



Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyum, framman fyri nýggjasta skipinum hjá Skipafelagnum, Pasadena. Felagið hevur leigað skipið úr Týsklandi, og hetta er fyrsta ferðin hjá hesum spildurnýggja bingjuskipinum

Mynd: Jens Kristian Vang

Pasadena kann nøkta tørvin

Fyrirpartin í gjár kom nýggja skipið, sum Skipafelagið hevur leigað, á Havnina. „Pasadena“ kann taka 384 tjúgu fòts byngjur

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

– Eg meti okkum at hava funnið røttu og bestu loysnina. Hetta er ein loysn, sum millum annað feskfiska útflytarar kunnu vera nøgdir við.

Tað sigur stjórin á Skipafelagnum Føroyum, Árni Joensen, í sambandi við at Pasadena fer í sigling upp á Skotland figgjadagin.

Pasadena er eitt spildurnýtt bingjuskip. Skipið lastar 384 sonevndar 20-fòts bingjur. Tað er 100 metrar

langt og góðar 16 metrar breitt. Pasadena hevur eina maskinorku upp á 4.700 hestakreftir.

Fjórta man verða við skipinum, teirra millum triggir føroyingar. Yvirmenninir er allir útlendingar, skiparin er týskari. Hann

sigur okkum frá, at hann sum yngri var í Føroyum við pápa sínum. Hesin var fiskiskipari á írskum fiskiskipum tíðliga í sjeytiárunum, og teir fiskaðu stundum undir Føroyum.

– Tí er tað rættiliga stuttligt hjá mær at koma aftur soleiðis, sigur Frank Duwel, skipari á Pasadena.

Árni Joensen sigur orsökina til at bert triggir føroyingar eru við skipinum vera, at soleiðis eru leigukrøvini. Hann samanber hetta við fiskiskip, sum føroyingar leiga til útlendingar. Tá er eisini vanligt, at meginparturin av manningi er føroysk.

Týski skiparin á Pasadena, Frank Duwel, uttast vinstrumegin, í práti við føroyska umboðsmannin umboð á Pasadena, Amaliel Haraldsen (í miðjun) og stjóran Árna Joensen

Mynd: Jens Kristian Vang

Úr Føroyum friggjakvöld

Ætlanin er at Pasadena skal fara úr Føroyum hvørt friggjakvöld, og leggja leiðina beinleiðis til Scrabster. Árni Joensen sigur, at tey hava valt Scrabster, tí tann vegin kemur fesk fiskurin skjótast á meginlandið.

– Tað er einar tíggu tímar skjótari at sigla til Scrabster enn til Aberdeen, meðan tað tekur tveir tímar longri at koyra úr Scrabster enn Aberdeen. Sostatt vinna vit millum sjei og átta tímar við at sigla til Scrabster. Og tað hevur jú stóran týdning fyri fiskauðflytararnar, at fiskurin kemur á meginlandið sum skjótast, sigur Árni Joensen.

Úr Scrabster fer Pasadena til Hirtshals, sum við tíðini er vordin ein av stóru farmahavnunum hjá Skipafel-

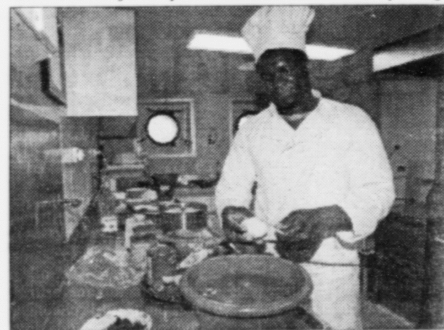
agnum Føroyar. Árni Joensen sigur, at alt meira góðs, ið hevur skund, kemur umborð í Hirtshals.

– So í dag er Hirtshals ikki bara stór avskipingahavn hjá útflytarum; hon er eisini lutfalsliga stór hjá teimum, ið flyta vørur til Føroya, sigur stjórin á Skipafelagnum.

Úr Hirtshals fer Pasadena til Göteborg, og hadani verður farið aftur beinleiðis til Føroya.

Lómur og Blikur fara skiftivís úr Føroyum hvørt hóskvöld. Tey fara eisini til Scrabster. Úr Scrabster verður farið til Grimsby, Bremerhaven, Fredericia, Hirtshals, og síðani aftur til Føroya.

Árni Joensen sigur, at loysnin við Pasadena er kostnaðarmikil, men hann heldur tað fara at loysa seg.



Týski kokkurin umboð á nýggja skipinum hjá Skipafelagnum er her í holtur við dagurðan

Mynd: Jens Kr Vang