðandi sjógvur og tá ið væl var flødd, stóð skipið so leyst, at tað stóð ikki á at fáa tað avaftur.

Skipið hevur ongan skaða fingið, uttan kanska onkra buglu. Hvørki skip, ella manning vóru nakrantíð í vanda, tí hetta var inni á deyðavatni.

Tað 104 metra langa, 3350 bрт stóra farmaskipið varð komið á Vág eftir frystum fiski, sild, makreli, rossamakreli, sum skotska felagið J. Mar hevði á goymslu í Vági.

Einki upplýst

I skrivandi løtu, á miðdegi í gjár, var einki upplýst um, hví skipið endaði í mølini.

Ei heldur er tað greitt, um hendingin fær eitt eftirspæl.

Á miðdegi í gjár var enn tíðliga á morgni á Kuba og alt veldst um, hvat trygg-

ingin hjá skipinum sigur, tá ið hon hevur sodnað upplýsingarnar, hon hevur fingið.

Vil hon hava sjóforhoyr um hendingina, verður einki upplýst fyrr enn tá.

Eingin bjargingarløn

A Vaktar & Bjargingartænastuni sigur, at talan var ikki um eina bjarging, sum so, tí skipið stóð inni á deyðavatni.

Ti verður heldur ikki talan um bjargingarløn av týðningi, hóast nakrar krónur koma at liggja ímillum.

Spurningurin tók seg upp, tí tað eru enn tey sum minnst, tá ið stóra kinverska farmaskipið, Cockrow, bar við land undir líknandi umstøðum lang inni á Trongisvágssjørði fyrri einum 15 árum síðani.

Tá fór hvør fjøl á flot at royndi at toga beistið avaftur.

Maersk.

Hann segði, at tað fór ikki at standa við, at fólk fóru at flúgva við Atlantsflogi av berum tjóðskaparligum orsökum.

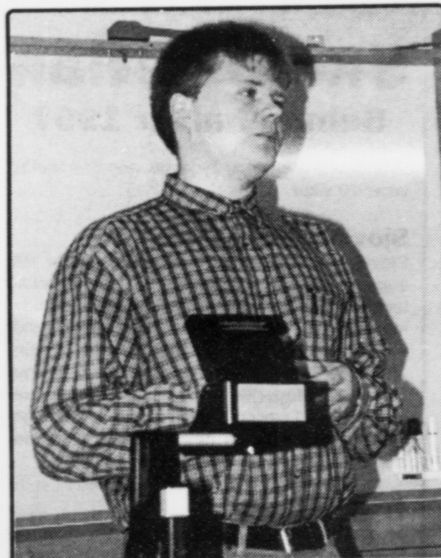
Ti kann tað skjótt blíva dyrt fyrri Atlantsflog at flogvøllurin verður longdur.

Hann segði, at vildi landsstýrið Atlantsflogi væl, so kappaði teir heldur 200 metrar ave flogvøllinum.

Og tað var júst hetta til-mæli, hann hevði givið, tá ið hann, einaferð hann, tá ið hann var stjóri á Atlantsflog, varð biðin um eitt um-mæli av eini ætlan at leingja flogvøllin í Vágum.

— Eg havi teir heldur kapp-a av, segði Heri Mortensen

—Áki-



Fevna um alt landið

ÁKI BERTHOLDSSEN

— Vit skulu selja allar Føroyar. Tað hava vit á-tikið okkum sjálvum.

Á Ferðastevnuni í Suðuroy segði Alður Højgaard, sum umboðaði nýstovnaða ferðasmiðjufelagið, at felagið hevði sett sær sum mál at teir skuldu røkja øll øki í Føroyum.

Hann segði eisini, at ferðasmiðirnir ætlaðu at fáa sær ymsar sergreinar innan ferðavinnuni. Tvs, at onkur ferðasmiður fer serliga at gera seg út til at skipa fyrri ítróttarferðum, onkur annars fer kanska serliga at leggja seg eftir at skipa fyrri ferðum til Suðuroyar- og ein triði fer at leggja dent á okkurt heilt annað.

Hann segði, at ferðasmiðirnir í næstum fara at gera eina felags ferðaskrá við øllum tilbøðnum í.

Ofra fær ferðasambandið skyldina fyrri, at so fá ferðafólk eru í Suðuroy, men tað trúði hann ikki uppá.

Tað er ikki ferðasambandið, sum koppar.

— Skal ferðavinnan mennast, er neyðugt at hava tilbøð til ferðafólk-ið. Men tað er eisini neyðugt at gera eitt uppsøkjandi arbeiði og gera vart við seg hjá ferðaskrivstovunum. Eisini suðuroyingar skulu gera vart við vög hjá ferðaskrivstovunum og fáa tær at taka suðuroynna við í ferðaskráirnar, segði Alður Højgaard.

Tað er verri fyrri Atlantic Airways

— Eitt skulu tit gera tykkum greitt: betri umstøðurnar verða á flogvøllinum í Vágum, verri verður tað hjá føroyska flogfelagnum, Atlantic Airways.

Fyrirverandi stjóriin í Atlantsflog, heri Mortensen, hevði ávaringarpinnin á lofti á ráðstevnu í Øravík leygardagin um ferðavinnuna í Suðuroy.

Hann segði, at tað bleiv ikki bara gott, um álvari verður burturúr ætlanini at gera flogvøllin í Vágum

longri.

— Ætlanin er at útbyggja flogvøllin í Vágum, men tað verður eitt stórt bakkast fyrri Atlantsflog, segði hann.

— Verður flogvøllurin longdur, fer tað at gera kappingarføri hjá Atlantsflogi nógv verri, enn tað er nú, segði Heri Mortensen.

Ti avleiðingin verður, at kappingarneytin, Maersk, fer at seta inn eitt stórt og betri flogfar, enn tað, teir nú hava, og tað fer at draga ferðafólk frá Atlantsflogi, til

PáskaTILBOÐ!

Hetta
til páskir
lata vit
20%
av øllum klædningum

Mannfólk
keypa
klæðini
hjá

P/F

hjá

KISSA

Tórsgøta · Box 54 · 110 Havn · Tlf. 11395