



Símun á brúgvaveinginum á Arktis Pride. Sveittaklúturin er hentur. Aftanfyrri síggjast skip á skipasmíðju í Singapore

Her 'bestemma' føroyingar

Skiparin á Arktis Pride eitur Símun Johannesen av Nesi, maskinsjefurin eitur Jónsvein Rasmussen úr Sørvági. Síðan eru átta filippinarar við. Sosialurin hevur hitt føroyingarnar í Singapore

EFTIR JÚSTINUS
LEIVSSON EIDESGAARD

Singapore, Sosialurin: Heldur sjáldsamt er vitja eitt danskt skip, har ongin dani er umborð. Men fer tú um-

borð á «Arktis Pride», so hittir tú ongan dana. Skiparin er føroyingur, maskinsjefurin er føroyingur og restin av manningini kemur av Filippinunum. Skiparin og maskinsjefurin eru teir

hægstu umborð á einum skipi og tað vil siga, at umborð á «Arktis Pride» hava føroyingar avgerandi orðið at siga. Bæði skiparin og maskinsjefurin fóru út at sigla, meðan kreppan leikadi uppá tað harðasta í Føroyum. Símun hevði verið skipari á fiskiskipi og Jónsvein hevði verið sum maskinmaður við føroyskum ísfiskatrolarum.

«Arktis Pride» er í friari sigling her í fjareystri og kemur javnan til Singapore. Herfyri lógu teir rættuliga leingi. Teir lógu í dokk á Pan United skipasmíðju í Tuas, vestasti parturin av stóra havnalagnum í Singapore. Teir hava verið her síðan. Seinasta mikudag fór maskinsjefurin heima í feriu og ein havnamaður nevndur Suni avloysti hann. Skiparin Símun Johannesen, ættaður av Nesi, er framvegis umborð. Hann fer heim seinast í mánaðinum.

Socialurin vitjaði umborð, tá teir lógu í dokk. Lítið yvirmannaligt var yvir hesum báðum føroyingum. Teir gingu og sveittaðu í yvirallsdrakt og arbeiddu frá morgni til myrkurs. Tað var eisini stuttligt at siggja hvussu gott samstarv teir høvdu við filippínsku manningina. Vitjar tú nógv skip, so kann tú merkja mun á, um stemningurin er

gøður ella ringur umborð. Á «Arktis Pride» er lagið gott.

Kreppan fekk meg av landinum

Vit sita uppi á brúnni á «Arktis Pride». Skiparin Símun sær troystur út. Hann er 38 ára gamal og um nakrar fáar dagar fyllir hann 39. Allan samlan dagin koma fólk umborð, sum hava ørindi til skiparan. Her koma menn frá skipasmíðju. Her eru inspektørar frá reiðarinum. Her eru umboðsmenn agentar frá Elite-shipment, ið eigur Arktis-bátarnar. Allir rópa eftir skiparanum og tað er eitt ótal av skjølum, sum hann skal undirskriva. Í Singapore trívist pappírsveldið væl. Alt gongur fyri seg á enskum og Símun er stinnur í hesum heimsmáli. Símun er ikki bert stinnur í enskum, hann er eisini rættuliga kørur í dialektini av enskum sum singaporebúgvur nýta. Hendan verður nevnd singlish og er rættuliga torfør at skilja hjá teimum, sum ikki eru von við hana. Skiparin skal vátta at allar vørur, sum verða ferdar umborð á skipið, veruliga eru komnar umborð. Hann situr eisini á pengakassanum og hann skal avroknað við filippínararnar, sum fáa lønina kontant umborð.

– Gott at tosa føroyski aftur, sigur Símun og setir seg aftur á í skiparastólinum. Har er ongin skiparabúkur at siggja. Símun er slankur sum ein slánur. Yvirskeggið ger andlitid eitt sindur myndugari. Hærgarðurin hevur trekt seg eitt sindur aftur á høvdið og harvið hækkað pannuna eitt sindur. Hann er næstan 39 ára gamal, skipari og familjumaður. Aftanfyrri andlitid kagar speisemi fram, sum hevur eyðkent nes og toftamenn í mong ættarlið.

– Fiskari hevur altíð imponerað meg og eg hevði hildið fram, um ikki ólag kom á fiskivinnuna. Tað er spenningurin við fiskiskapi, sum eg sakni, nú eg sigli úti. Her gongur mest sum alt fyri seg av handahógvi, altíð tað sama. Í fiskiskapi er ongin dagur líka, sigur Símun Johannesen.

– Eg sigldi eitt stutt skifti í 1985 og fór síðan í Eystursjógvn at royna við Barðinum. Eg havi ongantíð hugsað mæ eina karrieru í langfarasigling. Men fiskiskapurin í Eystursjónum steðgaði heilt upp og í Føroyum gekk alt av skriðuni til. Beint fyri árslok í 1991 fekk eg kjans hjá Elitushipping. Eg tók av og eri framvegis í hesi tænastu.

– Stóri fyrimunurin við at sigla úti er, at tú er heima

heltvina av árinum, heima hjá familjuni, sigur hann. Símun er giftur við Annbritt ættað á Fløtunum av Strøndum. Tey eiga trý børn, tveir dreingir og eina gentu. Tey eru búsett á Toftum.

– Eg hevði verið stoltari at verið skipari á einum føroyskum farmaskipi, á einum føroy-skum arbeiðsplássi. Tað tykist sum føroyingar ræðast World Wide sigling. Føroyingar sigla mest uppá Føroyar. Teir tora ikki longur. Onkuntíð hugsi eg um Global-skipini, um teg høvdu verið hjargaði. Tey høvdu ivaleyst verið trygg føroysk arbeiðspláss í dag. Tá eg sigi hetta, so má eg heldur leggja afturat, at eg kenni ikki smálutirnar í Global-málinum. Tað sum eg meini er, at tað er spell, at so góð skip gluppu okkum av hondum, sigur Símun Johannesen.

Kreppan avdúka í samfelagið

– Føroyingar sum heild hava havt høgan morál, men kreppan hevur ført nógvar óbehagligheittir við sær. Eitt er, at vit hava verið gjøgnum hesa kreppuna, men so allar skandalurnar, sum fylgja við aftaná. Eg eri heilt skelkaður. Kreppan hevur avdúkað okkara samfelag. Tú sær tann eina al-



Við litlabáti undir hekkuni á Arktis Pride í Singapore