

út at koyra

13/97

Úr gomlum døgum

Í Føroyum hava vit seinnu árin fingið fleiri rundkoyringar heldur enn ferðsluljós. Tær sigast hóska væl, men í býum við størri ferðslu, finga tey trupuleikar av teimum í 50 og 60'umum.



Rundkoyringar eru ikki eitt nýtt fyrbrigdi. Á myndini siggja vit eina rudnkoyring í Keypmannahavn fyrst í sekstíárunum.

Tað var serliga í triátíárunum, at bíla- og motorsúkkulatalið í Danmark rættuliga fór at vaksa. Fyri kríggið var talið komið næstan upp á 200.000 bílar. Tí var nógv gjørt til tess at betra um ferðsluviðurskiptini - serliga hjá bilunum.

Brýr vórðu bygdar - eitt nú Litlabeltsbrúgvín og Stórstrømsbrúgvín eins og ferjusambond vóru gjørd um Stórabelt. Vegir vórðu bygdir og gamlir vegir rættaðir upp til beinar og langar vegir.

Eitt av teimum modernaðu stigunum, sum tikið varð til, vóru rundkoyringarnar. Tó so, hesar hava verið nýttar fyrr, og kunnu sporast heilt aftur til 1700-talið. Tá vóru tær kortini mest nýttar til pynt, og ferðslan tá á hjólum var við hestavogni.

Men størri vegamót í Danmark í triátíárunum finga rundkoyringar. Tær vóru friðkaðar við blómum og runnum. Tær vóru vakrar á at lita - og lættu munandi um ferðsluna.

Men á myndi siggja vit tó, hvi farið varð burtur frá rundkoyringunum til ferðslu.

Onkur kennir kanska aftur gamla bil sín frá fínti ella sekstíárunum. Til stuttleika kunnu vit royna at tíðarfesta myndina - eftir bilunum. Man hon ikki vera frá 1961 ella 1962...?

Kelda: Klassisk bil og motoruljósin, sum seta sín serliga dám á ein hvønn stórbý.

Eins og alla aðrastaðni er høgra víkiskýldan galdandi í rundkoyringunum. Á myndini siggja vit hvussu bílarnir »læsa hvønn annan«. Tí megnaðu rundkoyringarnar ikki ta nógvu ferðsluna, tá enn fleiri bílar komu út á veginar.

Men nú - fleiri ár seinni, eru men aftur farnir at bygja rundkoyringar, tó við víkiskýldu fyrri ferðslu inni í rundkoyringini - so nú her til.

Tann, ið hevur áhuga í gomlum bílum vil kanska fegin tíðarfesta myndina. Tí er óvuliga nærliggjandi at spyrja, hvør er tann nýggjasti bílurin á myndini. Onkur vil siga, at tað er Mercedesbilurin, sum er á veg runt ovari í myndini. Mercedes kom við hesum skrokkinum til 220 í 1959, men tey smærri smíðini við hesum skrokki komu ikki fyrr enn í 1961. Sum tað sæst er talan um ein hyrsvogn, so hann hevur helst ikki verið 220 men heldur ein 190 D, sum kom í apríl 1961.

Á Geneveframsýningini í 1963 kom tann nýggi Opel Rekort. Hann var ein vælumiðtøktur bílur í Danmark, men eingin av teimum, sum komu í 63 er at finna á myndini, so tí er hon helst eldri - 1961 ella 62.

Men vit kunnu gera hagtølini upp:

Har eru 9 enskir bílar, 14 týskir, 3 franskir, 5 svenskir, 1 ítalskur, 1 tjekskur og 2 amerikanskir...

Tann nýggi Mini er nú á veg

Kelda: FDM-Motor 4/97

Um góð tvey ár kunnu vit rokna við, at tann nýggi Mini verður vístur fram á Geneve-framsýningini. Spiritual og Spiritual Too verða allar helst triðja ættarliðið av Mini-bilunum

Teir litlu bílarnir eru framvegis sera væl umtóktir. Tað hava teir eisini altíð verið.

Best kendur er helst tann klassiski Morris (ella Austin) Mini, men aðrir vóru kortini eisini...

Tá í tíðini var tað ikki so nógv pláss í bilinum ella umhvørvðið, sum var so áhugavert við smáu bilunum. Tá var tað prísurin.

Soleiðis er kortini ikki í dag. Bílaframleiðarar siga, at tað er ikki so stórur munur á at gera ein stóran og ein lítlan bil, sum vit kanska kundu hildið.

Tann komandi Mini-urin er 3.1 ein metur langur. Bert fimm sentimetrar longri enn tann gamli. Men hann er rættuliga nógv rúmligari.

Hóast runda designið, hevur Spiritual arvað nakað

av frekleikanum frá Hundahúsinum, sum teir gomlu ofta vórðu róptir.

Í dag er tað »frekt« at gera ein Mini við bakhjólstrekki og við motorinum undir baksetrinum. Hetta er helst fyrri at sleppa undan motorinum, um tú skuldi komið fyrri frontalum samanstöyti.

Hóast alt - Spiritual er enn bert eitt upplegg, sum teir kónu siga. Bíðað verður eftir reaktiónunum - og tær koma uttan íva frá Mini-entusiastunum...

Ætlanin er at Spiritual skal koma í tveimum útgávum, næstan á la Fiat Bravo/Brava konseptið.

Her hava vit 3-hurða útgávuna, hon, sum kemur nærmastgöda gamla Mini.

