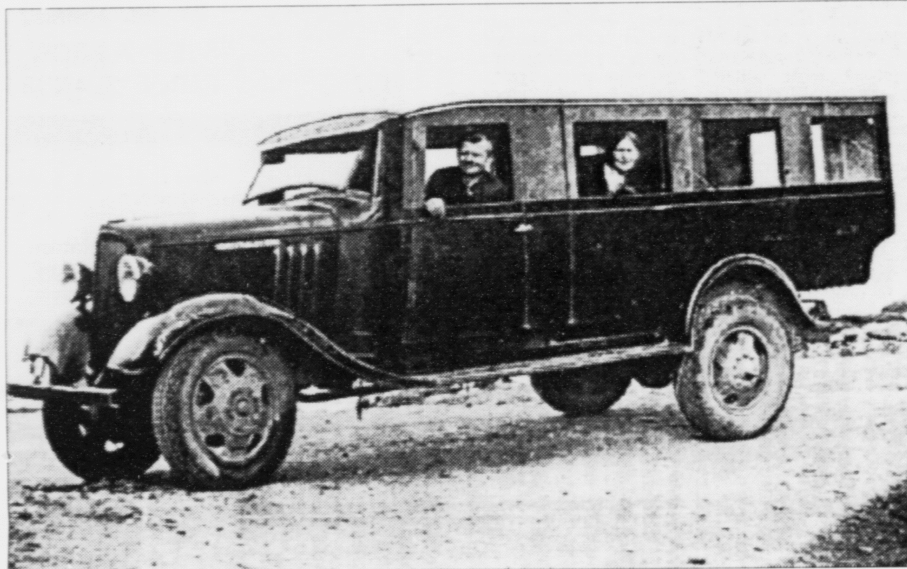


út at koyra

Skipað rutukoyring í Eysturoy í 1925

Fyrsti bilur kom í Eysturoynna í juli 1923. Hann fór til Söldarfjarðar...



Poul Kristoffur Poulsen í postbilinum, sum Gøtu kommuna keypti í januar 1927. Hetta var ein yvirbygdur Ford lastvognur, sum bæði var innrættaður til post- og ferðafólkaflutning.

Fyrsti bilur, ið kom í Eysturoynna, kom til Söldarfjarðar. Dimmalætting skýrvar, at 6. juni 1923 komu við Mýlingi tveir lastbilar. Annar umboðin av Jacob Hendrik Isaksen í Söldarfirði.

Hesin lastbilur var gjørdur soleiðis, at hann eisini kundi koyra við fólki - hevði benkur á lastini.

Hvussu langt arbeiðið við vegnum Söldarfjörður - Fuglafjörður var komið í 1923 - um kkoyrast kundi til Gøturnar - er ikki greitt.

Tíðliga í 1925 verður vegurin Söldarfjörður - Fuglafjörður latin kommununum.

Fyrstu ferð nakað sæst um rutukoyring Söldarfjörður - Gøtu - Fuglafjörður er í Dimmalætting 4. juli 1925, har skrivað verður, at frá komandi viku 5. juli, verður farið undir hesa rutukoyring - fyra dagar um vikuna.

Vegirnir sera ringi

Fyrstu ferð, eftir tí vit hava sæð, at Jacob Hendrik sjálfur lýsir við rutukoyring, er 13. februar 1926. Sambært hesi lýsing hevur rutan verið niðurløgd eina tíð.

Tey eldru, ið minnst hesa tíðina, siga øll frá, hvussu ringir vegirnir vóru, og hetta sæst eisini í lýsing hjá Jacob Hendrik, tá nevnt verður, at teir dagar, vegirnir eru bleytir, mest av frosti og

regni, verður ikki koyrt. Tingakrossur skýrvar eisini, at vegurin er ringur, og vánaligasta vegastrekið er frá Varmakeldu til Fuglafjörðar.

3. august gera flestu løgtingsmenn og amtmáðurin eina ferð Söldarfjörður - Fuglafjörður. Hetta er ein vátveðurur, men einki er skrivað um, hvat teir halda um vegin.

Gøtu kommuna keypir postbil

Næsti bilur, ið kemur í Eysturoynna, er ein Ford lastvognur hjá Petur Weihe, hetta er í 1925. Hesin bilur var eisini gjørdur til at flyta fólki - við benkrum á lastini.

Í 1926 keypur Thomas Weihe í Söldarfirði ein Ford persónvogn, og nú verða fleiri bilar, bæði persón- og lastbilar keyptir, samstundis sum onkrir av teimum eldru verða skiftir út.

Fyrsti bilur, ið gøtumenn fáa, er postbilurin, sum Gøtu kommuna keypir. Hetta er í januar 1927, og bilurin er ein Ford lastbilur við húsbygðum yvir lastina. Lýst verður við hesi postrutu í juni 1927. Tann, ið oftast mundi koyra henda bil var Poul Kristoffur Poulsen úr Syðrugøtu.

Tað vóru nógv, ið vóru bangin, tá ið koyrt varð - vegirnir vóru smáir - mangastaðni var bratt niðurfyr,

og ringt at møta øðrum bilum.

A Gøtueiði - móti Skipanesi, vóru tað fleiri, ið fóru úr rutubilinum - vildu heldur ganga hetta pettið - og fara í aftur bilin longur niðri. Hóast stabbasteinar vóru settir fram við, har brattast er, vóru tað framvegis nøkur, ið heldur vildu ganga.

