

Hon veit ikki hvat hon tosar um...

Kirsten Jacobsen úr danska Framburðsflokkinum hefur um páskirnar aftur leikað í um viðurskiptini í Føroyum, sum hon heldur eiga at verða kannað nærmari av altjóða valutagrunninum IMF. Anfinn Kallsberg, figgjarmálaráðharri heldur donsku framburðskonuna verða illa grundaða...

EIRIKUR LINDENSKOV

– Ein politikari, sum byggir sína politisku støðu-takan um ein heilan lands-búskap á eina tilvildarlaga blaðgrein, kann vænta sær nokur «knubs» av og á.

Hetta sigur Anfinn Kallsberg, figgjarmálaráðharri um tað, sum Kirsten Jacobsen hefur sagt við danskar fjølmiðlar á páskum. Hon hefur víst á, at nú er aftur galið í Føroyum, at nýtslan er ov høg - m. a. hefur ein føroyskur bilainnflytari sagt henni, at føroyingar eru villari at keypa bilar í dag enn í áttatiárunum. Hon hefur eisini víst á, at fiskastovnararnir verða oyddir, og at

stórt hall er á figgjarlógini. Niðurstøðan hjá henni er, at føroyskir fiskimenn skulu bindast við bryggju, til funnið er út av, hvussu grunnarnir hava tað, og at forsætismálaráðharin skal seta Føroyar undir umsitning, til IMF hefur útgreinað øll figgjarviðurskiptini í Føroyum.

Hava tamarhald á støðuni

– Tað er so týpst í fjølmiðlunum, at brot verða tikin burtur úr eini størri heild, og so verður ein søga bygd upp á tað. Kirsten Jacobsen hefur so bygt sitt politiska úttalili upp á eina slíka søgu - og tað er vandamikil hjá

einum politikara at gera, heldur Anfinn Kallsberg.

– Vit hava ein viðbreknan búskap og mugu tí ansa væl eftir, hvat vit gera. Men alt tos um at seta okkum undir umsitning er púra burtur við, heldur Anfinn Kallsberg.

– Vit hava tamarhald á støðuni, og øll krøv, sum verða sett okkum, verða uppfyllt - eitt nú, at vit skulu hava javnvág á figgjarlógini.

– Í 1995 høvdu vit longu javnvág, í 1996 eitt yvirskot og í figgjarætlanini fyri 1997 hava vit roknað við javnvág hóast ein skattalætta upp á 50 milliónir krónur.

– Vit hava eisini megnað at goldið aftur 300 milliónir krónur av teimum pengum, sum vórðu læntir til líkvitit landskassans við lánsbrøvum, ið tilsamans vóru upp á 910 milliónir, leggur Anfinn Kallsberg afturat.

Alt skal lækkast...

At bilatollurin lækkaði heldur Anfinn Kallsberg vera púra beint.

– Sjálvsagt taki eg undir við tí. Eg haldi, at øll avgjöld skulu lækka, og at vit skulu hava eitt lægri kostnaðarstøði. Men sjálvsagt skulu vit ansa eftir, at nýtslan ikki verður alt ov stór, sigur Anfinn Kallsberg, sum visir á, at einasti stóri vøksturin í nýtsluni, sum kann ávisast, er bilainnflutningurin.

– Eg veit ikki, hvør figgjar bilakeypid, men eg kann bara staðfesta, at tað er nógv lættari at læna pengar til nýtslu enn til at seta í vinnulívið. Eingin, sum hefur pengar, vil seta teir í vinnulívið, og tá er nakað heilt galið, heldur landsstýrismaðurin í figgjarmálum.

Hann heldur annars ikki so nógv um tað, sum Kirst-



– Einasti stóri vøksturin í nýtsluni, sum kann ávisast er bilainnflutningurin. Og tað var púra rætt at lækka bilatollin, heldur Anfinn Kallsberg

en Jacobsen hefur sagt.

– Hon sleingir bara um seg við nøkrum upplýsingum, sum eru púra burtur

við, sigur Anfinn Kallsberg, sum ikki heldur tað verða nakra viðmerking vert.

