

Eitt discount-koyrikort kostar bert 5.000 krónur



Ólavur Waag Høgnesen, koyrilærari er sera misnøgdur við koyrifrálærana í Føroyum

EIRIKUR LINDENSKOV

– Vanlukkan sunnudagin staðfestir, at ung generelt yvirmeta egnu evni at koyra bil.

Hetta sigur Ólavur Waag Høgnesen, sum er koyrilærari í Havn. Hann sigur viðari, at fólk ofta halda, at fyrri tað um tey duga at flyta ein bil – vita, hvussu tú skalt gera fyrri at koyra – so halda tey samstundis, at tey duga at koyra bil. Men soleiðis er tað bara ikki.

– Einasti máti vit hava, at fáa ungfolk at skilja vanda-miklu stöðurnar, tú kanst koma út fyrri í ferðsluni, er við dömum – vit mugu royna at leggja eina sannføring niður í tey, heldur Ólavur Waag Høgnesen.

Hann leggur dent á, at slík skilaleys koyring, sum førði

– Óll, sum fáa koyrimort, sleppa um lægstu møgulig gáttina, ið til er, tá tey taka koyrikort. Tí kunnu vit av sonnum kalla tað eitt discount-koyrikort. – Fólka læra tað allar minst, ið neyðugt er fyrri at klára koyriroyndina og teoriina – men tað verður sæð stórt upp á trygdina. Hetta sigur Ólavur Waag Høgnesen koyrilærari, sum enn einaferð finst at vánaligu koyrifrálærari í Føroyum

til vanlukku sunnudagin, ikki á nakran hátt kann for-svarast.

– Hetta var ábyrgdarleys koyring út um alt mark, sigur hann og leggur dent á, at hetta er galdandi fyrri menninar, sum koyrdu báðar bilarnar, tí tað kundi eins væl verið hin bilurin, sum koyrdi á fólk.

Kunnu ikki góðtaka, at tað bara er so...

Ólavur Waag Høgnesen sigur, at vit ikki mugu sláa okkum til tols við, at vit »bara hava nakrar persónar, sum einki nyttar at tosa við«.

– Kann vera, at so er. Men trupulleikin er størri enn so, sigur hann.

– Óll, sum fáa koyrikort, sleppa um lægstu møguliga gátt, sum til er – tí kunnu vit av sonnum kalla føroyska koyrikortið fyrri eitt discount-koyrikort.

– Fólka læra tað allar minsta, ið er neyðugt fyrri at klára koyriroyndina og teoriina, men tað verður sæð stórt uppá at læra fólk at koyra við skili.

Ólavur Waag Høgnesen heldur tað vera ov galið, at

lógarreglur ikki eru, sum greitt siga, hvat kreivst fyrri at sleppa at koyra bil.

– Ferðslan hevur ongan-tíð havt nakran góðan – hvørki millum politikkarar ella embætismenn. Hon hevur ligið undir lógar-deildini, og har hevur eingin ferðslukønur verið at tikið sær av henni.

Nú er ferðslan kortini lögð undir samferðslumál, og tað heldur Ólavur vera gott.

Marknaðarbúskapurin treytar úrsliði

– Úrsliðið er tað, at koyrilærarar kappast um pris. Tí hava teir ikki møguleika at beta um ferðsluundirvísingina.

– Eg kundi t. d. til hvørt skeið tikið eitt avlamið ferðsluoftur inn at greitt frá um vandan í ferðsluni. Men tað hevði sjálvandi kostað, og so var dýrari at taka koyrikort hjá mær, og so timdi eingin at koma til min.

Ólavur Waag Høgnesen visir eisini á, at tað eru marknaðarkreftirnar, sum gera av prisin á koyrikortinum og harvið á góðskuni. Tað ber eisini í praksis til

at taka koyrikortið upp á eina viku ella tvær.

– Ein og hvør kann gera sær greitt at upp á so stutta tíð fært tú ongar koyri-royndir.

Ólavur Waag Høgnesen sigur eisini, at fleiri dømi eru um, at foreldur ringja og siga, at sonur teirra dugir væl at koyra, og at honum tí ikki nýst so nógvar koyritimar.

– Foreldrinu eru líka ring, og hetta er eitt gott dømi upp á vánaliga ferðslumentan. Tað er ein stór misskilj-ing, at ein 18 ára gamal drongur dugir at koyra bil, fyrri tað um hann hevur koyrt aftur og fram í tóni-num, og veit, hvussu hann skal traðka á pedalarnar, sigur Ólavur Waag Høgnesen og visir á, at ein hugburðs-broyting skal til í øllum liðum.

Koyrikortið kann ikki kosta undir 7.000 kr

Men marknaðurin ræður. Koyrilærafelagið hevur sett síni minsta-mørk fyrri bæði koyring og teoriundirvísing. Skal tú ganga eftir teirra takstum, so kostar eitt koyrikort ikki undir 7.000



Fólka hava lagt blómur á staðið, har Lis og Kriss Guttesen doyðu av ferðsluvánlukku sunnudagin

krónur.

