

Skotlandssiglingin:

Gjörðist kortini ikki »en Saga blot«

Skipafelagið Føroyar hevur leigað eitt spildurnýtt skip úr Bremerhaven, sum skal røkja siglingina millum Føroyar og Meginlandið saman við Bliki og Lómi. Skotlandssiglingin verður partur av samladu rutuni

EDVARD JOENSEN

Claire er farin seinasta túrin úr Føroyum á hesum sinni, og við henni eisini almenni parturin av skotlandssiglingini hjá føroyingum.

Rutan er nú privatiserað, og Skipafelagið Føroyar hevur yvirtikið. Fleiri hava havt á orðið, at skotlandssiglingin nú var ein „Saga blot“, tí farmaskipið Saga hjá Skipafelagnum skuldi røkja hesa rutuna.

Men soleiðis verður ikki, sigur Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar.

Skipafelagið Føroyar hevur leigað eitt spildurnýtt skip úr Bremerhaven í Tysklandi, sum skal røkja farmarutuna til og úr Føroyum saman við Bliki og Lómi.

Broytt ferðætlan

Tað krevjast avísar broyttar í verandi ferðætlan, fyri at fáa øll try skipini at passa inn í rutuna.

Ætlanin er, at øll skipini skulu sigla til Skotlands á veg úr Føroyum niður á Meginlandið. Bliki og Lómur fara úr Føroyum hóskevöld um Scrabster og Grimsby til Bremerhaven. Høddi verður farið til Danmarkar, har teir koma inn í gomlu rutuna.

Nýggja skipið skal eisini umvegis Scrabster, men fer síðan til Danmarkar og Svørikis, áðrenn kósin aftur verður sett móti Føroyum.

Árni Joensen, stjóri, upplýsir, at broyttu ferðætlanin verður lýst fyrsta dagin.

Leigað við manning

Skipið, sum Skipafelagið leigar úr Tysklandi, eitur Pasadena, og verður leigað við manning. Bert triggir føroyingar fara við. Ein styrimáður - supercargo - og tvær dekkarar.

Tað kemst av, sigur Árni Joensen, at enn eru teir á Skipafelagnum ikki so visir í, at just henda loysnin er tann endaliga, og vilja teir tí ikki binda seg til ov nøgð beinanvegin.

Skipið, leigað er, er størri enn Bliki og Lómur, men fer ikki at taka ferðafólk, sum teir høvdi gera.

Skipafelagið røknar við at fáa somu nøgdinar at fóra, sum Claire hevði, nú hon gavst.

Farmurin verður allur

fluttur í bingjum, sigur Árni Joensen, stjóri. Teir hava onga ætlan um roll on - roll off loysn. Bingjuloysnin er vald av figgarligum orsökum, sigur hann. Allur farmurin hevur fyrr verið umskipaður í Aberdeen, og teir útflytarar, sum fylla heilar bingjur hvørja ferð, eru reidiliga fáir í Føroyum. Umframt at teir bugva við bryggjukantin, so tað er einki skilagott argument fyri at seta hjól undir bingjurnar, visir Árni Joensen á.

Útflytaraynski

At teir sigla tvær ferðir um vikuna, sigur Árni Joensen vera eftir ynski útflytaranna.

friggjadag. Men tað er ein spurningur um organisatión, sigur hann.

Tað verður helst soleiðis, at tá nýggja ferðætlanin fer at virka, sigur Regin Mikkelsen, verður fiskurin, sum skal til Tysklands, Italia og Spania sendur við fyrsta skipinum. Restin, tað feskka til Danmarkar og Frakklands, fer so við skipinum friggjavevöld.

Mangan hevur verið tosað um, at íslenska felagið Eimskip partur stórra og størri part av flutninginum, men Regin Mikkelsen heldur ikki Eimskip vera serliga væl hóskaði til teirra, sum flyta lidnar, feskka fiskavørur av landinum.

»Teirra fráferð úr Føroy-

leggia rutuna um soleiðis, at nú verður siglt upp á Scrabster.

»Alt tað samband, sum upp var bygt í Aberdeen, fer nú fyrri einki. Alt skal byggjast upp aftur av nýggjum í Scrabster,« sigur Kári Hansen. »Hjá tí, sum kendur var í Aberdeen, var tað ikki orðvíst enn at ringja til Havnar, um tú hevði brúk fyri einumhvørjum. Skotarnir kendu allir Føroyarutuna.«

Og tað verður nógv dýrari eisini, sigur Kári Hansen. Hann visir á, at bara flutningur úr Scrabster til Grimsby við fiski til uppboðssølu, og flutningurin av tónum kóssum aftur til Scrabster, verður dýrari, enn tað

í óbrotnari ketu til keyparan. Ein útflytari, Sosialurin hevur tosað við, visir á, at tann møguleikan hevur Eimskip í lotuni við góðum kólingjum. Men Skipafelagið hevur ikki eins góða útgærd til flutningin, sigur hann. Ongar kólingjar eru, og tað ger, at alt má umskipast, beinanvegin, vørar kemur upp á land. Verður umskipað, so er kóliketan beinanvegin brotin, og góðskan harvið versnað í fyrstu havn, skipið leggur at.

