

Dagny Joensen
Jens Kr. Vang

Upprunaliga dæmði 29 ára gomlu Ingerð Klein Olsen í Vestmanna so ómetaliga væl at sigla. Hon sigldi við Ternuni um Vestmannaund aftaná skúlatíð, og tá hon fór úr skúlanum, fekk hon kjans við Bliki.

Nú hevur hon nomið sær sjev ára stýrimansútbúgving og siglir við ro-ro skipinum Dana Hafnia, sum er 11.125 tons og 167 m til støddar. Samstundis tekur hon merkonomútbúgving innan flutning, og undirvísir annars starvsfólkum hjá DFDS, áðrenn tey sleppa út at sigla.

Um orsøkina til at hon fekk sær stýrimansútbúgving, sigur Ingerð Klein Olsen, at hon tímdi ikki at vaska upp og gera reint. Tað var einasta arbeiði hjá konufólkum umborð, og tí valdi hon at lesa til stýrimann.

Hon royndi at sleppa inn sum stýrimansnæmingur í Danmark, og slapp inn á skúlan í Kogtved. Tá var hon 22 ára gomul.

Aftaná søkti hon um at sleppa inn hjá A.P.Møller, reidarinum, men har var reynt at hon hevði verið á sjóartsskúla og við skúlskipi. Hon helt seg vera ov gamla, tí hon hevði siglt í fleiri ár, og tímdi ikki, at sigla meir, um hon ikki kundi fara undir útbúgving.

Ingerð segði tí upp og flutti heim, fekk arbeiði á Hagstovuni. Hon hevði verið har í eitt ár, tá hon fekk svar uppá eina av fleiri umsóknum, sum hon hevði sent ymsum reidarum í Danmark.

Bráðliga ein dag í 1989 ringdu tey frá DFDS og bjóðaðu mær arbeiði umborð á ro-ro skipi, sum sigldi millum Rotterdam, Immingham og Göteborg. Um hetta arbeiðið sigur Ingerð Klein Olsen:

Surraði bingjur

Tað var ógvuliga strævið. Vit høvdu m.a. til arbeiðis at surra bjurnar. Hetta er arbeiði, sum nú verður gjørt av fólkum í landi, sigur Ingerð Klein Olsen.

Um hetta mundið varð farið yvir til nýggja stýrimansútbúgving, og tá skuldu vit bert hava 9,5 mánaðar siglingstíð, men tá hevði eg longu sløk tvey ára siglingstíð.

Síðani gekk leiðin umborð á Queen of Scandinavia. Hetta er stórt ferðamannaskip, sum tekur 1800 ferðafólk. Ingerð Klein Olsen var m.a. umborð á hesum skipi, tá ferðamannaskipið Scandinavian Star brann, og hon var á vanlukkustaðnum.

Góð útbúgving

Vart tú ikki bangin at sigla við ferðamannaskipi, tá slíkar ógvusligar hendingar vórðu?

Nei, eg var ikki bangin, serliga tí eg hugsaði um, at donsk sjófolk hava ørvísi og betri útbúgvingar enn tann philippiska manningin,

Hon er 1. stýrmaður umborð á farmaskipi

- Um eg skuldi givið øðrum konufólkum góð ráð, so er tað fyrst og fremst at góðtaka, at hetta ikki er ein konufólkaverð. Tað noyðast kvinnur, ið ætla sær stýrimansútbúgving, at liva við, sigur Ingerð Klein Olsen í Vestmanna, sum í lötuni er heima í páskafrí



Ingerð Klein Olsen er 1. stýrmaður umborð á ro-ro skipi, sum nú fer í sigling millum lond í Europa.

sum var umborð á Scandinavian Star, sigur Ingerð Klein Olsen.

Tá vit, sum hava fingið sjómansútbúgving í okkara parti av heiminum, sleppa út at sigla, hava vit eina vitan, sum er á nógv hægri støði - bæði fakliga og víkjandi trygðini á sjónum, sigur Ingerð Klein Olsen.

Hon var umborð á ro-ro skipinum í eitt ár sum stýrimansnæmingur, og fór síðani á stýrimansskúla í Svendborg í trý ár.

Bert fyra kvinnuligir stýrimenn

Dømi um, hvussu sjálsom útbúgving henda er fyri konufólk, er, at av 386 næmingum, vóru bert 10 konufólk á skúlanum.

