

Lættari at fáa oljuna upp



Nú um dagarnar verða royndarboringar gjørdar í Noreg. Tað er ein nýggjur borur, ið borar 6 - 10 ferðir so skjótt, sum vanligu borarnir, ið verður royndir. Hetta fær stóran týdning fyri boring í høvdu føroysku undirgrundini

EIRIKUR LINDENSKOV

Á Stavangerleiðini í Noreg eru teir í hesum døgum í ferð við royndarboring, ið kann fáa kollveltandi týðning fyri boring eftir olju í føroysku undirgrundini.

Talan er um ein slagborihamara, ið fer at gera tað munandi lættari at bora í høvdu grótsløgum, sum eitt nú føroyska basaltinum.

Sosialurin var týsdagin hjástaddur, tá royndirnar fóru fram á Ullrigg hjá Rogalandsforskning í Stavanger.

Byrjað var at bora mánaðagin og var endamálið at

finna fram til, hvussu skjótt boringin gongur við nýggju útgerðini. Teir vænta, at borurin skal bora 6-10 ferðir so skjótt gjøgnum hørð grótsløg enn ein vanligur borur.

Hugskeiðið til henda borin stavar annars frá námsvinnuni, og vóru tað tveir brøður úr Svøríki, Dan og Pär Gustavson, ið fannu upp á at royna at menna borin til oljuvinnuna. Teir fingur fatur á Bjørn Ellingsen frá Statoil, tí at fara undir eitt slíkt menningartilak kostar nógvar pengar.

Arbeiðið byrjaði fyri 10 árum síðani, men Bjørn Ellingsen og Statoil komu ikki inn í myndina fyrr enn fyri sløkum fýra árum síðani. Tá bendi alt á, at til bar at nýta hesa tekni innan oljuvinnuna.

Men tað ber ikki til at bjóða seg fram við slíkari tekni, fyrr prógvað er, at hon virkar, sigur Dan Gustavson, sum vit hittu í boritorninum saman við Bjørn

Ellingsen frá Statoil. Tá høvdu teir borað út í eitt í 12 tímar og vóru komnir góðar tríati metrar longur niður.

– Enn er einki sum bendir á nakað slit, og tað eru sera góð tíðindi, sigur Bjørn Ellingsen, sum er leiðari fyri verkætlanini. Hann visti tíðindamonnum framkomnu teknina í boritorninum, har nýggja teldutøknin kundi siga, hvussu boritgerðin hevði tað 850 metrar niðri í undirgrundini.

Alt bendi týsdagin á eina kollvelting í oljuboring - serliga í eitt nú føroysku basaltundirgrundini.

– Vit skulu minnst til, at eitt boritorn runt roknað kostar eina millión um dagin av hava í gongd. Kunnu vit økja boriferðina 6 - 10 ferðir, so fer tað at hava ómetaligan týdning - ikki minst fyri oljuútvinning í føroyskum øki, har øll boring skal gjøgnum basalt, segði Bjørn Ellingsen týðuliga fegin og sera spentur.

Á myndini síggja vit sjálfv borið, ið er gjørt úr sera hørðum stáli. Koma royndarboringar til tað úrslit, sum roknað verður við, fer tað at spara nógvar milliónir, tá útreiðslurnar til boringarnar minna munandi

Tingmenn úr at gera

Í gjár vóru ikki færri enn nítjan mál til fyrstu viðgerð á tingi.

EIRIKUR LINDENSKOV

Ikki færri enn nítjan eru málini, sum lögtingið skuldi viðgera á fundinum, sum byrjaði klokkan 10⁰⁰ gjáramorgunin - og øll málini skulu til 1. viðgerð. Tað er tá tingmenn kjakast mest og leggja síni sjónarmið fram. Eftir fyrstu viðgerð verða málini vanligar beind í nevnd.

Nøkur mál eru um fiskivinnu, eitt nú málini hjá Landsstýrinum:

– Lóg um um endurgjald til idnaðartrolarar fyri frátikin veiðurættindi í føroyskum sjógví (72)

– Broyting í lögtingslóg um vinnuligan fiskiskap (78)

– Broyting í lögtingslóg um stuðul til feskfisksafloftan (77)

– Broyting í lögtingslóg um stuðul til menning av fiskivinnuni á landi (49)

Tjóðveldisflokkurin hevur lagt uppskot fram um endurnýgging av fiskiskipafloftanum, har flokkurin heitir á landsstýrið um at leggja uppskot um lögtingslóg fyri tingið í seinasta lagi í september mánaði 1997

um studningslán til endurnýgging fiskiskipafloftans.

