

Finnur Egholm, skipari á snellubáti:

Vardar leiðir fyri snellufiskiskap

– So leingi línubátarnir royna á sama øki sum snellubátarnir, drepa vit ikki livandi við snelluni, sigur Finnur Egholm, skipari á Havbúgvánum

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Finnur Egholm, skipari á snellubátinum Havbúgvánum á Eiði, skýtur upp, at ávisar leiðir verða settar av til snelluveiði burturav. Skiparin á Havbúgvánum sigur við Sosialin, at línufiskiskapur og snellufiski-

skapur als ikki rigga saman. Hann vísir á, at tá línubátar royna á sama øki sum snellubátarnir, tá drepa snellubátarnir ikki livandi.

– Støðan hjá snellubátunum er akutt. Einasti møguleiki, skulu vit yvirleva sum partur av fiskiflotanum, er at lína og snella verða bytt fullkomiliga

sundur. Snellan má fáa nakrar leiðir burtur av til snellufiskiskap part av árinum. Annars fara vit allir á húsgang, sigur Finnur Egholm.

Hann vísir á, at meðan línubátarnir liggja og arbeiða aftur og fram við skrávuni meðan teir draga, leggja snellubátarnir fullkomiliga stilt, tá teir royna.

– Vit sløkja motorin, fyri ikki at styggja fiskin. Men tað nyttar okkum bara so lítið, tá línubátarnir liggja rundan um okkum og støðugt arbeiða við skrávuni. Og uppaftur verri er tað, tá so trolbátarnir eisini royna á somu leið, sigur Finnur Egholm.

Royna alt árið við snellu

Skiparin á Havbúgvánum, sum eisini er formaður í Eiðis Útróðrarfelag, heldur, at pláss eigur at vera fyri teimum, ið ynskja at royna við snellu alt árið. Hann vísir á, at tað kostar nógv at leggja um til línú. Samstundis heldur hann tað vera gott fyri fiskastovnar, at menn ynskja at royna við snellu alt árið.

– Tað kostar t.d. mærlíka, um eg skal leggja um til línú. Í fyrsta lagi skal eg útvega mærlíka egningarskúr. Í øðrum lagi skal eg hava



Finnur Egholm, skipari á Havbúgvánum, mælir til at skilja línufiskiskap og snellufiskiskap fullkomiliga hvør frá øðrum. Her er Finnur Egholm avmyndaður við snelluna umborð á Havbúgvánum

frystigoymslu. Í triða lagi skal eg útvega mærlíka egningar, og tað er ikki sum at siga tað, sigur Finnur Egholm.

Hann sigur, at á Eiði ber illa til at útvega egningar. Tí verður neyðugt at fáa egningar aðrastaðir í Føroyum. Tað krevur so aftur, at hann kann útvega egningarum hús at búa í.

– Tí er tað ógvuliga møtímið at leggja um frá snellu til línú.

– Eg veit, at nógvir snellubátar eru í somu støðu sum eg, og tí meti eg einastu loysnina vera, at snella og lína verða skild fullkomiliga hvør frá øðrum, heldur formaðurin í Eiðis Útróðrarfelag.

Eisini brúk fyri toski

Finnur Egholm vísir á, at tað eru ikki bara línubátar og trolbátar, ið hava brúk fyri toski. Tað hava snellubátarnir so sanniliga eisini.

Men sum støðan er í dag, fer línán við øllum toskinum hjá snelluni.

– Í fjør høvdu línubátarnir kvotu, og tá var støðan eisini ein heilt onnur. Nú liggja vit og royna á sama øki norðanfyrir, og tað ber yvirhøvdur ikki til, sigur Finnur Egholm.

Tað undrar hann, at 2-300 tons stórir bátar skulu liggja og royna innan fyrir 12 fjórðingar.

– Økið innanfyri 12 fjórðingar átti at verði sett av til smærri fiskifør, so hesi sleppa undan at fara so langt til havs. Treytin kundi so verið tann, at hesin fiskurin skuldi verði seldur í Føroyum.

– Vit kundu so roynt at koyrt við einum føstum miðal nettoprís upp á 8 krónur kilo fyri tosk, og 6 krónur kilo fyri upsa, sum varð veiddur innanfyri 12 fjórðingar, sigur Finnur Egholm.

holm.

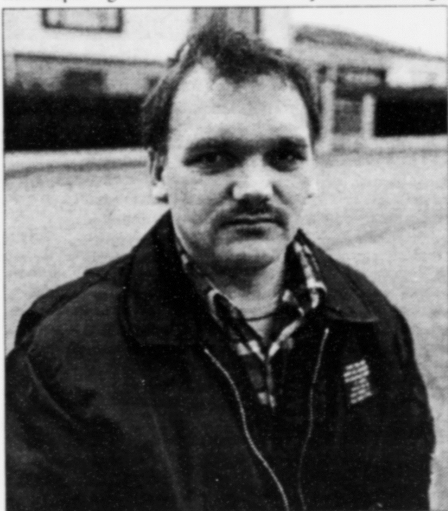
Stongja trý øki

Finnur Egholm heldur, at velur landsstýrið ikki loysnina at lata smærri fiskifør royna innan fyrir 12 fjórðingar, er bara ein annar møguleiki, og tað er at seta økir av til snelluveiði.

