

Viðmerkingar til forsíðugrein í Dimmalætting 5. apríl 1997:

Trolfríu økini skulu úr lógini, sigur Dimmalætting

Landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum, John Petersen, er nú farin í herna ímóti teimum trolfríu økjum. Hetta ger hann við góðari hjálp frá Dimmalætting á fyrstu síðu 5. apríl við grov ósannindum, skrivar Heine O. Heinesen

Tá landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum sigur við blaðið, at skipanin við teimum trolfríu leiðum er ov stívin at umsita, tí hann ikki fær friðað meira, so eru hetta ósannindi av grovasta slag. Landsstýrismaðurin veit betur enn hann leist.

Øll, sum hava fingist nakað sum helst við lóggávu-arbeiði og kenna lógina um fiskivinnu á føroyska landgrunninum, vita, at landsstýrismaðurin hevur møguleikar at fremja tiltøk í kunngerð til næstan hvat sum helst, fyrri at endamálið við lógini verður rokkið. Tað einasta, hann ikki kann, er at opna tey trolfríu økini fyrri trolinum og loyva troling í geiranum við førum oman fyrri 500 hestakr.

Tað er bert ein grund fyrri at taka tey trolfríu økini úr lógini við at strika § 9a. Og tað er fyrri at kunna opna tey fyrri trolinum!

Landsstýrismaðurin sigur, at hann vil sleppa av við tey trolfríu økini, so stovnsrøktin gerst betri. Harafturat hevur hann fingið ílt í búkin av, at eitt línuskip skal hava fingið 64.000 pund av toski í 2 dagar. – Hugsast kann at nógv er gýtingarfiskur, sigur John Petersen. Nú ljóðar tað sum um gýtingarfiskur er eitt serligt slag av fiski, um hesin verður veiddur við húki norðan fyrri Føroyar. Gýtingarfiskur er sjálvandi allur fiskur oman fyrri ein ávísan aldur. Smáfiskurin verður eisini einaferð gýtingarfiskur, um hesin sleppur at liva

nógv longri. Tað sær út til at landsstýrismaðurin heldur, at um fiskurin verður veiddur við trol, so er eingin vandi á ferð. Eg fari at heita á landsstýrismannin í fiskivinnumálum um at halda seg til lógina, soleiðis sum lótingið hevur samtykt hana. Vil hann hava meiri friðingar við lóg, so er bert at leggja uppskot um hetta fyrri lótingið. Tað, sum eg kundi hugsað mær

at spurt landsstýrismannin um, er, hvussu tað gongst við at yvirhalda § 28, stk. 2. Sum er soljóðandi: Rætturin til tilfeingi á føroysku landleiðum verður roknað hvørjum hævudsólki sær eftir prosentbytti av teimum ymsku fiskastovnum soleiðis: (seinast broytt við lóg, 20. mai 1996)

	Toskur	Hýsa	Upsi	Kongafiskur
Bólkur 1: Trol, lemmatrolarar	4%	1,75%	13%	90,5%
Bólkur 2: Trol, pør	21%	10,25%	69%	8,5%
Bólkur 3: Línuskip	23%	28%		
Bólkur 4: Útróðrarbátar yvir 15 BRT	31%	34,5%	11,5%	0,5%
Bólkur 5: Útróðrarbátar undir 15 BRT	20%	23,5%	6%	
Bólkur 6: Onnur	1%	2%	0,5%	0,5%



Hetta býtið varð upprunliga sett inn í sjálva lógina fyrri at upphalda einari ávisari flotasamansetting á føroyska landgrunninum. Soleiðis sum gongdin var upp ígjøgnum 80 árin, sá tað út til, at húkaflotin var við at hvørva, og tað bara var ein spurningur um tíð, til tað bert vóru partrolarar, sum fiskaðu á føroysku landleiðini. Hóast vit vita, at fiskivinnuráðið, sum sat í 1983, skrivaði, at tað tá bert var tann størri útróðrarflotin av teimum, sum veiddu alt árið á føroysku landleiðini, sum gav eitt positivt úrslit til føroyska búskapin.

Eg havi varhugan av, at landsstýrismaðurin ikki ger nakað sum helst fyrri at yvirhalda hesa greinina. Býtið í § 28 a ger, at tað er húkaflotin, sum ger av, hvussu nógv verður tikið út úr stovninum. Fært tú nógv við húki, so er nógv til. Síðani lógin varð broytt til fiskidagar, eru prosentini av tí, sum tikið verður úr stovninum. Sjálvandi verður hetta ongantíð uppá tonsið. Men eg havi sæð so mikið, at tað ber væl til at regulera fiskiskapin eftir hesum býtinum, um viljin er til staðar.

Um landsstýrismaðurin ynskir at fremja meira viltgangandi friðingar inni á teimum trolfríu økjum, so er bert at broyta lógina tilsvandi. T.d. kann landsstýrið í »Kunngerð« visa einum bólki út úr økinum, sum liggur oman fyrri sít prosentbyti. Hesin bólkurin kann so koma innaftur, tá prosentíð er í lagi aftur. Um so er, at tað er rætt sum landsstýrismaðurin sigur, at

hann ikki kann í kunngerð fremja aðrar friðingar inni á teimum trolfríu økjum, so er lógin brotin, so tað stendur eftir.

Eg fari tí til seinast at spyrja við hvørji heimild. Tjaldrið hevur ríkið snellubátar út úr teimum trolfríu økjum norðan fyrri í vár.

