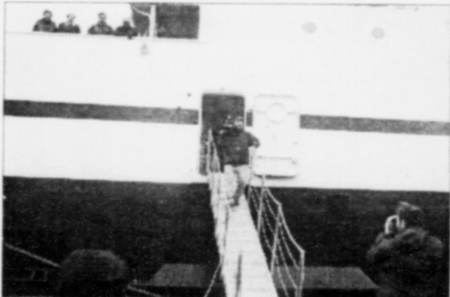


1.000.000 kr fyri at sleipa Dúgvuna

Dúgvun er tryggjað fyri umleið 10 milliónir krónur. Vanlig bjarginarløn er 10% - men einhvør skipari og reiðari eigur altíð at avtala prís, áðrenn endi verður tikin umborð. Hetta kundi spart Strandferðsluni nærum eina millión krónur



Einhvør skipari eigur at tryggja sær prís, áðrenn endi verður tikin umborð, sigur skipari við Sosialin

EIRIKUR LINDENSKOV

Strandferðslan hevur ikki viljað upplýst fjølmíðlunum, hvussu nógv Dúgvun er tryggjað fyri. Men Sosialin kann kortini upplýsa, at tryggingarupphæddin á Dúgvuni liggur um 10 milliónir krónur. Strandferðslan hevur eisini eina sjálvbygd upp á 200.000 krónur. Tað merkir, at Strandferðslan skal gjalda skaða upp til 200.000 krónur.

Tá skip verða bjargað, er vanligt, at endurgjaldið liggur um 10%, T. v. s., at Reiðarið hjá Ólavi Hvíta

kann vænta sær rættuliga fitt av peningi - umleið eina millión krónur fyri ómakin at sleipa Dúgvuna á Tvøroyri.

Ein skipari sigur við Sosialin, at tað er púra órt at biðja um sleip uttan at avtala prís frammanundan.

Tað liggur so fast grógvið í ryggmerginum hjá einum og hvørjum skipara og reiðara, at áðrenn tú finnur uppá at fáa ein enda umborð, skal prísurin verða avtalaður frammanundan.

Skiparin sigur við Sosialin, at tað eftir hansara tykki eru skipari og reiðari

í felag, sum eiga ábyrgdina av hesum, tí skiparin sjálvandi tekur avgerðina í samráð við reiðaran - stjóran á Strandferðsluni.

— Eg ivist onga løtu í, at Dúgvun kundi fingið eitt sleip fyri einar 100.000 krónur, og harvið spart slaka millión - og tey hevði verið púra nátturligt.

— Øll skip hava eisini sína trygdarskipan. Tað eru skrivaðar tjuðkar bókur, sum eru umborð á øllum skipum, sum greitt siga, hvussu tú bert teg at, tá tú ert fyri slíkum óhappi. Skiparin og reiðarin á Dúgvuni hava ikki gjørt eftir reglunum - og hava harvið brúkt óneyðugan pening hjá Strandferðsluni, sigur skipari, ið vil vera ónevndur, við Sosialin.

At enda sigur hann, at hann ikki ivast í, at málið endar sum eitt sjórættarmál. Ikki er vist, at tryggingin góðtekur at rinda óneyðuga nógvan pening, um henda útreiðsla stendst av kleyv-arskapi, sigur hann.

Vit fætta meira um málið í næstu viku.

Arbeiddi ikki hjá „Vaktarhald“

EIRIKUR LINDENSKOV

Herfyri var ein vaktarmaður í Havn dæmdur fongulsrevsing fyri at hava neyðtikið eina kvinnu.

Síðan Dimmalætting skrivaði, at maðurin arbeiddi við vaktarhaldi í Havn, hava nógv fólk fregnast hjá Dia Hansen, sum hevur vaktarfelagið, ið eitur «Vaktarhald» um tilburðin.

— Eg eri eitt sindur harmur um hetta, tí talan er als inn um ein mann, sum arbeidir - ella hevur arbeitt hjá okkum, sigur Dia Hansen við Sosialin.

Í Havn eru fleiri enn eitt vaktarfelag. Hjá «Vaktarhald» starvast fyra mans. Teir hava bæði nátt- og dagvaktir í ymsum bygningum í býnum og fáast eisini at ansa eftir parkering uttan fyri onkran stóran handil, tá mest er at gera.



Neyðtøkumaðurin arbeiddi ikki hjá „Vaktarhald“

4 fólki í bili Bilpakkar



Til Danmarkar

Ferðist bíliga, Tórshavn - Esbjerg ella hinvegin

Úr einans... **704,-**

fyrir hvønn

Fráf. Tórshavn, 06., 13. og 20. juni
Fráf. Esbjerg, 14. og 21. juni



Til Noregs

Ferðist bíliga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

Úr einans... **400,-**

fyrir hvønn



Til Íslands

Ferðist bíliga, Tórshavn - Seyðisfjarðar ella hinvegin

Úr einans... **664,-**

fyrir hvønn

Fráf. Tórshavn, 04., 11., 18. og 25. juni
Fráf. Seyðisfjarður, 12., 19. og 26. juni

Til Danmarkar um Bergen

Alt siglingarskeiðið kunnu 4 fólk í bili ferðast Tórshavn - Bergen við Norrönu og Kristjansand - Hirtshals við Color Line, ella Oslo - Keypmannahavn við DFDS

Leggið til merkis: tíðarskeiðið hjá Color Line kann broyta kostnaðin

Úr einans... **595,-**

fyrir hvønn



Ring og boyr meira!
J. Broncksgøta 37

**Tlf.
15900**

Ringið!
- og vit skriva

☎ 11820

Njáll og Georg
Bergmenn

- veitslutónleikur til
tann ljósa morgun!

tel. 1-9194