

Útlendsk feløg fingið eyga á móguleikarnar

Føroyskur vinnulivsmaður skal hava sagt, at vit fáa snakk, snacks og drinks-men aðrir fara við oljuni. Enn tykjast móguleikarnir í oljuvinnuni nakað abstraktir sigur menningarstjórin

Áki Bertholdsen

Útlendsk feløg av øllum handa slagi hava veruliga fingið eyga á teir frálíku móguleikar, sum eru í Føroyum fyriskyns tænastum, tey hava brúk fyri.

Hetta framgongur m.a. av eini uppgerð yvir ferðsluna til og úr Føroyum hesi seinastu árin.

Uppgerðin visir bæði, hvussu nógv ferðsla hevur verið um fyra tær størstu havnirnar í

Føroyum og, um, hvussu nógv fólk hava verðast um flogvøllin í Vágum seinastu trý árin.

Uppgerðin yvir, hvussu hvussu nógv skip hava verið í fyra teimum størstu havnunum í Føroyum, mæld í netto-tonnagu, visir, at í 1994 vóru skip uppá tilsamans 2.400.000 tons sum í hesum havnum.

Men longu í 1996 var tonsatalið vaksið upp í eini 3.250.000 tons.

Sama framgongdin er í tölunum yvir fólk, sum ferðast um flogvøllin í Vágum.

Í 1994 ferðaðust 90.000 fólk um flogvøllin í vágum, men í 1996 rkom talið uppá eini 115.000 fólk.

Kjartan Kristiansen á Menn-ingarstovan visir á, at bara ein litil partur í hesi framgongd stavar frá oljuvinnuni.

– Men nettupp tí eigur henda framgongd at vera sera áhuga-verd fyrri oljuvinnuna, tí hon ber boð um føroyskt kapping-arferi í fráländavinnuni yvir-hevur, sigur menningarstjórin.

Hava verið bilslin

– Oljufeløg, sum hava verið her seinastu árin hava verið bilslin um, hvussu framkomuð føroyska samfelagið er á øllum økjum, bæði havnir, vegir, vinnuliv og annars samfelagið alt.

– Ein stør avbjóðing hjá teimum, sum koma at arbeiða í oljuvinnuni um okkara leiðir er tað vónaliga veðrið, sum mang-an er.

– Veðrið setir serlig krøv til bæði utgerð og fólk og tí kann tydingurin av eini framkomnari og álítandi tænastu ikki metast nóg høgt.

– Samstundis kann eisini vistast á, at eisini tað menniskjansliga tilfingið er fyrstafløks.

– Sum framkomin fiskivinnutjóð, ið fiskar um alt Norður-atlants-hav, og sum hevur verið stóðugur leverandørur av yvir-munnum til danska og norska handilsflotan, hava vit tær royndir, og tað vitan, sum skal til at nókta tærvin hjá oljufeløgum fullt út.

Kjartan Kristiansen heldur at tølmið yvir ferðsluna um tær fyra størstu havnirnar í Føroyum, og um flogvøllin, seinastu árin, eiga at siga øllum í fráländavinnuni, at Føroyar eru ein góður veitingarstaður - áhugaverdur fyrri keyparan, men eisini áhugaverdur hjá útlendskum veitarum at flyta alt sitt virksemi til.

– Tað, at Føroyar eru ein marknaður í vøkstri dregur virksemi til sín, bæði tey, sum keypa tænastur, og tey, sum hava okkurt at selja.

Á altjóða oljuráðstevnu

Men hóast oljufeløgini hava fingið eyga á móguleikarnar í Føroyum, er ikki at seta seg aftura.

Tvørturimóti verður roynt alla tíðina at gera vart við Føroyar, við føroyskt vinnuliv og teir móguleikar, sum annars eru her.

Ein tyðandi tættur í hesum arbeiði er at verða við á olju-stevnunum, sum hesi seinastu árin hevur verið hildin einaferð um árið, annahvørt ár í Aberdeen og annahvørt ár í Stavangri.

Oljustevnan í ár verður í Aberdeen í døgnum 9. - 12. september, og hetta er tann størsta oljustevnan um okkara leiðir.

Føroyingar vóru við, seinast hon var í Aberdeen fyrri tveimum árum síðani. Og og vit verða aftur við í ár.

