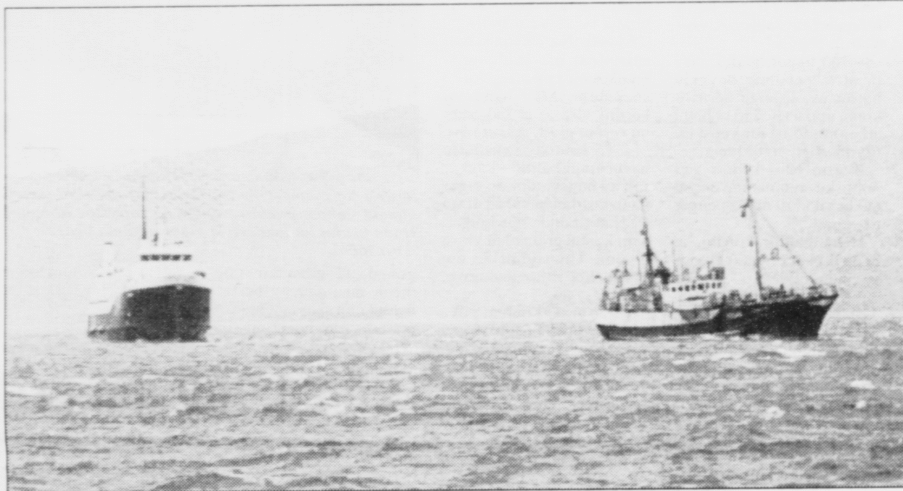


Ráðgevandi skipaverkfrøðingur: Óhappið hjá Dúgvuni:·

Slíkt kundi ikki hent umborð á nýggjum skipi



Klassin setir strangari krøv til skip nú á dögum, enn tá ið Dúgvan varð bygt. Óhappið, sum legði Dúgvuna lamma mikudagin, hevði ikki nervað sett eitt nýtt skip í havsneyð, sigur Johan Petersen, ráðgevandi skipaverkfrøðingur.

Óhappið, sum tað hjá Dúgvuni mikudagin, kundi ikki hent umborð á einum nýggjari skipi. Tí forða tey nýggju klassa-krøvini fyri

ÁKI BERTHOLSEN

– Tá ið eitt óhapp hendir, sum tað umborð á Dúgvuni mikudagin, er eitt skip prís-givið.

Óhappið hjá Dúgvuni, tá

ið hon fekk maskinskaða ein halvan fjórðing suður úr Litlu Dimum og lá og rak fyri vág og vind í knappur tveir timar, áðrenn skip kom til og fekk fast á hana, hevur vakt ans.

Tað, sum hendi var, at hol kom á eitt rør beint við eltalvuna so at vatn spreindi á hana.

Av tí sama skammleyp hon so at alt tað fór umborð.

Eltalvan stýrir kølivatninum og tá ið motorarnir mistu kølivatnið, var eitt at gera, og tað var at slökkja teir, annars brendur teir saman uppá nakrar tíar minuttir.

Nógv fólk hava vent sær

til Sosialin at fáa okkum at kanna, um alt ruggar rett við Dúgvuni og um maskinskaðin ikki var tekin um, at trygdarviðurskiptini umborð vóru út av lagi tað ikki var tekin um.

Serliga halda fólk at tað kann ikki vera rætt, at Dúgvun skal koma so illa fyri, at neyðugt er at steðga motorunum av tí at eltalvan gongur fyri.

Vanliga fatanin er, at hon eigur at hava eyka trygdarskipanir umborð at taka til, tá ið óhapp henda við høvudskipanini.

Ein onnur atfinningin er, hvussu tað ber, at eitt rør, við trykki í, gongur so nær eltalvuni, at hon verður spreind undir í vatni, so hon gongur fyri, um hol kemur á rørið.

Dúgvun er O.K.

Vit hava spurt Johan Petersen, ráðgevandi skipaverkfrøðing í felagnum Sjótek um, hvat hann heldur um hesi viðurskiptini.

Er trygðin umborð á Dúgvuni ikki nóg góð?

Lýkur hon trygdarkrøvini, eitt nymótans ferðamannaskip skal lúka?

Er tað heilt út av bókini, at eitt rør, við vanti undir trýsti, figgur so nær eini eltalvu, at vatni kann beina fyri henni, kemur hol á?

Hevði Dúgvun ikki tær neyðugu eyka trygdarskip-

anirnar, eitt slíkt skip skal hava?

Og kann tað hera til, at eitt skip sum Dúgvun skal verða lagt fullkomiliga lamið, „bara“ tí at eltalvan fer?

Johan Petersen sigur, at Dúgvun er bygt í 1969 eftir teimum krøvum sum tá vóru og sambært tí hugburði, sum tá ræddi í skipasmiði.