Heini O. Heinesen,
løgtingsmaður

Talan er ikki um at blæsa og hava mjøl í munninum

– javnaðarflokkurin hevur longu fyrri nøkrum árum síðani ásannað, at heimastýrslógin ikki longur er hóskaði karmur um ríkisfelagsskapin, og at neyðugt er at finna aðra skipan at avloysa heimastýrslógina, skrivar Vilhelm Johannesen í aftursvari til Sjúrð Skaale

Í leygardagsblaðnum hevur Sjúrð Skaale viðmerkingar til greinina eg hevði í blaðnum seinasta mikudag.

Greinskrivarin tykist ikki vera serliga ósamdur í tí, sum eg havi skrivað, men heldur, at eg blæsi samstundis sum eg havi mjøl í munninum. Hann heldur ikki, at eg kann geva ílt av mær um heimastýrslógina, og samstundis ganga inn fyrri hesi skipan. Og her er tað at Sjúrð Skaale fer skeivur.

Aftan á bardagalok í 1945, ásannaði javnaðarflokkurin, at gamla amtsskipanin ikki kundi halda fram sum karmur um ríkisfelagsskapin og tí helt flokkurin, at tað var neyðugt at fáa eina heimastýrisskipan. Men tað breyt um bæði borið hjá javnaðarflokkinum hesi árin. Øðrumegin høvdu við sambandsflokk, sum tviðelt um amtstøðuna, og hinumegin høvdu við fólkaflokk, ið vildi hava løysing beinanvegin. Úrslitið varð kortini heimastýrslógin.

Í nógv ár hevur heimastýrslógin verið hóskaði karmur um ríkisfelagsskapin. Flokkarnir, sum vóru ímóti hesi skipan – fyrst fólkaflokkurin og seinni tjóðveldisflokkurin – hava fleiri ferðir verið í samgongu undir heimastýrslógini og altíð hava teir reypað av, at teir hava stjórnad landinum sera væl. Tað vil siga, at onki hevur bilað við heimastýrslógini, og at tað hevur borið væl til at liva undir hesi skipan.

Javnaðarflokkurin hevur ásannað, at tann karmurin, sum heimastýrslógin er, hevur verið sera rúmur og at tað hava tulkingarnar av lógarreglunum eisini verið. T.d. hava við føroyingar fært samráðingar við øll møgulig lond um sínámillum veðuráttindi og gjørt millumlandasáttmálar um slík viðurskipti, uttan danska upplægging av nøkrum slag. Her hava vit gingið nógv longur enn lógarreglurnar í heimastýrslógini loyvu okkum.

Umleið 1990 kom javna-

aðarflokkurin til ta niðurstaðu, at heimastýrslógin, sum karmur um ríkisfelagsskapin, ikki er hóskaði longur. Karmurin er vordin ov trongur. Vit eiga tí at umhugsast og fyrireika eina nýggjan skipan. Men hetta merkir kortini ikki, at javnaðarflokkurin vil hava løysing. Vit ásjóna, at eitt fáment fólk, sum tað føroyska, má verða í ríkisfelagsskapi við eina aðra og størri tjóð.

Sjálvi megna vit ikki at greiða øll okkara viðurskipti. T.d. hava vit tørv á at samstarva við annað land, tá tað snýr seg um uttanríkstænastu, um hægri út-búgvingar, um sjúkraviðgerð á sjúkráhusi o.s.fr. Men vit eiga ongantíð at vera undirbrottlig í slíkum samstarvi. Tilfikt samstarv eigur at fara fram á jøvnum fúti.

Hendingarnar síðani 1992, sum hava skelkað ríkisfelagsskapin, bera boð um, at javnaðarflokkurin við síni niðurstaðu frá 1990, var skutin frammanfyrri tíð-

Viðmerking



Vilhelm Johannesen,
løgtingsmaður, skrivar

ina og tær hendingarnar, ið prógva, at heimastýrslógin ikki longur er hóskaði karmur um ríkisfelagsskapin millum Danmark og Føroyar.

Sostatt er talan hvørki um blástur ella mjøl í munninum. Hetta er bert ein spurningur um at vera sannførdur, framsiggin og realistiskur. Og tað er javnaðarflokkurin altíð.

Tann 7. apríl 1997
Vilhelm Johannesen

PIZZERIA
Tlf. 18866
TILBOD HESA VIKUNA
Hesa vikuna hava vit pizzu nr. 5 v/ost, lamalum, oksakjelt, leyki og oregano fyri
bert 55,-
Annars eru ymski slag av veitja millum
Tlf. 18866

GÓÐIR BRÚKTIR BILAR

Nissan Sunny 1,4 LX 4h
4 hurðar, hvítur, 200.000 km

42.000

Daihatsu Charmant 1.3

árg. 85, 4 hurð, ljósagrenur

9.000

Ford Escort

árg. 90, 5 hurð, hvítur, 103.000 km

39.000

Isuzu NKR lastbilur v/ krana

litta koyrikort, krevur ábøtur, árg. 87, bláur, 2 hurðar, 119.000 km

28.000

Nissan Sunny 1,5

árg. 84, 5 hurð, ljósblá, 95.000 km

28.000

Peugeot 106 XSI

árg. 95, 3 hurðar, bláur, 30.000 km

115.000

Toyota Corolla 1.3 Glassback

árg. 92, 5 hurðar, hvítur, 108.000 km

73.000

VW Transporter Diesel

árg. 82, 4 hurðar, hvítur, motorurin í góðum standi

12.000

P/f MEINHARDT

ARGE Á Hálsi · Box 3171

110 Tórshavn

Tlf. 16161