Hesum visir Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum, avgjörður aftur.

»Hatta er tvælt. Vit hava eins góða útgærd, og aðrir hava. Og eg tími annars ikki at svara upp á slíkar huldumannasøgur.«

At tað ikki ber til at umskipa undir taki í Scrabster, passast heldur ikki, sigur Árni Joensen.

»Í Scrabster er nýtt, gott kólihus, har alt arbeiddi fram undir taki. Í Aberdeen høvdu teir eina gamla garagu, seinast vit sigldu har. So í Grundini er Scrabster betri útgærd enn Aberdeen.«



Skipafelagið fer nú at umleggja farmaleiðina, fiskauðflytarunum til báta

»Teir høvdu helst sæð minst eina fráferð fyrr í vikuni eisini,« sigur Árni Joensen, stjóri, »men tað ber ikki til figgarliga«.

Regin Mikkelsen, leiðari á utflutningsdeildini hjá Faroe Seafood Prime, sigur,

at teirra ynski er, at vørar, teir avskipa, er hjá keyparanum til tíðina. Og verður tosað um feskka fiskavørur, er »tí tíðina« mánamorgun klokkan seks.

»Hvussu vørar kemur upp á pláss, er upp til flutningsfelagið,« sigur Regin Mikkelsen.

Hósdagur er ikki tað optimala til avskiping, sigur Regin Mikkelsen. Hann heldur, at tað optimala fyri útflytaran hevði verið, um avskipað var seinnapart

um er soleiðis, at teir klára ikki at vera á marknaðinum fyrr enn mikumorgun.

Regin Mikkelsen sigur tó, at tá talan er um fryst og saltað, kann Eimskip væl vera við.

Skeivt at flyta

Ein útflytari, sum hevur fløtt nógv til Aberdeen við Strandferðsluni, er Hansen Seafood á Strøndum.

Hansen Seafood hevur serliga flutt heilan, feskka fisk til uppboðssølurnar í Bretlandi. Og teir hava havt góðar royndir av Strandferðsluni, hóast hvorki Smyril ella Claire vóru tey best egnuðu skipini.

Kári Hansen frá Hansen Seafood, sigur, at tað var ein vanlukka, at avgjört varð at

nú kostar av Strøndum til Grimsby og aftur.

»Sigur hann tað, kann eg ikki siga, at tað ikki er so,« sigur Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar.

Strong EU krøv

Tað verður heldur ikki bara sum at siga tað at flyta til Scrabster, tað hugsast verður um tey krøv, EU setir til umskiping av fiski, halda summir fiskauðflytarar.

Um nú ætlanin hjá Skipafelagnum er at umskipa í Scrabster, verður hetta ein trupuleiki, tí EU setir tey krøv, at hetta skal gerast undir taki, og tað ber ikki til í Scrabster, soleiðis sum tað gjørdi í Aberdeen.

Tá fiskur verður fluttur, skal hann helst koma koldur

Skráseting Føroya
hevur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr.
P/f 2289, P/f Tanngarður, 700 Klaksvík

Viðtokur broyttar:
30.10.1996

Nýtt navn:
Sp/f Tanngarður

Kapitalur:
Hækking við kr. 70.000,00 til kr. 80.000,00
Inngjaldingarháttur: Kontant kr. 70.000,00 til kurs 100

Nevnd:
Farin frá sum formaður: Sólva Eystberg, Gerðagota, 700 Klaksvík
Innkomin sum formaður: Geir Wardum, Gerðagota, 700 Klaksvík
Farin úr nevndini: John Eystberg, 900 Vágur

Tekningarreglur:
Felagið verður bundið við undirskrift av nevndarformanninum ella einum stjórn

Endamál:
Endamál felagsins er at reka tannklinikk v.m.

Skráseting Føroya
tann 1. april 1997

Kristin Balle

Skráseting Føroya
hevur í dag skrásett niðanfyrir standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr.
P/f 1465, P/f Salong Sólrun, 700 Klaksvík

Viðtokur broyttar:
20.12.1996

Nýtt navn:
Sp/f Salong Sólrun

Kapitalur:
Hækking við kr. 50.000,00 til kr. 80.000,00
Inngjaldingarháttur: Kontant kr. 50.000,00 til kurs 100

Nevnd:
Farin frá sum formaður: Sólrun Olsen, Vágsheggagota, 700 Klaksvík
Innkomin sum formaður: Michael Olsen, Vágsheggagota, 700 Klaksvík
Innkomin í nevndina: Jørn Larsen Mørkøre, 700 Klaksvík

Tekningarreglur:
Felagið verður bundið við undirskrift av nevndarformanninum ella stjórn

Endamál:
Endamál felagsins er at reka handilsvirksemi, háfríðkanarstovu v.m.

Skráseting Føroya
tann 1. april 1997

Kristin Balle

SÚKKLUR

* allar støddir
* nógv sløg
& bert tær bestu



FIRMA
JOHN W. THOMSEN

Box 10 - 700 Klaksvík
Tlf. 55858 - Fax 57878