– Eg skjóti upp, at vit leggja eitt øki av til snellu norðanfyrir tidsarskeiðið 20. februar til 31. juni. Hetta er eitt øki, ið er 315 stig rættvísandi úr Barinum og 360 stig rættvísandi norður úr Mýlingi, sigur Finnur Egholm.

Hann skýtur eisini upp at stongja eitt annað øki fyrir allari veiði innan snellu. Hetta er eitt øki útan fyri 12 fjórðingar – vestanfyrir.

Vit royndu í gjár at fáa eina viðmerking frá landsstýrismanninum við fiskivinnumálum, men tað eydnadist ikki.



– Lína og snella riggar ikki saman, sigur Finnur Egholm, skipari, og formaður í Eiðis Útróðrarfelag

Útróðrarfelag mótmælir

Klaksvíkar Útróðrarfelag mótmælir, at landsstýrið tekur friðingarnar á landleiðini av. Felagið heitir samstundis á landsstýrið at nokta fyrir, at ídnaðarveidan við trolu byrjar aftur.

Á nevndarfundi í Klaksvíkar Útróðrarfelag herfyri varð samtykt at mótmæla uppskoti landsstýrisins at strika grein 9-A í lógini um vinnuligan fiskiskap. Felagið metir, at landsstýrið harvið tekur friðingarnar av, sum nú eru galdandi á landleiðini í dag.

Í staðin fyri at taka friðingarnar av, mælir felagið til at víðka tær.

Klaksvíkar Útróðrarfelag hevur eisini gjørt av at heita á Vinnuvevndina

hjá lögtinginum – og landsstýrismannin við fiskivinnumálum at syrgja fyrir, at ídnaðarveidan við trolu ikki verður tikin upp aftur í føroyskum sjógv. Útróðrarfelagið vísir á, at trolveidan eftir ídnaðarfiski varð stöðgað, tí hon drap hýsuyngulið, og tí veidan tók nógvan hysumurt.

Felagið hevur onki álit á, at ein rist kann skilja millum fiskasløgini, og felagið ber av álvara ótta fyrir hysustovninum.

Striltið at finna nýtt vaktarskip

Vaktar & Bjargingartænastan hevur í longri tíð leitað eftir hóskað skipi, men enn er onki íþókiligt komið undan kavi

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

– Tað gongst striltið at finna hóskað skip í staðin fyri Nólsoyar Páll.

Hetta sigur leiðarin á Vaktar & Bjargingartænastuni, Elmar Højgaard.

Líka síðani landsstýrismadurin við Vaktar & Bjargingartænastuni sum málsoki, John Petersen, gjørdi av at stöðga umvælingunum av Nólsoyar Páll, hevur verið leitað eftir øð-

um skipi. Men enn er so onki hóskað skip komið undan kavi.

Fyrirbils leiðarin á Vaktar & Bjargingartænastuni vónaði at fáa leigað eitt skip til várútróðurin. Nú er várútróðurin um at vera liðugur, men nýtt vaktarskip er framvegis ikki funnið.

– Á ein hátt kunnu vit siga, at ringa veðrið er komið væl við. Lítil og ongin útróður hevur verið, og tískil hevur ikki verið nakað serligt brúk fyri vaktarskipi

til tann partin av arbeiði okkara, sigur Elmar Højgaard.

Strong krøv

Tá Vaktar & Bjargingartænastan herfyri lýsti eftir skipi til uppgávuna sum vaktar- og bjargingarskip, vórðu fleiri krøv sett til skipið. Elmar Højgaard heldur, at krøvini ivaleyst eru soleiðis, at ilt er at finna hóskað skip.

Eitt krav er, at skipið skal hava bóvskrávu. Eitt annað krav er, at skipið skal hava krana. Skipið skal eisini

hava hampuliga stóra maskinorku.

– Tað er alneyðugt, at skipið, vit skulu hava, hevur bóvskrávu. Hetta er m.a. neyðugt, tá vit skulu hava skip upp á síðuna á okkara skip; og í sleiparbeiði annars.

– Kranin er eisini alneyðugur, tí vit skulu ofta seta bát út, sigur fyrirbils leiðarin á Vaktar & Bjargingartænastuni.

Hann dugir ikki at siga, nær málið verður greitt, men hann vónar at vera nærri málinum hesa vikuna.

VHF-skeið

Um nóg nóg tekna seg, byrjar VHF-skeið á Føroya Sjómannsskúla mána kvöldið 7. apríl 1997 kl. 19.00.

Tekning á tlf. 11749 ella fax 18122.



FØROYA
SJÓMANSSKÚLI

Postboks 104 - FR-Tórshavn
Tlf. +298-11749 - Fax +298-18122