

Seta nú kós vestur í hav



Teir triggir tvøratrolararnir stevna nú vestur í Irmingarhavið. Men hvar teir fara at avreiða er enn ein ósvaraður spurningur. Her er suðringur

– Tey ringja bæði úr Kanada og úr Íslandi at biðja okkum landa har. Men úr Føroyum hoyrist einki, sigur Marner Lisberg, reiðari, sum nú fer at senda triggjar trolarar í Irmingarhavið.

ÁKI BERTHOLDSEN

Teir triggir djúpvatnstrolararnir á Tvøroyri, Phoenix, Rankin og Suðuroyingur seta nú kósina vestureftir í Irmingarhav at fiska kongafisk.

Hetta er tíðin, fiskiskapurin eftir kongafiski tekur seg upp í Irmingarhavinum.

Men Marner Lisberg, reiðari á teimum trimum bátunum sigur, at teir fara at biðja eitt sindur til fiskiskapurin reiðiliga hevur tikið seg upp, áðrenn teir senda bátarnar yvir.

Hann sigur, at sum hann hevur frætt er einki serligt at fáa har yviri í løtuni.

Tað eru eini 30-40 skip í Irmingarhavinum nú. Men enn hevur bara eitt føroyskt skip leitað sær yvir, tað er, Akraberg.

Marner Lisberg sigur, at mai og juni plagur at vera teir bestu máðinir í Irmingarhavinum, men annars hava bátarnir fiskað út í august, og enná út í september.

Gongst sum ætlað, fara teir triggir tvøratrolararnir vestureftir nú um mánaðarskiftið.

Góður fiskur

Marner Lisberg sigur, at tær íráðanir, hann higartil hevur fingið úr Irmingar-

havinum, benda á, at fiskurin er bæði stórur og góður atfurimóti tí, hann hevur verið.

– Fyrsta vit royndu har yviri, var kongafiskurin smáur og illa fongdur við snútarum.

– Í fjór var hann væl størri og ikki fongdur við snútarum og eftir hvat frættist um hann í ár, er hann enn betri, enn í fjór.

Óvist, hvør keypir

Marner Lisberg sigur, at teir vóna at kunna avreiða í Føroyum.

Men tað er heldur óvist, hvussu verður við tí.

– Vit hava biðja eftir einum greiðum svari úr Føroyum, um vit keypa fisk, ella ikki.

– Tað svarið hava vit ikki fingið, og enn minni hava vit fingið nakra ábending um prís.

– Hinvegin er tað hent, at bæði virki í Kanada og virki í Íslandi hava ringt til okkara at biðja okkum landa hjá teimum.

– Kanadiarir vilja hava okkum at landa í Íslandi, og so skal fiskurin fæst til Kanada í bingjum til virkingar.

Marner Lisberg sigur, at hetta tekur hann sum eitt greitt prógv fyri, at marknaður er fyri fiskinum.

– Men úr Føroyum hoyrist ikki eitt kis.

Hann sigur, at hann fleiri ferðir hevur spurt í Føroyum, um nakar er áhugaður í lastunum úr Irmingarhavinum.

Enn hevur hann einki svar fingið, uttan tað almenna svarið, at tey keypa fisk.

Men eingin ábending er um prís og tá verður tað so óvist.

– Men skulu vit ganga eftir prísnum, sum nú er galdandi fyri kongafisk, har bátarnir fáa 4,50 fyri kongafisk undan Føroyum, er ikki nógv, sum bendir á, at

líkindaprisur fæst í Føroyum. Og vit mugu forsvara sølurnar figgjarglaga, annars ber ikki til.

– Tað er nokk so undarligt at hugsa sær, at hóast vit eru næstu grannar eitt tað størsta virki hjá fiskavirking, nýðast vit at ganga eina sanna kanossagongd í Føroyum at vita, um nakar er áhugaður í fiskinum, sigur Marner Lisberg.

Hann sigur at kongafiskurin úr Irmingarhavinum hevur givið heilt fitt av arbeiði í Føroyum seinastu árin.

Hini árinu eru hann virkaður á flakavirkjunum á Tvøroyri.

– Endamálið at fara í Irmingarhav varð at geva bátunum størri grundarlag at hvíla á og at útvega arbeiði á landi. Og tað visti seg at bera væl til.

Søplað burtur

A sinni var Irmingarhavið einasta havleið her um leiðir, har tað var frítt at fiska.

– Har var nógv at fáa, og eitt endamálið at fara hagar var eisini at tryggja okkum søgulig rættindi.