Vandi fyrri at fáa ilt í høvdið...

Fleiri av hagarportrunum høvdu yvirleggjara, ein planki millum báðar stólparnar - hetta máttu tey, sum í lastini sótu ansað eftir, tí hesin yvirleggjari var ikki hægri enn so, at ein lættliga kundi sláa høvdið í. Tað hendi eisini onkuntið, at onkur, ið høgur var ella ikki sat niðri, sló høvdið í yvirleggjaran.

Tá fyrstu tíðina, tá lastbilar við benkrum vóru brúktir, var einki, sum vardi tey, sum í lastini sótu, móti regni og vindi. Tað ráddi tí um at vera væl ílatin, tá ið ferðast varð. Seinni fóru menn at fáa hús yvir lastina ella - meira vanligt - at koyra við persónvognum.

Í 1932 er koyrandi til Leirvíkar: Petur Johannesen lýsir, at hann við nýggjum persónbili koyrir rutu millum bygðirnar.

Omman og geitin

Kona úr havn sigur frá,

at einaferð komið var til Söldarfjarðar, var farið upp í bilin hjá Poul Kristoffur. So mikið av ferðafólki var við bátinum henda dag, at bilurin var heilt fullur, tá koyrast skuldi, men eftir á brúnni stóð ein geit, ið eisini skuldi takast við. Nú hoyrist ein snjöll rødd, ið sigur - »omma skal eisini við, og tey koma leiðandi við eini eldri konu.

- Løtu eftir verður so koyrt, og vit í bilinum hildu nú, at henda gamla var farin inn framman hjá bilføraranum - geitin var ikki at siggja.

- Tá komið var til Gøtu standa nøkur fólk og biða - nú verður spurt, um ikki omman er við.

- Vit í bilinum fara nú at njósnast, hvar henda omman mundi vera - nú siggja vit, at fyrst bleiv geitin hálð úr postrúminum, og síðan omman - hendan gamla og geitin høvdu báðar verið í postrúminum - tá kravdu fólk ikki nógv - slapst onkursvegna við, vóru fólk nøgd.

Postbilurin, sum Poul Kristoffur koyrdi, hevði yvirbygda last, har fremri parturin var rúm fyrri seg til post - meðan aftara, stórur rúmið hevði benkur til ferðafólk.

Savnað saman tilfarð hevur Hergert Petersen í Havn

Skrásettir bilar í Eysturoy í 20- og 30'unum

Jacob Hendrik Isaksen	Söldarfirði	Ford lastv	juli 1923
Peter Weihe	Söldarfirði	Ford lastv	okt 1925
Thomas Jacob Weihe	Söldarfirði	Ford pers.v.	juli 1926
Gøtu Söknar Kommuna	Gøtu	Ford lastv	jan 1927
S. P. Petersen's Eff.	Fuglafirði	Chevrolet lastv.	juli 1928
Thomas Weihe	Söldarfirði	Chevrolet pers.	okt 1929
J. F. Skibenæs	Skipanes	Ford	okt 1929
Gøtu Söknar Kommuna	Gøtu	Chevrolet lastv.	juli 1930
J. P. Greversen	Syðrugøtu	Chevrolet	juli 1930
H. P. Fr. Weihe	Söldarfirði	Chevrolet lastv.	juli 1930
Jóhannes Johannesen og			
Georg Johannesen	Leirvík	Chevrolet	april 1930
Simun Simonsen	Saltangará	Ford lastv.	juli 1931
Andreas Skibenæs	Skipanes	Chevrolet persv.	aug 1931
Joen M. Skibenæs	Skipanes	Ford lastv.	okt 1932
Ole J. Christiansen	Fuglafirði	Ford	des 1932
Andr og J. Fr. Skibenæs	Skipanes	Chevrolet persv.	juli 1933
Joen P. Johannesen	Leirvík	Chevrolet	juli 1933
Johan S. Joensen	fuglafirði	Chrysler PLp	sep 1933
Jóhannes E. Andreassen	Rituvík	Ford lastv.	nov 1933
Thomas Hohannesen og			
P. Weihe	Söldarfirði	Chevrolet persv.	juni 1934
Poul Kristoffur Poulsen	Syðrugøtu	Chevrolet lastv.	juli 1934
Joen Peter Johannesen	Leirvík	Chevrolet persv.	juni 1935
Poul Christiansen	Fuglafirði	Chevrolet lastv.	juni 1935
Chr. Andreassen	Strondum	Ford lastv.	april 1937
Peter Weihe	Söldarfirði	Chevrolet lastv.	april 1937
Poul Christiansen	Fuglafirði	Chevrolet lastv.	april 1938
S. Simonsen	Saltangará	Ford lastv.	april 1938
Sofus Joensen	Fuglafirði	Lasalle persónv.	juni 1938
Joen P. Johannesen	Leirvík	Citroen persónv	mars 1939

Savna tilfar um bilasøguna

Er onkur, ið hevur okkurt áhugavert tilfar, myndir ella annað, ið sigur eitthvørt um bilasøguna, ella veit onkur um onkran, ið kann siga frá onkrum áhugaverdum, eru tey væl komin at venda sær til Foroya Ellisakfor, yviri við Strond 22, telefon 16799 ella fax 18099.

Tað ber eisini til at venda sær til Sosialin „út at koyra“