BROYTING í siglingini til Suðuroyar meðan Smyril er í dokk

Galdandi frá mánadegi 7. apríl 1997 til friggjadagin 11. apríl 1997

Mánadagin 7.4.97

Kl. 06.10 Drelnes-Tórshavn Smyril
Kl. 17.30 Tórshavn-Drelnes Dúgván

Týsdagin 8.4.97

Kl. 06.10 Drelnes-Tórshavn Dúgván
Kl. 17.30 Tórshavn-Drelnes Dúgván

Mikudagin 8.4.97

Kl. 06.10 Drelnes-Tórshavn Dúgván
Kl. 09.45 Tórshavn-Drelnes Dúgván
Kl. 14.00 Drelnes-Tórshavn Dúgván
Kl. 18.30 Tórshavn-Drelnes Dúgván

Hósdagin 10.4.97

Kl. 06.10 Drelnes-Tórshavn Dúgván
Kl. 17.30 Tórshavn-Drelnes Dúgván

Friggjadagin 11.4.97

Kl. 06.10 Drelnes-Tórshavn Dúgván
Kl. 11.30 Tórshavn-Drelnes Dúgván
Kl. 14.30 Drelnes-Tórshavn Dúgván
Kl. 17.30 Tórshavn-Drelnes Smyril

Bussarnir í Suðuroy koyra í sambandi við túrarnar hjá Dúgvuni av Drelnesi kl. 06.10.

STRANDFARASKIP LANDSINS

Tlf. 14550 og Upplýsingartænanst tlf. 16660

Ótálmaði fiskiskapurin er eitt vandamál

Men hini úttalilsini hjá Kirsten Jacobsen eru skot við síðuna av, sigur Jóannes Eidesgaard, fyrrverandi figgjarmálaráðharri

EIRIKUR LINDENSKOV

Jóannes Eidesgaard, fyrrverandi figgjarmálaráðharri, dugir heldur ikki at sigga tað stóra í tíðindunum frá Kirsten Jacobsen, at Føroyar enn einaferð eru á veg út av eggini.

– Hetta er sum ikki einaferð hjá Kirsten Jacobsen eitt skot við síðuna av, heldur hann.

– Tað er at harmast um, at ein danskur politikari úttalar seg um eitt mál, sum hann hefur sett seg so illa inn í, sigur Jóannes Eidesgaard, og visir til pástand heima um stóra undirskotið á figgjarlógini.

– Vit høvdu sett okkum fyri at fáa javnvág á figgjarlógini í 1998. Hetta eydnaðist longu í 1995, tá vit høvdu eitt yvirskot. Síðani hefur ikki undirskot verið á figgjarlógini - og er hetta eitt gott prógv um varnan figgjarpolitikk, sigur Jóannes Eidesgaard.

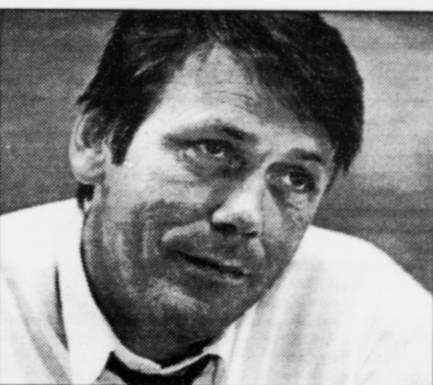
Kirsten Jacobsen finst eisini harðliga at stóra vøkstrinum, sum hon sigur

vera í nýtsluni í Føroyum, og hon visir á bilainnflutningin.

Tað var Jóannes Eidesgaard, sum var figgjarmálaráðharri, tá tollurin lækkaði. – Var tað eitt stig skeiva vegin?

– Nei, tað haldi eg ikki. Hetta var gjørt við eittans endamáli - at útvega fleiri pengar til figgjarlógina. Bilainnflutningurin var lækkaður niður í nærum einki, og fingi vit á henda hátt økt innflutningin. Hetta gav nógv pengar í landskassan, sum vit annars ikki høvdu fingið, sigur Jóannes Eidesgaard, sum tó visir á, at hann tá fegin vildi, at onnur avgjöld vórðu lækkað.

– Men bilaparkin var gomul og skuldi skiftast út, eins og hetta eisini var ein spurningur um trygd - og avmarkað er, hvussu nógv bilar tú kanst selja, og hvussu nógv kunnu keypa nýggjar bilar, sigur hann og visir við hesum á, at tað ikki verður bilasølan sum fer at koyra føroyska samfelagið



Jóannes Eidesgaard, fyrrverandi figgjarmálaráðharri

á húsagang.

Men tað er einum máli, sum Jóannes Eidesgaard er samdur við Kirsten Jacobsen í.

– Vit hava ótálmað fiskari í hesum døgum. Tað er so at siga bara útróðrarflotin, sum hefur eitt kontrollerað fiskari - og tað er ikki gott. Í fjór vórðu fiskað um

40.000 tons av toski, sum er meir væl enn vanligt er, og hefur ICES okkurt árið mælt okkum til als ikki at fiska tosk yvirhøvd.

– Her er nakað galið, og eiga vit tí at broyta lógina um fiskidagar, tí annars kann hetta koma okkum aftur um brekku, heldur Jóannes Eidesgaard.