

Nú kom ordiligur futtur í:

Líkt er til at Sámál Petur fekk ein hvøkk

Mikudagin fekk stjórin á strandferðsluni boð um at fyrireika eina nevnd, sum skal arbeiða við at útvega nýtt suðuroyarskip

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er mangt sum bendir á, at landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Sámál Petur í Grund, fekk ein hvøkk av maskinskaðanum hjá Dúgvuni á ferðini suður av Havnini mikudagin.

Tí sama dagin gav hann strandferðslustjóranum boð um at fyrireika eina nevnd at arbeiða við málinum um at útvega eitt annað skip til suðuroyarsiglingina.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni sigur, at hann mikudagin fekk boð um at gera eitt uppskot til ein arbeiðssetning hjá eini nevnd, sum skuldi setast at arbeiða við málinum um eitt annað skip til suðuroyarsiglingina.

Hann sigur, at hann fegnast um hetta, tí hetta er tað, hann hevur sóknast eftir.

Longu á ferðastevnuna í Suðuroy 15. mars segði hann, at hann fór at heita á

landsstýrið um at seta eitt miðvíst projekt í gongd, sum skuldi hava til endamáls at útvega nýtt Suðuroyarskip.

– Tað er tað, sum nú er hent, sigur hann.

Hann sigur, at hann ætlar sær at arbeiða skjótt.

Hann vónar at hava uppskotið til arbeiðssetningin lidnan og at nevndin kann verða sett og sleppur til arbeiðis síðst í hesum mánaðinum.

Krøvini á prent

Men tá ið tú sigur, at tí nú fara at seta eitt veruligt projekt í gongd. Merkir tað so, at tað ikki hevur verið arbeiði í nóg stórum álvara við málinum higartil?

– Nei tað merkir ikki annað enn tað, eg sigi. Hvørja niðurstøðu fólk annars koma til, verður teirra søk svarar Reidar Nónfjall.

Reidar Nónfjall heldur, at tað hevur stóran týdning at fáa tey krøv á prent, sum



Mikudagin hendi so tað, mong hava fryktað fyr. Eitt av teimum gomlu ferðamannaskipunum hjá Strandferðsluni fekk maskinskaða og rak fyrí vág og vind við 30 fólku umborð. Hesi ferð vóru allar umstøður til vildar og tí endaði tað so væl, sum tað kundi. Líkt er til, at hendingin setti hvøkk í landsstýrismannin. Í øllum førum boð hann sama dag stjóran á strandferðsluni skipa fyrí einum arbeiðsbólki, sum skal útvega nýtt suðuroyarskip. Her verður Dúgvan sleipað til ket.

vit vilja, at eitt nýtt suðuroyarskip skal lúka.

– Hava vit tað, er tað skjótari at arbeiða, tí tá verða so nógvir møguleikar útiðstíð frammanundan.

Hann leggur afturat, at arbeiðsbólkurin skal eisini seta ymsar møguleikar fyrí keypi og bygging upp.

Hann leggur stóran dent á týðningin av at gera eitt dygdargott forarbeiðið so at grundarlagið verður so gott sum gjørligt hjá politiska myndugleikanum at byggja eina endaliga avgerð á.

Hann leggur eisini stóran dent á, at arbeiðsbólkurin arbeiðir skjótt.

Holst at byggja

Reidar Nónfjall sigur, at tað er mangt, sum bendir á, at tað rættasta er at byggja nýtt skip.

– Fyri tað fyrsta vísir tað seg at vera trupult at finna eitt brúkt skip, sum er nóg

gott. Í øðrum lagi er tað ein spurningur um krøvini, sum verða sett ferðamannaskipum.

– Tað er eisini trupult at meta um, hvat tað kostar at umvæla eitt brúkt skip. Tað er skjótt, at pengarnir fara á rull, sigur stjórin á strand-

ferðsluni.

Reidar Nónfjall sigur, at í hansara hugaheimi er tað heilt ómøguligt, at eitt nýtt skip kemur at standa aftanfyrí Smyril á nakran hátt.

Tað skal minst verða líka stórt, helst størri, enn Smyril og tað skal minst sigla líka

skjótt. Somuleiðis skulu krøv setast til biladekkið, tí biladekkið á Smyril er nakað lágt.

Nær nýtt suðuroyarskip er veruleiki, veit hann sjálvandi ikki tí tað veldst m.a. um, antin skip verður keypt, ella bygt.

