

Dømi um, hvussu Havnará kann latast upp

Skitsa, sum Gunnar
Hoydal,
býararkitektur hefur
teknad. Hon vísir,
hvussu Havnará
kann lastast uppafur.
Gunnar Hoydal
hugsar sær, at
arbeiðið kann gerast
í stigum, soleiðis, at
har lok seinast verð
lagt á, kann tað fyrst
verða tikið avafur.
Ti kann byrjast uppi
á Vaglinum...

Sambært skitsuni hjá Gunnar Hoydal verður áin latin upp í fleiri þortum. Ætlanin er, at bilar eisini skulu kunna koyra fram við, eins og koyrt verður í gongugøtuni.

Havnará fyr 1930. Myndin er tikin av Sandbro niðan móti Højbro. Húsini frá vinstri eru Verthúsið, sum stendur enn. Aarstova, har H. A. og J. H. O. Djurhuus vuku upp. Hinumegin stiggja við Handilsforeiningina - ella Essaba, sum flestu kenna tað - nú húsast Cafe Náttúr í húsunum.

Ber væl til at fáa Havnará fram aftur

– Lítið skal til fyri at fáa gamla hugnan aftur. Tekniskt er tað einki problem. Tað, ið síðst varð lagt á, kann fyrst verða tikið av, heldur Gunnar Hoydal. Men barnaansingin og eldrapolitikkurin verður tikin fram um, sigur borgarstjórin

EIRIKUR LINDENSKOV

Verður tað soleiðis, sum leiðslan í býráðnum í Havn vil, so verður lokið úkið av Havnará frá Vaglinum og oman í ósan á Kongabrunni.

Hjástandandi tekning.
sum Gunnar Hoydal, býar-
arkitektur hefur teknað, vís-
ir, hvussu ætlanin er at áin
skal síggja út.

Mánakvöldið skipaði Café Náttúr fyrri borgarafundi, har málið varð havt á lofti. Umframti Leiv Hansen og Gunnar Hoydal frá býráðnum greiddi Sverri Trónd frá um Havnará.

Sverri Trönd minnist, tá fyrsti parturin av Havnará varð lagdur undir lok. Hetta var niðri við ósan, tá Kongabrugvin varð lægd undir betong. Tá varð áin lokað frá ósanum og niðan til Bláakolluna. Hetta hevur verið síðst í 1920' unum.

Við Sandskot niðan fyrí
Vertshúsið var niðara
brúgvín. Hon var kallað
Sandbro. Ovara brúgvín við
Bringsnargötu var kalla
Højbro. Stoypt var út yvir
hesar báðar brúnnar í hesum
umfari.

Bæði Vertshúsið og Handilsforeiningin (seinni: Essaba, nú Café Náttúr) standa í ánni.

Sverri Trónd greiddi eisini frá, hvussu teir sum smádreingir plagdu at spæla í Havnará. Við Fútastovu hjá Carl á Lag var álarholið, har allar plagdu at halda til. Hetta var hol, sum var um manshædd djúpt, greiddi Sverri frá.

– Men nú er Álarholið ein sagablot, segði Sverri Trónd. Tí fyrri fáum árum síðani var lokið tikið av ánnið frá Blákolluni og om- an í ósan. Nýggiur botnur

var stoyptur og nýtt lok lagt á. Tí fáa vit ongantíð álarholið aftur, helt Sverri Trónd, sum harmaðist um, at hann sjálvur hevði verið við í hesum arbeiði.

Fyrst í 30'unum var áin longri uppi lögð undir heilt. Hetta var frá Tínghúsvænum og oman til Amtmansbrekkuna. Síðan lá áin opin niðri við Aarvegin og uppi á Tínghúsvöllum. Í 1950 var farið undir at leggja ána undir frá Blákolluni og niðan til handilin hjá Jacob Lützen. Seinni var eisini Stóri Dammur upp á Tínghúsvöllum lagdur undir heilt.

Leivur Hansen, borgarstjóri gjörði greitt, at býráðið als ongur pengar hevur sett av til endamálið. Hann segði eisini, at einki annað mál skal lúta fyri ætlanini at onna Havnará.

— Tey mál, vit prioritera allar hægst eru barnaansingin og eldarpolitikkurin. Tað skal eingin ivi verða um tað. Men er áhugi millum havnarborgarar at fíla Havnará fram aftur, so fara vit at arbeiða víðari við málinum. Vit gera vit eina kostnaðarættan, síðan verður málið lagt fyrri býráðið, segði Leivur Hansen.

Gunnar Hóydal greiddi eisini frá, at tað ikki ber til at fáa somu ánnu aftur. Hon er klødd við betongi, og tí verður tað ein onnur á. Men hann ivaðist ikki í, at tað væl ber til at fáa ánnu fram aftur.

– Tað skal lítið til, fyri at fáa gamla dámin aftur. Tekniskt er tað einki problem. – Men vit kunnu gera tað í stigum: – Tað, sum síðst varð lagt á, kann fyrst verða tikið av, helt Gunnar Hovdal.

Hann vísti eisini á, at tað var neyðugt í síni tí at skapa ferðsluni betur kor í miðbýnum, tí øll ferðslan millum eystur- og vesturbýin mátti um miðbýin. Nú eru aðrir møguleikar, og ferðslan er ikki tann sama.

Annars hevði Gunnar Høydal ein aðra tekning við eisini, sum ein danskur landmálari hevði gjørt yvir Havnina í 1944. Hetta var ein ætlan, sum vísti, hvussu vit kundu gera Havnina til ein rationellari bý. Allur tann gamli býarparturin skuldi rívast burtur. Kai varð gjørd allan vegin fram við Tinganesi, gomlu gøtur- nar voru burtur, og býurin var mest átúkur Manhattan.

Gunnar Hoydal segði, at hetta ógvuliga væl vísti, hvør hugsan ráddi tá. Tað gamla skuldi beinast burtur - tað kundi ikki brúkast til

nakað. Men nú er öðrvísi, nú vilja vit varðveita sum mest av tí gamla, og hann helt, at vit eiga at vera fegin um, at gomlu býarpartarnir eru so væl varðveiddir, sum teir eru.

Ingi Mohr, býráðslimur greiddi frá, hvussu hann sum smádrongur minnst ánað og tey fólk, ið skaptu hugnan.

– Hesi eru burtur, og áin verður ekki hin sama. Fólkið leitar alltaf til vatnið, og fáa vit Havnará framtíð, ívíst ég ekki í, at stærri hugni og meiri aktivitetur verður í býnum.

Ingi Mohr helt eisini, at oljvinnan eisini setur býnum krøv, á tann møguligi aktiviteturin fer at krevja, at vit í Havn eiga at hava okkara »Down-Town«. – Hann fáa vit, um ein verður latin uppafur, helt Ingi Mohr.

ZANUSSI VASKIMASKINA

ZANUSSI FLS 802

Prísur
5.165:

KONTANT
4.450,-

DYGD
rá Zanussi

Vit útvega fígging!

ELDING
SMS • Tlf. 18662 - 18663