– Men kortini eru koyrilærarar, sum bjóða fram ein »pakka« (tá ikki alment), har tú kanst fáa koyrikortið fyrri 5.000 krónur, sigur Ólavur Waag Høgnesen. Hann visir eisini á, at tá teori og koyring á henda hátt verður skrumblað ígjøgnum, er bert tíð at ganga ígjøgnum spurningar – sum ikki læra fólk at koyra ella um ferðslumentan, men sum einans hevur til endamál at sleppa ígjøgnum nálareygð á Bileftirlitinum –

teir 60 spurningarnar, har tú mást duga minst teir 51!

Ólavur Waag Høgnesen heldur, at fyrri at fáa skil á hesum, so mugu myndug-leikarnir seta nógvar minsta-mørk fyrri ferðsluundirvís-ingini allan vegin ígjøgnum.

– Hetta eigur at verða gjørt í einum breiðum forum, bæði við petagokum, lærarum, lögreglu o. s. fr.

Tað er trygdina, tað snýr seg um, og her eiga vit ikki at lata marknaðarkreftirnar ráða, sigur Ólavur Waag Høgnesen at enda

Marknaðarkreftirnar gera føroyska koyrikortið vánaligari

Føroysku koyrilærararnir vilja hava landsstýrið at áseta minstukrøv til koyrifrálærana. – Tað ber ikki til, at tað eru marknaðarkreftirnar, sum gera av góðskuna á koyrikortinum, heldur Jóhan Beder, formaður í Koyrilærafelagnum

EIRIKUR LINDENSKOV

Jóhan Beder, koyrilærari í

Fuglafirði er formaður í Koyrilærafelagnum. Í felagnum eru 15 limir, og just

í farna vikuskiftinum hava teir havt fund, og teir eru vorðin samdir um at senda landsstýrinum áheitan um at seta nógvar minstakrøv fyrri ferðslufrálærana.

– Tað er rætt, at føroyska koyrikortið í dag kann metast sum eitt discount-koyrikort, tí prisin á koyrikortinum er so avgerandi, sigur Jóhan Beder.

Landsstýrið áseta minstukrøv

– Vit skjóta upp fyrri landsstýrinum, at teir beinleiðis við lóg áseta, eitt minsta tal á koyritímum og teoriundirvísing.

– Vit vóru tiggju limir

møttir á fundi, og allir vóru samdir í hesum, tí krøvini vit sjálvir seta okkum halda bara ikki. – Vit hava fleiri ferðir ásett reglur og krøv, men tað gongur bara ein mánaði, so er aftur onkur sum undirbjóðar.

Jóhan Beder sigur, at hóast eingi beinleiðis lógarkrøv eru, so hevur Bileftirlitið sínar kunngerðir at ganga eftir, men tað er ikki nóg mikið. – Vit kenna eisini úr øðrum londum, at tá tey stramma upp, so speglast tað aftur í lægri vanlukketolum.

Jóhan Beder kemur eisini inn á hetta við marknaðarkreftunum, sum gera av

góðskuna í koyrifrálærari. – Nú skal alt vera so gott við marknaðarbúskapi. Men vit gloyma, at marknaðarbúskapur ikki kann brúkast til alt. – Og hesi vinnuni kann hann als ikki brúkast, tí her er tað trygdin, sum eigur at verða sett í háseti.

– Vit skulu eisini minnast til, at talið á teimum, sum taka koyrikort er minkað niður í eina helvt av tí, tað var fyrri fáum árum síðani. Og tá er tað sum við rossunum, sum bitast, tá krubban er tóm.

Royna seg á avbyrgdum stað fyrst

Jóhan Beder visir eisini

á, at eitt nú í Danmark eru krøvini nógvar øðrvísi.

– Har skalt tú eitt nú royna teg í »grulvigarðinum« (serlig koyribreyt á stongdum øki, blm.) áðrenn tú sleppur út í ferðsluna – og tað er eitt lógarkrav, sum ikki slepst undan. Har hava tey eisini hálkubreytir, sum vit enn heldur ikki hava í Føroyum.

Jóhan Beder vónar tí, at landsstýrið fer at gera eftir áheitanini, so verulig gongd kann fáast á at gera koyrifrálærana tryggari.

»Licence to kill«

Í Sosíalínum 11. januar í fjór høvdu vit samrøðu við Ólav Waag Høgnesen, koyrilærara í Havn, sum harðliga fanst at vánaligu teori- og koyriundirvísingini í Føroyum. Hann kalla føroyska koyrikortið fyrri eitt Discount-koyrikort, sum gav »licence to kill« - loyvi at drepa.

Hann vísti á, at koyrifrálærari í flestu førum gekk út upp á at duga teir 60 spurningarnar, ið verða settir til próvtøkuna á Bileftirlitinum, heldur enn at leggja stóð undir holla ferðslumentan.

Vit hava aftur í dag vent okkum til Ólav, og biðið hann um viðmerkingar til aktuella stöðuna.