

Sjómansskúlanæmingar:

Sleppa nú aftur á flot

Føroya Sjómansskúli fær nú sent næmingarnar á flot, soleiðis sum lógarfest er. Skúlin hevur leigað Lars A Kruse frá Söfartsstyrelsen fyri 450.000 krónur



Føroyingar tykjast hava forelskað seg í Lars A Kruse.

EDVARD JOENSEN

Næmingarnir á Føroya Sjómansskúla sleppa nú aftur at kenna tað liva undir fótum. Sjómansskúlin hevur leigað danska skúlskipið Lars A Kruse frá Söfartsstyrelsen til endamálið.

Tað er lógarfestur partur av útbúgviningi, at næmingarnir skulu sleppa at sigla. Skipararnir fara ein túr undir Føroyar, meðan skipsførararnir skulu ein túr í meira trafikeraðan sjógv.

»Aður hava hesir túrar verið gjørdir við Ólavi Halga, men hann varð seldur undan okkum, úttan at politikkarnir hugsadu um, at teir hava lógarskyldu at lata næmingarnar sleppa á flot,« sigur Petur Hans Dahl, varastjóri á Føroya Sjómansskúla.

Treytað av figging

Men tað kostar at leiga eitt slíkt skip til hesar túrarnar. Og neyðugt er við eykajáttan til skúlan, um hesin parturin av útbúgviningi skal verða til nakað.

Annars er hesin góði Lars A Kruse ikki heilt ókendur millum føroyingar. Í øllum førum av umtalu. Hann hevur eisini verið havdur á orði í sambandi við móguligar avloysarar fyri Nólsoyar Páll.

Lars A Kruse er 300 reg.t. til stóddar, gongur 12 mil og hevur aptering til 20 næmingar. Skipið er ikki klassað, men bygt eftir krøvunum hjá Norske Veri-

tas. Men av tí, at Söfartsstyrelsen eigur skipið, væntar Petur Hans Dahl ikki, at nakar trupuleiki verður við siglingarloyninum.

Praktiskar royndir

Skipið skal, sum nevnt, brúkast til praktiskar royndir í sjómansskúlaútbúgviningi.

Tað er Vaktar og Bjarg-ingartænastan, sum letur skipara, meistara og kokk. Stýrimaðurin verður ein lærari av Føroya Sjómansskúla, meðan næmingarnir mynstra sum manning.

Skipið liggur í løtuni Frederikshavn í Danmark, hagar ein flokkur av skipsførarum fer eftir tí beint eftir páskeir. Lærari teirra er Petur Hans Dahl, sum skal vera stýrimaður á túrinum.

Siglt verður fyrst innan-syndis í donskum farvatni í einar fyra dagar. Hetta fyrri at venja næmingarnar til sigling í farvatni við nógv-ari ferðslu, trafikseparering-um, boyuavmerkingum o.s.fr.

Síðan verður farið heim til Føroya, har skipararnir yvirtaka og fara at sigla undir Føroyum. Tað verða tveir skipararflokkar, sum skiftast.

At enda fer so ein skipsføraraflokkur niður aftur við skipinum og siglir so í donskum sjógv, áðrenn skipið verður latið aftur.

Flokslærararnir hjá teimum einstøku flokkunum

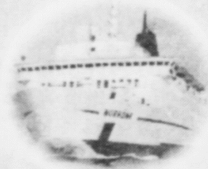
fara við sínum egna flokki, og teir mynstra allir sum stýrimenn.

Neyðugur liður

Hendan siglingin er, umframt at vera lógarkrævd, eisini ein neyðugur liður í útbúgviningi, sigur Petur Hans Dahl.

Alternativíð er, at menninir sleppa at royna seg á simulator. Og tað er hóast alt ikki meira enn næstbesta loysnin.

Ein annar móguleiki hevði verið, sigur Petur Hans Dahl, at latið menninir sloppið niður til Danmarkar at roynt seg á „supersimulator“. Men tað kostar so nógv, at tað er helst dýrari enn at leiga hetta skipið.



ÚT AT FERÐAST...

2 vaksin og 2 børn í bili



Danland íbúðir

1 vika í fritíðaríbúð

Úr einans... **5.411,-**

Úr Føroyum fríggjadag 6. og 13. juni



DanCenter summerhús

1 vika í fritíðaríbúð

Úr einans... **5.999,-**

Úr Føroyum fríggjadag 6. og 13. juni



(Noreg)

Hardanger Feriesenter

1 vika í fritíðaríbúð

Úr einans... **5.874,-**

Úr Føroyum mánadag 2. og 9. juni



Siglt/Flúgv

Siglt verður annan vegin og flogið hinvegin.

Íslands

ella

Úr einans... **1.930,-**
fyri hvønn

Danmarkar

Úr einans... **2.180,-**
fyri hvønn

Loftvegis



Til

Prag

Pakkaferð við flogfari til Prag íroknað 5 nætur á 2* hotelli, flutningur til/frá hotelli.

Úr einans... **4.098,-**
(Ferðaaavgj. ikki íroknað)

Ring og hoyr meira!
J.Broncksgøta 37

Tlf.
15900

