

menna stjóran fyrri og annan eftir fella sum flugur. Menn sum hava havt stóra virðing millum mannað verða nú avdúkaðir sum reinir svindlarar. Hetta er ræðandi. Tó eri eg sannfýrdur um, at hesir menn ikki umboða vanligu føroyingin. Kreppan hevur í hvussu er ført tað við sær, at teir føroyingar, sum nú fara undir nakað nýtt, teir byrja undir heilt øðrum fortreytum enn bert fyrri fáum árum síðan. Munandi sunnari fortreytum, sigur Simun Johannesen.

Føroyar liggja ikki avsiðis

Simun er ikki serliga fegin um valdandi uppgávulýndið heima í Føroyum. Allar undanfórlurnar um, at Føroyar liggja so avsiðis og tí ikki eru kappingarførar. Simun er vanur at sigla langar teinar.

– Vit kunnu sigla í fimm vikur til eina oyggj her í Indiska havinum við nøkrum fáum bilum og tað betalir seg. Fráleikin millum Føroyar og Noregi er ikki longur enn Malakkastrætið og tá vit koma í hetta strætið, kenna vit tað sum eru komnir til Singaore, sigur Simun Johannesen.

– Eg veit ikki um tað er uppgávan hjá politikkarum at ørkmyla fólk, men mótsetningarnir, teir singla í luftini. Fyrst argumentera teir fyrri at Føroyar skulu gerast ein tilfeingisdepul, júst tí at Føroyar liggja so sentralt. Skip skulu koma úr øllum Norðuratlantshavi og selja fiskin í Føroyum, tí Føroyar liggja so væl fyrri. Men tá tað snýr seg um at fáa okkara egna fisk seldan, fisk sum er fiskaður á okkara egnu grunnum selda, so liggja vit avsiðis. Her ruggar ikki alt rætt. Her væntar logikkur, sigur Simun og fjarir ikki útyvir sína ónøgd um hetta mønir frá trøllvaksum fólkavaldum monnum.

– Norðurnorra liggur nógv longri frá marknaðinum, frá meginlandinum enn Føroyar og har ber til at reka lönandi fiskivinnu. Her eysturi í fjareystri eru munandi størri fráleiki millum mong av londunum enn heima í Føroyum, og her fáa teir tað at bera til, sigur hann.

– Í staðin fyrri at leggja alla orku í at fáa fiskin virkaðan á landi, so leggja føroyingar seg á pútuna við áskiftini, at einki ber til tí vit liggja so langt burturi og so verður sovið víðari. Tað sum er galið við føroysku fiskavirkjunum í løtuni er, at teir menn sum har ráða eru ikki menn fyrri at virka fiskin til kappingarførar prísir. Í staðin fyrri at viðganga hetta og síðan gera nakað munagott, so verður grenjað um, at fiskurin fer ótilvirkaður av landinum. Sjálvandi selir fiskarin fiskin, har hann fær mest fyrri hann. Tað kann ongin siga fiskimannin ringan fyrri. Skulu vit víðari við fiski-

vinnuni í Føroyum, so mugu vit fyrst og fremst gevast við undanfórlunni, at Føroyar liggja avsiðis, at einki ber til. Tað passar snøgt sagt ikki, sigur Simun Johannesen.

Aftur til fiskiskap

Simun hevur sum sagt stóran áhuga fyrri fiskivinnuni og hann hevur dreymar um aftur at hoyra spraklandi blankan tosk bresta móti dekkinum. Sjálvur hevur hann ein stóran glastrevjabát í hylinum á Toftum. Hesin bátur hevur verið ein figgarligur kleppur um heimini á honum seinastu fimm árin, meðan hann hevur siglt.

– Men eg havi sett nógvan pening í bátin og eg havi ongantið ætlað at givið hann burtur. Prísurin á bátum hevur verið so vánaligur seinastu árin, at eg misti eina rúgvu av peningi, um eg seldi. Nú er báturin tilbútur so nógv niðurgoldin, at hann verður mín egni um heilt stutta tíð, sigur Simun.

– Eg skeiti í hvørt einasta blað, at siggja um ikki onkur kjansur er, sum mær hevði dámt. Prísurin hevur ikki verið alt ov góður seinastu árin. Men eg má viðganga, at fiskivinnan dregur. Eg veit væl, at tá tú er til ísfisk undir Føroyum, so fær tú ikki eins nógvu frítið heima, sum tá tú er í langfarasigling. Men hinvegin, so er tú heima, tú er so nær. Tú hoyrir útvarpið, tær nýtist ikki at fara á húsagang, um tú tekur telefonina og vil hoyra málið í konu og børnum. Tá bakkveður er, so fer tú inn, og av og á er tú inni og landar. Alt í alt er tú nógv nærri tínum kærui, sjávt um frítið er minni, tá tú fiskar undir Føroyum. Er tú heppin, so er hyran eins góð umborð á einum føroyskum fiskiskipi, sum í langfarasigling, sigur Simun Johannesen.

– Eg var við einum ísfiskatrolara í Vágnum, meðan kreppan leikaði uppá tað hárasta, tá ein bygdamður, sum eisini siglt við Elite-shipping ringdi til mín og bjóðaði, reidarísins vegna, mær ein kjans. Eg tók av við brestin, tað sá sera svart út heima og tí kom hetta væl við. Eg hevði ikki siglt úti áðrenn og eg fall til beinanvegin. Mær hevur dámt væl og eg eri



Maskinsjefurin Jónsvein úr Sørvági skjútsaði Sosialin trygt innafur til lands í lítlabáti um kvöldið aftan á vitjanina

Gott at vera tveir føroyingar

Umframt Simun, so er Jónsvein Rasmussen úr Sørvági eisini við Arktis Pride. Jónsvein er ein dámligur maður ið ikki snakkur teg um koll, tá tú kemur umborð. Hann er eisini 38 ára gamal og stórtívis umborð.