Siðsøguligt verk á høgum støði

Kemur út
24. apríl

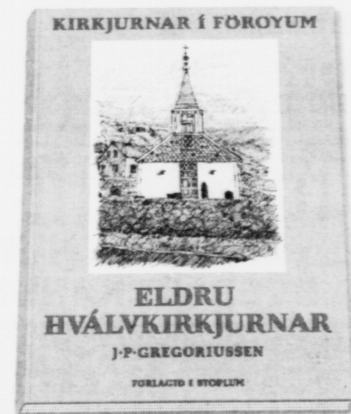
Onnur bókin um kirkjurnar í Føroyum við tekningum eftir J.P. Gregoriussen kemur í bóka-búðirnar 24. apríl.

Útsøluþrúsurin verður kr. 465,-.

Við at tekna seg nú, beinleiðis hjá forlagnum, fæst bókin fyrí

kr. 345,-

Bókin, sum ber heitið *Eldru brálvkirkjurnar*, er 308 bls. og mátar 23x31 cm. Litteknar, einar 480 í tali.



Kirkjurnar, ið umrøddar verða eru: Víkar kirkja, Saksunar kirkja, Mikladals kirkja, Høvs kirkja, Nólsoy kirkja, Húsavíkar kirkja, Kunoyar kirkja, Havnar kirkja, Klaksvíkar kirkja, Fuglafjarðar kirkja, Kirkjubæjar kirkja, Fámjins kirkja og Mykinesar kirkja.

TEKNINGARLEPI at senda til Forlagið í Stóplum, 176 Vælbastað ella faxa til 28117

Eg tekni meg fyrí eint. av bókin *Eldru brálvkirkjurnar* fyrí kr. 345,- eint.

Navn: _____

Bústaður: _____

Bygd/bý: _____

Tlf.: _____

Postgald verður spart um tit eru samnar um at bleggja fleiri eintøk í navnum hjá einum persóni. Postgald er tað sama, kr. 30,- hvørt tú bleggur eina ella fleiri bókar. Tá bilagi verður við postuppkærni, verða lagdir kr. 15,- áttat.

**SETTID KROSS VÍÐ
TANN YNSKTA
GJALDSHÁTTIN !!!**

☐ Eg ynski at gjalda við postuppkærni kr. 345,- eintakð + kr. 45,- í porto.

☐ Eg havi flutt peningin á konto 443.742.1 í Føroya Sparikassa kr. 345,- eintakð + kr. 30,- í porto.

Nú er nokk tosað

ÁKI BERTHOLDSEN

– Nú er nokk tosað. Nú er at taka eina avgerð og at fara til verka.

Jonny Dimon er ein av teimum suðuroyingum, sum eru rættiliga argir inn á, hvussu óreglulig suðuroyarsiglingin altíð er.

Seinastu árin hevur hon gingið undan at menna ferðavinnuna í Suðuroynni og vit hava spurt hana, hvat hon heldur um (ó)skilið.

Hon sigur, at hetta er bara eitt dømi um, hvat kann henda, tá ið tú skalt sigla við so gomlum skipum, sum strandferðslan nú brúkar.

Bæði Dúgvan og Smyril eru 28 ára gomul skip og tað heldur hon ikki eru tíðarhóskandi fyrí sigling á so ringari leið, sum um Suðuroyarfjørð.

Tað, sum hendi mikudagin varð slett ikki vandaleyst,

men tibetur var veður og vindur og streymur til vildar, annars hevði enda galið.

Hon sigur, at tey hava í langa tíð roynt at menna eina ferðavinnu í Suðuroynni.

– Men tað er vónleyst at tosa um nakra menning, tá í sambandi til og frá er so vónaligt, sum tað er.

– Væl kunnu skipini verða góð. Men tey eru hóast alt gomul. Og vandi fyrí, at nakað hendir við gomlum skipi, er sjálvandi stórri, enn við einum nýggjum, sama, hvussu væl røkt tey annars eru.

Hon sigur, at tað kann gott vera, at hetta við Dúgvuni var eitt óhapp, sum eingin kann vara seg fyrí.

Men vandin fyrí einum hendiligum óhappið er fleiri ferðir stórri við einum agg gomlum skipi, enn við einum nýggjum.

Hon gevur ikki strandferðsluni skyldina fyrí, at stóðan er, sum hon er.

– Men tíverri megna politikararnir ikki at taka eina avgerð.

– Teir tosa og tosa, men teir fáa tíverri ikki tikið seg saman at taka eina avgerð.

Hon heldur, at einaferð man tíðin verða komin til at Sámál Petur í Grund sigur við seg sjálvan, at nú er nokk tosað og prátað og at nú má ein avgerð takast.

– Tað ber ikki til at sita til dómadag og biða eftir rætta tilboðnum.

Hon sigur, at Suðuroyingar, og øll, sum ferðast hendavegin, kunnu ikki finna seg í hesum longur.

Hon finst eisini harðliga at løgtingsmonnum úr Suðuroynni, at teir ikki leggja nevan í borðið og reisa eitt veruligt krav og krevja mál-ið loyst, sigur Jonny Dimon.