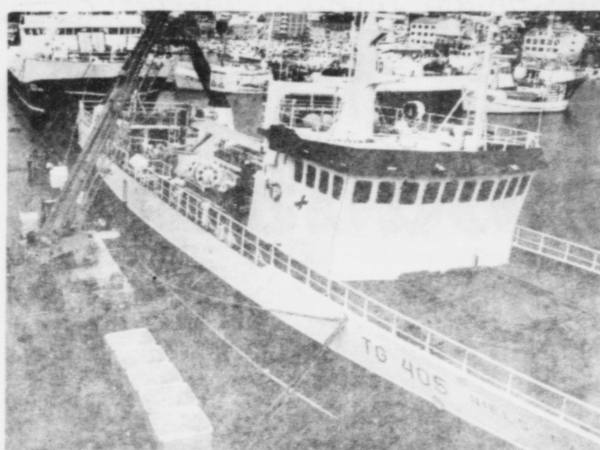
– Tíverri skilti politiski myndugleikin ikki boðskapin og gjørdi einki fyri at beina skip tnan vegin.

– Avleiðingin av, at vit ikki sóu møguleikan nóg tíðliga, er, at nú eiga ikki meiri enn 4.500 tons av eini kvotu uppá tilsamans 140.000 í Irmingarhavinum.

Tað er ein vanlukka, heldur Marner Lisberg.

Hann leggur afturat, at ein tann fyrsti at siggja møguleikan í Irmingarhavinum var Jákup Joensen í Lopra, sum sendi polarborgirnar yvir mitt í áttatíðunum.

– Men tað gekk ikki fyrstu ferð, og sum vant í føroyskum vinnulívið, taldi hann ikki eitt so stórt bakkest so tað tað niðurfyri aftur og tað gekk ov long tíð, áðrenn onnur tóku eftir.



Niels Pauli fer ongan veg í summar tí fortreytirnar eru broyttar, sigur reiðarin.

Gularótin er burtur

ÁKI BERTHOLDSEN

– Vit kunnu ikki forsvara at fara frá hampiligum fiskiskapi undir Føroyum til nakað so óvist, sum Irmingarhavið er. Serliga nú tað er so óvist, hvussu verður við kvotuni eystanfyrir.

Bogi Mortensen, reiðari á hvalbiartrolarunum Niels Paula og Steintór, hevur eina aðra støðu til Irmingarhavið enn lagsbróðurin, Marner Lisberg á Tvøroyri ber fram í hinari greinini her á síðuni.

Steintór var ikki í Irmingarhavinum í fjór, men annars plagdu hvalbiartrolararnir eisini roynd seg har vesturi.

Men fyribils er niðurstøðan tann, at hvørgin báturin fer nakran veg í ár, sigur Bogi Mortensen.

– Fiskiskapurin í Irmingarhavinum hevur ikki givið nakað serligt.

– Men gularótin, sum

vit finga fyrir at fara í Irmingarhavið, var, at so skuldu vit eisini fáa kvotu eystanfyrir, sigur Bogi Mortensen.

Nú eingin avtala er fingin í lag við norðmenn, er tað ógvuliga ívasamt, hvussu verður við kvotuni eystanfyrir.

Bogi Mortensen sigur tí, at nú tann gularótin er burtur, fara hvalbiartrolararnir heldur ikki í Irmingarhavið í summar.

Vit kunnu ikki forsvara at fara úr hampiligum fiskiskapi undir Føroyum, í eitt ógvuliga óvissan fiskiskap í Irmingarhavinum, sum ikki gevur nakað serligt, sigur reiðarin á Steintór og Niels Paula.

Annars hevði Niels Pauli gjørt seg út at fara í Rímingarhavið.

Bogi Mortensen sigur, at teir høvdu keypt eina nettrumsum sum gjørdi, at teir finga havt størri trol

við.

– Men nú eingin avtala er við norðmenn, kann ikki forsvarast at fara í Irmingarhavið, og eftir standa vit við eini fløgu, vit ikki kunnu brúka til nakað sum helst.

Bogi Mortensen sigur, at í Føroyum verður arbeiðt so stuttstyggt at tað er ómøguligt at leggja vinnulív skilagott til rættis.

– Fortreytirnar broytast alla tíðina við so stuttum skotbrái, at tað er ómøguligt at leggja ein skilagóðan skipsrakstur til rættis, sigur hann.

Ivast ikki

Hinvegin væntar Marner Lisberg, reiðari á Phoenix, Rankanum og Suðringi heilt avgjørt, at teir fáa kvotu eystanfyrir.

– Eg havi ikki høyrð um nakað annað, so tað gangi eg út frá, sigur hann.

HEIMASKIPARI SKIPARI SKIPSFØRARI

so byrjar nýtt skeið til heimaskipara á Føroya Sjómansskúla týsdagin 5. august.

Eftir lokið heimaskiparaprógv, sum tekur 1 ár, er møguleiki at halda fram til skipara í ½ ár. Tá tú ert skipari, tekur tað einans 1½ ár at útbúgva teg til skipsførara.

Umsóknarbløð og nærri upplýsingar fáast við at venda sær til Føroya Sjómansskúla, tlf. 11749 ella fax 18122.



FØROYA SJÓMANSSKÚLI
Postboks 104, 110 Tórshavn
Tlf. 298+11749, Fax +298 18122