– Eg var við einum ísfiskatrolara í Vágnum, meðan kreppan leikaði uppá tað hárasta, tá ein bygdamður, sum eisini siglt við Elite-shipping ringdi til mín og bjóðaði, reidarísins vegna, mær ein kjans. Eg tók av við brestin, tað sá sera svart út heima og tí kom hetta væl við. Eg hevði ikki siglt úti áðrenn og eg fall til beinanvegin. Mær hevur dámt væl og eg eri

kominn víða um, sigur Jónsvein Rasmussen.

– Tað er eisini vælsignað at vera tveir føroyingar umborð á sama skipi. Tað nyttar ikki at fortelja dønnum tað tú frættir heiman. Hetta sigur teimum einki. Ørvísi er, tá føroyingur er umborð, hann skilir og hann tosar sama mál, Fær tú gleðilig tíðindir heiman, so hevur tú ongan at deila tey við, um bert danskarar eru við skipinum. Á sama hátt, um tú fær ring tíðindir heiman, sigur Simun Johannesen.

Simun hevur nú siglt her á Singaoreleiðini í fimm ár. Tá hann fór fyrsta túrin í 1991 mynstraði hann eisini í Singaore.

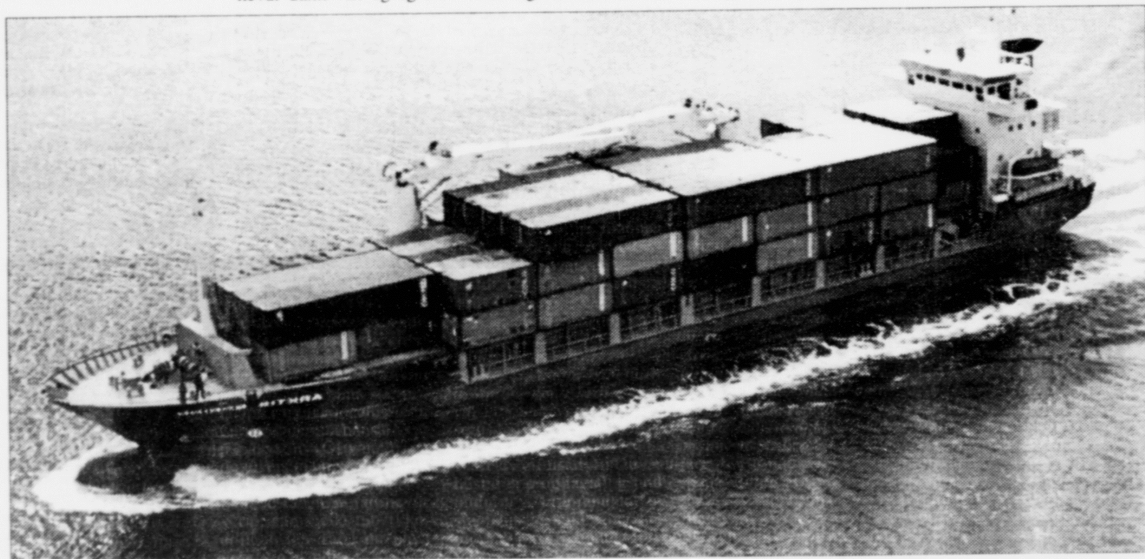
– Eg gloymi tað ongantið aftur. Eg var ikki meir enn

kominn umborð, vit lógu á redini, so gav skiparin bor um at vit skuldu sigla vestureftir. Eg hevði vakt og eg hevði bert at fylgja kósini. Eg vil ikki reypa av at eg var errin av hesi vakt í so tættari skipaferðslu, kanska tí tættastu í heiminum. Stóru skipini søu út sum oyggjar á radarskrerminum og bingjuskipini ganga skjótt. Tey komu við ílandi ferð móti mær á radar-skerminum. Nei eg var ikki rættuliga errin. Men nú eri eg ikki bangin longur fyrri at sigla í tættari skipaferðslu, sigur Simun Johannesen.

Arktis Pride lá í turrdokk við Pan United. Beint frammanfyrri skipið á landi bygdu teir eitt stórt tangaskip. Beint við síðuna

av lá ein norsk skipasmiðja hjá Kværner Fjellstrand. Her bygdu teir skjótt-gangandi katamaranar sum skuldu nýtast sum ferjur og til fiskaflutning í fjareystri. Norðmenn bygdu triggjar katamaranar í senn. Ein stóð inni í byggihøllini, ein stóð beint uttan fyrri og ein fleyt við bryggjuna. Bátarnir eru úr alminnum.

Arktis Pride lá fyrri teim beint uttan fyrri flótudokkina, tá Sosialurin vitjaði umborð. Tað var vorðið svørt nátt, áðrenn Jónsvein skjútsaði meg innafur á land í lítla skipsbátinum. Á skipasmiðjuni goydi onkur hundur svøvnbrýntur, tá eg fór út gøgnum portrið á veg heim.



Soleiðis sær Arktis Pride út við fullari ferð og við last. Mynd úr faldara hjá Elite-shipping