Tjóðveldisflokkurin heldur, at allur tann føroyski fiskifloftin, frá útróðrarbátum til størstu trolarar, er ov gamal. Kapitalkostnaðurin er tí í mongum færrur, men samstundis má roknast við, at fórnir eru órationell, og harafturat eru tey ótíðarhóskandi at liva og virka umboð á. Flokkurin vísir til ymisk hagtøl og hugsar sær eisini at seta reglur, sum fyrirbyggja, at fáir persónar beinleiðis ella gjøgnum feløg eiga allan fiskifloftan ella megin partin av honum.

Suðringar sama rætt til stuðul

Henrik Old, Jákup Olsen, Ingeborg Vinther, Jákup Jensen og Jóannes Eidesgaard hava lagt fram uppskot um broyting í lögtingslóg um stuðul til flutning av fiski.

Teir vísa á, at fiskakeyparar í Suðuroynni hava smáar møguleikar at kappast um tann fiskin, ið verður landaður eitt nú á uppboðsøluni á Toftum, vegna høgá flutningskostnaðin til Suðuroynna. Teir vísa á, at



Nú kunnu tingmenn ikki gremja seg um arbeiðsloysi - men teir kundu kortini hugsað sær arbeiði betri skipað...

fiskakeyparar í oyggjum, har eingin uppboðssøla er, fáa flutningsstuðul. Í Suðuroy er ein uppboðssøla, men hon verður mest nýtt av smærri útróðrarbátum, og tí verða nøgdarnar har so smáar.

Endamálið við uppskotinum hjá suðuroyartingmonnum er í best møguligan mun at javnseta allar fiskakeyparar.

Hjúnafelagar javnsetast

Try skattamál eru til viðgerðar, tvey frá landsstýrismanninum í fíggiarmálum um broyting í lögtingslóg um landskatt og kommunuskatt. Hetta málið snýr seg um at seta hjúnafelagar hvør

sær sjálvstøðugt í skatt. (113 og 116)

Eitt annað skattamál er frá Miðflokkinum, sum snýr seg um sama mál - at bøta skattligu viðurskiftini hjá hjúnum. (135)

Henrik Old vil kanna vaktarskip

Fýra mál um eykajáttan fyri mars 1997. Tvey teirra eigur Javnaðarflokkurin: Henrik Old skjýtur upp, at játtaðar verða 900 túsund krónur til kanning av kostnaði og skotsupprokti av nýggjum vaktar- og hjargingskipi.

Vilhelm Johannesen skjýtur upp, at 300 túsund krónur verða játtaðar til javna til at varðveita og

menna arbeiði hjá felagnum.

13 mill til Skotlandssiglingina

Signar á Brúnni úr Tjóðveldisflokkinum mælir til, at peningurin, ið fekst fyri søluna av Teistanum, verða nýttar til Skotlandssigling við serligum atlit til ferðafólkaflutning.

Landsstýrismáðurin í fíggiarmálum skjýtur upp, at játtaðar verða 24 mill krónur eyka, m. a. til Strandferðsluna, sum skal keypa nýtt skip til Skálafjarðarsigling og siglingina til Nólsoy.

Tvey onnur mál hjá Tjóðveldisflokkinum eru eisini til viðgerðar. Annað er um um-

siting av inntøkum av kolvetnisvinnu og hitt um iløgugrunnar. Kristiligi Fólkalokkurin hevur hevur uppskot um skattafrádrátt fyri fiskimenn.

Síðan verður uppskeiðið hjá landsstýrinum um avtøku av lóg um tenastumenn o. fl. í fólkskúlanum á skránni, har tenastumenn í fólkskúlanum nú gerast føroyskir tenastumenn.

Try tey seinastu málini eru frá landsstýrinum og eru tey um broyting í lögtingslóg um Føroya Althjóða Skipaskrá, um broyting í lögtingslóg um skráseting av skipum og um lögtingslóg fyri Føroya Livstrygging.