

Ov nógv ferð kravdi tvey mannalív

Skilaleys koyring við nógvum ferð var orsök til, at ein 19 ára gamal drongur misti harradømið á bilinum, sum fór skreiðandi eftir gongubreytini, har hann rakti fimm fólk. Tvey teirra doyðu á staðnum. Ein triði fekk álvarsaman lóst, meðan ein 50 ára gamal maður og tvey ára gamli sonur hansara eftir umstøðunum hava tað gott



Eftir at hava skreitt eftir gongubreytini stæðaði bilurin í eini grótrappu. Tá hevði hann rakt fimm fólk

EIRIKUR LINDENSKOV

Ein syndarlig ferðsluvánlukka kostaði sunnukvøldið tveimum fólki lívið. Vanlukkan hendi yviri við Stønd - við Penapláss.

Súni Vinther stæðleiddi á politistøðini í Havn upplýsir, at fráboðanin um vanlukkana kom klokkan 18¹⁰.

— Alt bendir á, at bilarnir koyrdu kapp suðureftir. Annar bilurin koyrir í vinstri síðu, tá bilførarin missir tamarhaldið, og bilurin fer upp á gongubreytina, greiðir Súni Vinther frá.

Fleiri fólk standa og práta á gongubreytini, tá bilurin koyrir á fimm teirra, og verða tey slong bæði oman í bæn niðanfyrir og út á vegin.

Fólkini sum doyðu vóru 70 ára gamli Kris Guttesen og 66 ára gamla kona hansara Lis. 30 ára gamli sonur teirra fekk eisini skaða. Ein 50 ára gamal maður fekk eisini skaða eins og tvey ára gamli sonur hansara.

Eru uttan fyri lívsvanda

Av skurðeildini á Landsjúkrahúsinum verður upplýst, at yngri maðurin hevur fingið álvarsligan lóst, men tykist vera uttan fyri lívsvanda. Tann 50 ára gamli maðurin letur væl at, og tvey ára gamli sonur hansara hevur fingið heilsa skjálvtu.

Sjúkrabilar, lögregla og bilar frá Brandstøðini í Havn komu skjótt á staðið

og flutti tey løstaðu á sjúkrahúsið. Bæði fólkini, sum doyðu, doyðu á staðnum. Kommunulæknar vóru eisini boðsendir, tá staðfest varð, hvussu álvarslig vanlukkan var.

Ferarin væl kendur av lögregluni

Súni Vinther upplýsir, at nógvir trupulleikar eru av ungum dreingjum sum koyra um kapp, og tann niðan ára gamli drongurin, sum koyrdi á fólkini er væl kendur av politinum. Hann er tikið áður fyri at koyra ov skjótt, var við einum álvarsligum óhappi fyri tveimum vikum síðani, har kortini eingin fólkaskaði var, og hann hevur eina sak um harðskap móti sær liggjandi

í rættinum.

Súni Vinther skilir ikki hesar ungu dreingirnar.

— Fleiri teirra liggja eisini og koyra kapp eftir at teir hava mist koyrikortið. Tað er, sum um einki ríur við teir, sigur hann. Hann sigur eisini, at polititið hevur verið heima og tosað við foreldrin hjá onkrum av hesum dreingjum, fyri at fáa tey at greiða teimum frá trupulleikanum, men tað hjálpir bara eina viku, sigur hann.

Ørt at broyta lógina

— Og Súni Vinther heldur lítið um ætlanirnar at broyta ferðslulógina, so tú ikki longur skalt missa koyrikortið fyrstu ferð tú verður tikið fyri at koyra 30 km/t skjótari enn loyvt er.

Tey 18 - 24 ára gomlu mest útsett

Í fjør kunnaði Ferðslutrygd tey smærri við F-døgnum. Nú verður farið til miðnámskúlarnar

EIRIKUR LINDENSKOV

Jón Kragestein, leiðari á Ferðslutrygd sigur, at tað er væl kent millum fólk, sum búa yviri við Strønd og við Ringvegin annars, at ungir dreingir liggja og koyra um kapp. Ferðslutrygd hevur skrivstovu skamt frá, har vanlukkan hendi sunnukvøldið, og Jón Kragestein hevur sjálvur upplivað líknandi óhapp - tó uttan fólkaskaða, á sama vegastreki.

— Vit hava í heyst júst viðgjørt, hvussu vit kunnu fáa fatur á aldursbólkinum millum 18 og 24 ár, tí tað er hesin bólkurin, sum oftast er uppi í ferðsluóhappum. Tað eru hesi, sum eru mest útsett og tí fara vit komandi tíðina at leggja alla orku í at venda okkum júst til henda aldursbólkin, sigur Jón Kragestein.

Sum ein liður í hesi

upplýsing skipaði Ferðslutrygd í heyst fyri so nevndu F-døgnum, har allir skúlar kring landið upp á skift vóru savnaðir í ítróttarhallunum.

— Tað var fyrri at leggja stóði í teimum yngstu, sigur Jón Kragestein, sum leggur afturat, at komandi tíðina verður skipað fyri tiltøkum fyri øllum miðnámskúlunum.

Jón Kragestein vísir á, at tað eru so nógvir mátar, sum ung fólk avregera uppá. Summi gera tað í ítrótti meðan onnur gera tað við at koyra skjótt.

Og hann spyr eisini: — Hvussu nógv okkara hava ikki onkuntíð roynt at finnið markið, hvussu skjótt vit kunnu koyra?

Ætlanin við tiltøkunum fyri miðnámskúlarnar er at fáa henda tátt við í undirvísingina, eitt nú við uppgávum o. ø. upplýsandi tilfari

— Hatta er púra ørt, er stutta viðmerking hansara.

Tað er soleiðis, at ein ferðslunevnd undir landsstýrinum situr loypandi og arbeiðir við broytingum í ferðslulógini. Henda nevnd hevur m. a. mælt til, at revsingin fyri at koyra meira enn 30 km/t ov skjótt verður linkað, eins og hon eisini hevur mælt til, at fólk ikki altíð nýtast at missa koyrikortið fyri rúsdrekkakoyr-

ing fyrr enn promillan fer upp um 1.2‰. Enn eru hesi mál kortini ikki komnir fyri tingið.

Súni Vinther sigur tó, at rúsdrekka ikki hevur verið staðfest í samband við ferðsluvánlukkana, men at alt ov nógv ferð var orsök.



Fyrri pílarin á myndini vísir, har bilurin fór upp á gongubreytina. Hann skreiðir eftir síðuni og stæðar har seinni pílarin er. Tey fimm ákoyrdu fólkini stóðu og prátaðu á gongubreytini.

SETEPLIR

Vit hava 5 ymisk sløg av set á goymslu

MEM

Kollafjørður
Bryggjan
Tlf. 21478

FÓÐUR

Tórshavn
Vegurin Langi
Tlf. 21300

AVGREIÐSLUTÍÐIR

Kollafjørður

Mánadag-fríggjadag kl. 8.00-12.00 & kl. 13.00-17.30
Leygardag kl. 09.00-12.00

Havn

Mánadag-fríggjadag kl. 8.00-17.30 Leygardag kl. 11.00-13.00