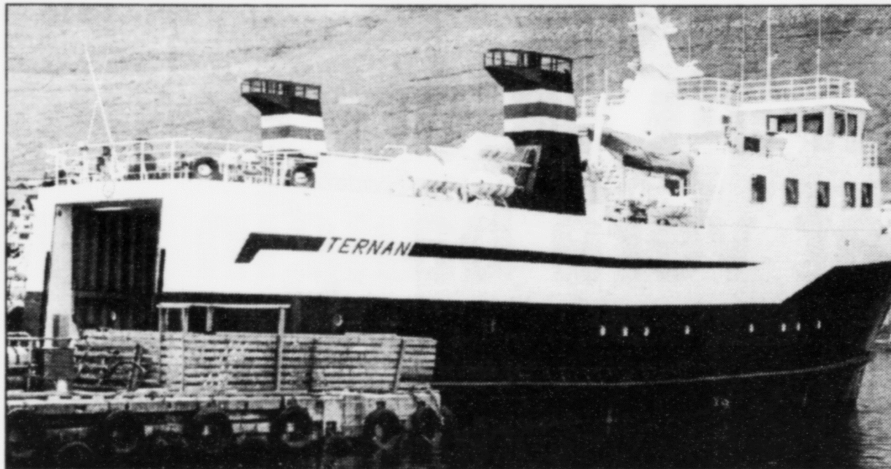




Vilhelm Johannesen skjýtur upp, at Ternan verður longd einar 12 - 14 metrar - á føroyskar skipasmiðju...

Vit eiga at leingja Ternuna

EIRIKUR LINDENSKOV

– Alt bendir á, at Ternan er vörðin ov lítill til flutningstörvin um Leirvíksfjørð.

Hetta sigur Vilhelm Johannesen, sum á tingi hevur sett Sámali Petur í Grund landsstýrismanni í samferðslumálum nakrar spurningar í hesum sambandi.

Vilhelm Johannesen spyr landsstýrismannin, um landsstýrið ætlar at bøta um atlóguvíðurskiptini í Leirvík og um landsstýrið ætlar at finna útvegir fyri eini størri ferju til siglingina.

Svara landsstýrismaðurin jáltandi, so vil Vilhelm Johannesen eisini hava at vit, nær vit kunnu rokna við, at nakað fer at henda á hesum øki.

Vilhelm Johannesen sigur, at tað skjótt eru liðin 17 ár síðani, at Ternan varð sett í sigling millum Leirvík og Klaksvík. Ferjan er bygd á Tórshavnar Skipasmiðju og var liðug á sumri í 1980.

– Skipið, sum er 42 metrar langt, er soleiðis bygt, at tað kann verða longt við 12 - 14 metrum, sigur Vilhelm

Johannesen.

Ternan tekur í dag 36 vanligar bílar. Av hesum kunnu 10 fara upp á bilhillarnar, sum eru báðumegin við á bildekkinum. Verður skipið longt við 12 - 14 metrum, kann tað taka einar 12 - 14 bílar afturat.

– Alt bendir nú á, at Ternan er vörðin alt ov lítill til tann flutningstörv, sum er um Leirvíksfjørð. Hendan stóðan var longu kenda í 1990, sigur Vilhelm Johannesen, sum tá legði eitt uppskot fyri tingið viðvíkjandi hesi farleið. Men av tí at val varð skrivað út, fall málið tá burtur.

Men tá varð longu staðfest, at bílar oftast stóðu eftir - serliga var hetta galdandi friggjadag. Orsøkin til hetta er m. a. nógv flutningurin av stórum bílum, ið er øktur nógv seinastu árin.

Vilhelm Johannesen sigur, at hann tíverri ikki hevur fingið til vega tó fyrri hesi seinastu trý árin.

– Men eg veit, at lutfallið millum vanligar bílar øðrumegin og teir stóru bílarnar - stórar vöruvagnar, lastvagnar og trailarar hinu-

megin, framhaldandi er broytt, soleiðis at teir stóru bílarnir gerast alsamt størri og størri partur av tí samlaða biltalinum. Fleiri orsøkir eru til hetta. T. d. tað, at uttanlandsskipið ikki longur siglir á Klaksvík ger, at talið á stóru bílunum økist enn meira.

Vilhelm Johannesen heldur tí, at eitt ella annað eigur at verða gjørt nú beinanvegin. Hann heldur, at ein longd Ternna, sum siglir nakað meira enn siglt verður í løtuni, kann nøkta tørvin um Leirvíksfjørð nøkur ár fram í tíðina. Eisini er ein serlig ferðafólkalandgongd eitt gamalt ynski, visir hann á.

– Tá Ternan I varð sett í sigling um Leirvíksfjørð í 1970, hevði hon eina tilika landgongd. Ein slík landgongd tryggjar, at ferðafólk til gongu sleppa undan at anda bensinosa í seg og sleppa undan at verða vaskilutur, tá tey skulu skottra seg í land eftir einum fullsettum dekki av bílum.