Í dag eru bert fyra kvinnuligir stýrimenn í DFDS reidarinum, sigur Ingerð Klein Olsen. Hon heldur, at tað var heppið at sleppa inn í hetta reidarið, av tí at DFDS tekur sínar

stýrimansnæmingar fram um aðrar, tá teir eru línir við útbúgvingina og skulu hava arbeiði.

Ingerð Klein Olsen hevur verið útlærð í tvey ár, og hevur fingið hollar starvsroyndir, bæði á skúlabeiði og á sjónum. Umframt at hava siglt við Ternuni og Bliki, so hevur hon eisini siglt við einum sandbáti, ro-ro skipum og fleiri stórum ferðamannaskipum, fyrst sum 2. stýrmaður og nú sum 1. stýrmaður.

Hon er heima í páskafrí, men fer avstað aftur í næstu viku. Tá fer hon umborð á Dana Hafnia, sum siglir millum Cuxhaven og Immingham. Har er arbeiðsøkið alt frá at skriva tímaseðlar hjá matrosunum og til at standa fyri bíleggningum av tilfari, mati og øllum tí, sum skal brúkast umborð. Til hetta arbeiðið verður nýtt ar telduútgereð nýtt.

Arbeiðsplássið gevur móguleikar fyri at sigla og

arbeiða um allan knöttin.

Fyribils gongur leiðin í sigling millum Spania, Portugal, Frakland, Holland og Belgia, men annars tróta móguleikarnir ikki.

- Hvørjar framtíðarætlanir hevur tú?

Tá tú hevur arbeiði í DFDS í nøkur ár, ber til at fáa farloyvi í eitt ár. Tað fari eg nú at royna. Ætlanin er at sigla í langferð við ferðamannaskipum um allan heim, sigur Ingerð Klein Olsen.

Ætlar tú frameftir at sigla sum stýrmaður?

Eg ætli mær at sigla út so leingi sum eg tími, men orsøkin til, at eg m.a. lesi til merkonom, er fyri at verða betur før fyri at fáa arbeiði í landi.

Noyðist at góðtaka mannfólkaheimin

Hvørjar royndir hevur tú gjørt tær í einum mannfólkastarvi, sum tú kundi sagt øðrum kvinnum, sum ætla sær út at sigla?

Um eg skuldi givið øðrum konufólkum góð ráð, so er tað fyrst og fremst at góðtaka, at hetta ikki er ein konufólkaverð. Tað noyðist ein, sum siglir út, at liva við.

Tað nyttar einki at krevja javnrættindi. Konufólk, sum fara út at sigla, skulu bert hugsa um at vera seg sjálv, og bert gera tað, sum tær sjálvar halda vera rætt, sigur Ingerð Klein Olsen, sum meir enn so hevur merkt persónliga, at mannlugar stýrimenn eru tiknir fram um hana - eisini um teir ikki hava havt starvsroyndir hennara til ávísar sigling og arbeiði umborð.

Skiparaútbúgvingin ikki so dagførd

Tað ger kanska ikki søguna hjartari, at serliga froysskir skiparar hava víst seg at ganga á odda, tá tað snýr seg um at gera mismun - ikki á útbúgving og førleika, men vegna kyn.

Ein orsøk er kanska, at stýrimansútbúgvingin er nýggjari, og fevnir um alt slag av tøkni, meðan kapteyns- ella skiparaútbúgvingin er eldri, og ikki so dagførd.

Ingerð Klein Olsen heldur, at skiparar eru ógvuliga konservatívir. Teir hava ikki so lætt við at taka nýggju avbjóðingamar. Eitt nú hava teir ikki lært teldutøkni, men hava fólk til alt serligt arbeiði umborð, og nýtast tí ikki seta seg inn í hesi víðurskifti.

Kortini eru arbeiðsviðurskiftini góð, og nógvir skiparar duga at fylgja við tíðini, og teir seta konufólk á brúnni á jøvnum fæti við mannfólkini.

Ingerð Klein Olsen venter, at hon fer at sigla út í nógv ár aftrat, men at hon samstundis útbúgvir seg víðari, so hon, tá hon ikki tímir at sigla út meir, kann fáa móguleikar at rokja eitt spennandi starv í landi, har hon samstundis kann nýta sínar starvsroyndir sum stýrmaður.

Teknologiska menningin er eisini komin umborð á skipini, og stýrimenn nýta telduskipanir í sínum arbeiði