Dúgvun lýkur øll tey krøv, sum skipasýnið og klassin seta til slíkt skip.

Skip skulu lúka tey klassakrøv sum eru, tá ið tey verða bygt. Einastu klassa-krøvini, ið kunnu koma afturat, eru tey, sum verða avtalað í altjóða sáttmálum.

Johan Petersen sigur, at trygðin umborð er góð.

Dúgvun hevur tvey av øllum tí mest neyðuga. Hon hevur tveir motorar og hon hevur tveir pumpuskipanir, bløti til olju, smyrjolu og til kølivatn.

Tvs, at gongur annað fyri, er eitt eyka altíð- til taks.

Hjartað gekk fyri

Men einki lið í eini ketu er sterkari enn tað veikasta liðið.

Og tað veikasta liðini á emum skipið sum Dúgvun er nettupp eltalvan.

Eltalvan er hjartað í skipinum. Gongur hon fyri, verður alt skipið lagt lamið.

Og tað paradoksala er, at hóast Dúgvun hevur tvey

av øllum endar alt í eltalvuni og fær orku haðani.

Tvs, at gongur eltalvan fyri, kundi Dúgvun fyri tað havt fimm motorar og tjúgu kølivatnspumpur. Gongur eltalvan fyri, steðgar alt upp.

Ikki nýggj skip

Johan Petersen sigur, at óhappið við Dúgvuni er ein áminning um, hvussu tað er at arbeiða við gomlum amboðum.

Tí hatta, sum hendi við Dúgvuni, hevði ikki kunnað her við einum nýggjari skipi.

Nú verður kravt, at skipini hava neyðskipan til alla týðningarmikla útgerð umborð, t.d. røður, neyð-ljós, motorar og pumpur til brenniveini, smyrjolu og kølivatn.

Tað vil, at hóast eltalvan rýkur, og alt gongur fyri umborð skipið fær „black out“, sum tey siga, so skal øll neyðug útgerð virkar.

Tað vil aftur siga, at eitt nýggjari skip hevði ikki komið í somu støðu, sum Dúgvun av tí at El talvan gongur fyri, sigur, Johan Petersen.

Annar hugburður

Ráðgevandi verkfrøðingur

Almenn skipaflotin er elligamal:

Miðalaldur-in er 35 ár

Í kjarlævørinum á óhappinum hjá Dúgvuni mikudagin eru nógvir spurningar reistir um standin á skipunum hjá strandferðsluni. M.a. er ført fram, at tað er fullkomiliga ábyrgdarleyst at føroyingar, sum eru so bundin at sjónum og av at sigla, ikki skulu hava frægari skip at lita á enn tann elligamla flotan hjá strandferðsluni.

Vit hava hugt eftir flotanum hjá strandferðsluni og, hvussu gomul skipini eru:

Skip	Bygt	aldur
Smyril	1969	28 ár
Dúgvun	1969	28 ár
Másin	1959	38 ár
Pride	1961	36 ár
Ritan	1971	26 ár
Sam	1975	22 ár
Sildberin	1979	18 ár
Ternan	1980	17 ár
Ternan I	1960	37 ár
Tröndur	1959	38 ár
Barðskorð	1929	68 ár
Súlan	1930	67 ár

Tilsamans eru tey 12 strandfaraskipini sostatt 423 ár.

Tað gevur ein miðalaldur uppá góð 35 ár. Sjálvandi ber til at siga, at áldursfretarnir báðir, 68 ára gamla Barðskorð og 67 ára gamla Súlan, draga draga miðalaldurin langt upp.

Men tað sæst, at yvirhøvur eru skipini hjá Strandferðsluni báðu megin 30 ára gomul. Og tað halda mong er í eldra lagi hjá ferðamannaskipum, sum skulu sigla í so ringum sjógv, sum tað er í Føroyum.

Onkur skipið hava fingið nýggjan motor, men motorarnir eru eisini yvir 20 ár í miðal.

Til at veita hesum skipum, og øllum øðrum skipum við, trygd á sjónum, hava vit eitt vaktarskip, sum er 22 ára gamalt.

Men so eiga vit ikki at forgloyma Nólsoyar Páll aftura.

Skoytast kann afturat, at fiskiskipaflotin er eisini gamalt, eini 30 ár í miðal.

Hetta er so tað, sjófarandi tjóðin, føroyingar hevur at seta sít álít á.

Lakailatið – ið ber av øllum

er plastikkfunnin við lufttætta lokinum og spennigjörð at læsa í eini handavend. Tekur 100 litrar.

Tilboð til 1. mai

Prísur frá goymslu kr. 180,-

Prísur við Strandferðsluni kr. 210,-

Send okkum postávísing kr. 210,-, og vit senda tunnuna.



SILDAGOYMSLAN

Opíð kl. 10-16 Tlf. 12355 - Fax 10558