Menningarstjórin sigur, at fyrri tveimum árum síðani fóru vit á stevnu við tí endamálið at geva Oljuráðleggingarnevndini, oljufyrirsitingini og teirra samstarvsfeløgum góðar móguleik-

ar at kunna um føroyskan politikk og umsiting á oljuøkinum, at kunna um leitingar- og kanningarúrslitini higartil, um jarðfrøðiliga víðurskiptini, at geva teimum høvligar umstøður at hitta áhugaðar partar í fráländavinnuni.

– Somuleiðis var endamálið at kunna alment um Føroyar og føroyska samfelagið, helst um vinnuliga karmarnar, infrastrukturin, almennar tænastur og onnur víðurskipti, sum hava áhuga.

– Og at enda var endamálið at kunna um og selja allar føroyskar tænastur- og framleiðslufyrirtekur sum kunnu hugast at kunna tala upp samstarv við virki og fyrirtekur í fráländavinnuni.

Kjartan Kristiansen heldur, at endamálini vóru rokkin hampliga væl, tó at tað ikki eydnaðist at selja føroyskt vinnuliv í tann mun, virki og fyrirtekur høvdu roknað við.

– Ítekilg úrslit komu ikki so nógv burturúr. Men tað kom so burturúr, at føroysk virki kenna seg ikki longur so fremmand í fráländavinnuni, sum tey gjørdur frammanund-an.

– Og tað tykist, sum um hugurin fyrri oljuvinnuni er vaksin hjá teimum flestu, sum vóru við, og nógv virki gera rættiliga nógv burturúr at fylgja við og royna at finna móguleikar, har ið tey kunnu gera seg galdandi.

Stoðan nógv broytt

Kjartan Kristiansen visir á, at nógv er hent síðani 1995.

– Úrslitini av seismisku kanningunum hava verið tøk og fleiri nýggjar kanningar hava verið gjørdar m.a. boringin í Lopra, sum, eftir hvat frættist, rættiliga hevur eggað oljufeløgum til.

– Somuleiðis hava oljufeløgini gjørt vart við, hvørjar olju-teigar undir Føroyum, tey eru áhugað at bjóða uppá, og sumt av ætlaða lógarverkinum er sent oljufeløgum til ummælis.

– Eftir øllum at døma verða oljufeløgirnar samtyktar í heyst og fyrsta útbojðingarmfarið verður eisini í ár.

– Somuleiðis hava oljufeløg, oljusamtøk og veitingarfelag vitjað dúgliga hendavegin og alt bendir á, at streymurin av olju-fólkið higat verður ikki minni í 1997.

Talan hevur bæði verið um kanningarferðir, kunningarferðir, sölufærðir og skeið.

Snakk, snacks og drinks

Men Kjartan Kristiansen heldur, at enn tykjast móguleikarnir rættiliga abstraktir hjá mongum føroyskum fyrirtekum.

– Tað frættist t.d. at ein føroyskur vinnulivsmaður skal hava havt fyrri munni, at vit fáa „snakk, snacks og drinks imeðan tit fara við oljuni“.

Menningarstjórin sigur, at tað er ilt at spáa um, hvussu móguleikarnir verða í september. Men hann roknar ikki við.

SKÁLAFJØRÐUR

– the biggest and best natural harbour in Faroe

It is well known that the Faroes are situated in a place in the North Atlantic renowned for unstable and stormy weather due to numerous low pressures.

In such circumstances the knowledge of possible places for shelter and harbours providing safety and services for both vessels and crews during storms is of the utmost importance. – Of course this also applies to the offshore industry.

Furthermore, Skálafjørður, in the central area of the archipelago, consists of several very safe harbours constructed, improved, and expanded over the past decades can receive and serve all types of vessels, including big, deep-going ones.

Skálafjørður is also very well equipped and ready to provide services in connection with the offshore industry.

Apart from the shipyard at Skála with dry dock for vessels up to 115 m long, there are several mechanical and other workshops, radio and electrical services, provisions, wholesalers, bunker and shipping facilities, etc.

Skálafjørður is less than an hour from the capital, Tórshavn, and less than two hours from Vágar Airport.

The councils and various companies at Skálafjørður are extremely interested in a future oil- and gas industry and would be more than pleased to provide any services that might be required.



KONGSHAVNAR HAVNASTÝRI

Leitisvegur · FR-600 Saltangará · Tlf. + 298 49800 · Fax + 298 49800