– Trappurnar til bæði tey niðaru og ovaru ferðafólkarúminu á Ternuni eru sera rýstar. Tað er torført, fyri

ikki at siga heilt ógjørlegt hjá eldri og brekaðum fólkum at koma upp og niður gjøgnum hesar trappur. Fólk í koyristóli hava als ongan møguleika. Hesi mugu búleikast millumbílararnar á bildekkinum. Tí má ein lyfta setast í skipið, sum kann sambinda ovaru ferðafólkarúminu, ferðafólkalandgongdina, bildekkið og niðaru ferðafólkarúminu.

Løgtingsmaðurin visir á, at av og á hevur rúðugvan siglt um Leirvíksfjørð fyri Ternuna.

– Tað hevur víst seg, at í hesum tíðarbilum hevur oftast verið siglt á Fuglafjørð í staðin fyri Leirvík við tí úrslitið, at alt ferðasambandið millum høvudsstaðin og Norðoyggjar er varið av skinnaranum. Dømi eru um, at tað hevur tikið ferðafólkum fimm tímar at koma úr Havn til Klaksvíkar. Tað kann ikki haldast at vera tíðarhóskandi, nú vit skriva 1997, heldur Vilhelm Johannesen.

Hann visir kortini á, at Dúgvan er so mikið størri enn Ternan, at hon tekur umleið sama tal av bílum,

sum ein longd Ternna hevði tikið.

– Eisini má sigast, at Dúgvan hevur ferðafólkarúmin, sum eru størri og rúmligari enn tey á Ternuni. Hinvegin er Dúgvan 11 ár eldri enn Ternan. Hon er bygd í 1969. Tí má haldast, at ein longd og umbygging Ternna er tann betra loysnin.

Í samband við eina umbygging ber eisini til at gera útvegir fyri størri og rúmligari ferðafólkarúminum.

Vilhelm Johannesen er sannførdur um, at hetta júst er tann rétta løtan at gera broytingar umboð á Tern-

uni.

– Føroysku skipasmiðjurnar hava ikki nógv at gera í løtuni, og Dúgvan liggur tøk til hesa sigling, meðan Ternan verður longd og umbyggt. Um ein longd Ternna krevur, at ábøtur verða gjørdar á atlóguvíðurskiptini í Leirvík, dugi eg ikki at meta um, men hetta eru víðurskipti, sum serkunnleikin hjá landsstýrinum saman við teimum, sum dagliga sigla á hesi farleið, kunna gera álitandi metingar um, sigur Vilhelm Johannesen.

Móttøka

Almenn móttøka verður í nýggja býráðshúsinum leygardagin 12. apríl kl. 15-18.

Kl. 16 fara Graeme Rudd, Stamen Stantchev og ungir blásarar at hava tónleikaframførslu í býráðshöllini



**Rúnavíkar
Býráð**

Móttøka

Í sambandi við stjóraskifti á Ferðaráði Føroya bjóða Jan Mortensen og Annika Joensen til móttøku



Móttøkan verður á Ferðaráðnum friggjadagin 11. apríl 1997 kl. 15.00-17.00



Ferðaráð Føroya

Sámali Petur í Grund:

Fer nú at seta nevnd at kanna Strandferðsluna

EIRIKUR LINDENSKOV

Krøvini til samferðsluna sum heild hava verið fyrri stórum broytingum seinna árin, segði Sámali Petur í Grund í svari til fyrispurningin hjá Vilhelmi Johannesen.

– Ásannast má, at vit vegna búskaparlaga umstøður ikki hava megnað at tillagað okkara ferðamannaskip til broyttu umstøðurnar.

Firðir og sund eru í mongum førum vörðin so-

kallaðir fløskuhálsar. Hóast Ternan er eitt av teimum nýggjari ferðamannaskipum, so er hetta eisini galdandi fyri siglingina millum Leirvík og Klaksvík.

Ein bati hevur tað verið, hvat plássi umboð víðvíkur, at Dúgvan hevur verið sett inn í hesa sigling, men hava tað onnur víðurskipti víst seg at verið darvandi.

Dúgvan hevur verið fyrri fleiri avlýsingum og broyttari ferðatælan enn Ternan hevur verið tað, og hevur hetta verið óheppið fyri

ferðafólkini og farleiðina sum heild.

Ymsir møguleikar hava verið uppi og vent hesum víðvíkjandi, og kunnu her nevast:

– Flytan av sjálvari leguni, so at rampin verður longri úti á pierinum.

– Dýping inni í sjálvari havnini, soleiðis at vendast kann uttan ampa fyrri dýpinum.

– Setan av bolverki fram við pierinum frá leguni og úteftir.

– Kraftigari síðuskrúva í

Dúgvuna.

Endalig støða er ikki tikin til nakra av hesum loysnum, og verður hon helst at bíða eftir einum tilmæli frá bólk, sum verður settur at gera tilmæli um innanoyggjasiglingina við ferðafólki og farni.

Landsstýrið fer at bíða eftir áðurnevnda tilmæli, og kann í løtuni tí ikki sigast nakað um tíðarkarman hesum víðvíkjandi.