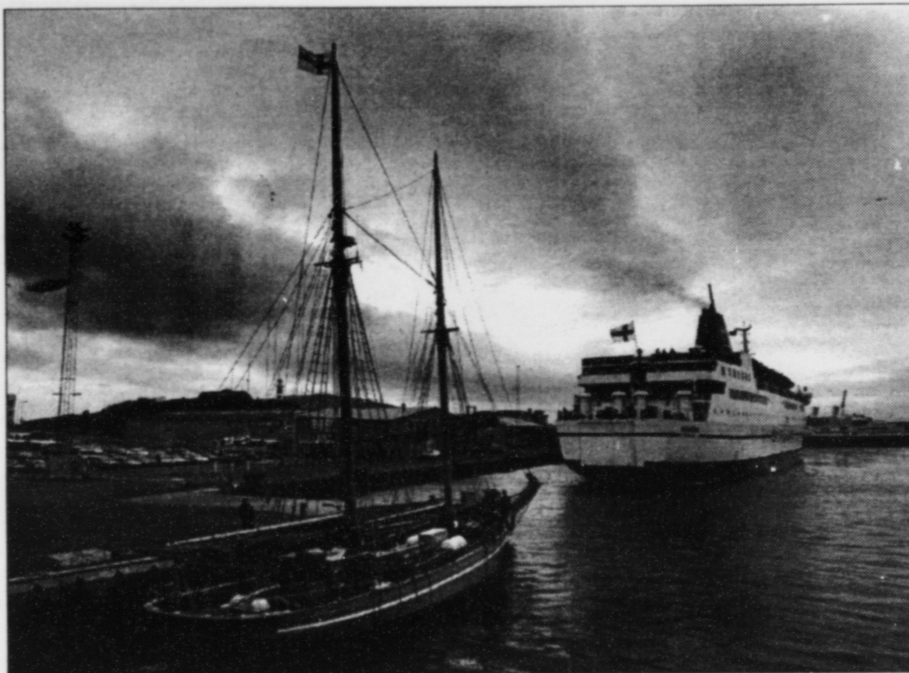




P/F Smyril Line rekur bæði Nordlýsið, Norrønu og Hotel Føroyar. Her eru skipini bæði avmyndað síðsta summar

Hall hóast einsamallir á ferðafólkarutuni

Síðani DFDS gavst við ferðafólkasigling til Føroya, hevur Smyril Line verið einsamalt á rutuni. Kortini hevði felagið hall í 1996

Sambært einum tíðindaskrivi frá Smyril Line, vísir roknskapur felagsins eitt

hall upp á 2,9 milliónir krónur í 1996.

Smyril Line hevði ársaðalfund týsdagin. Sambært tíðindaskrivinum, felagið hevur sent fjølmíðlunum, vísir roknskapurin eitt avlop upp á 6,1 millión krónur aftan á rakstur og rentur. Samsvarandi var avlopið aftan á rakstur og rentur í 1995 9,5 milliónir krónur.

Í roknskapinum fyri 1996 eru 9 milliónir krónur avskrivaðar, so í veruleikanum vísir roknskapurin hjá

Smyril Line eitt hall upp á 2,9 milliónir krónur.

Sambært tíðindaskrivinum kann ein orsök til hallið vera, at Norrøna ikki var útleigað í 1996. Í 1995 var Norrøna útleigað í fyra mánaðir.

Fyrstu mánaðirnar í ár hevur føroyska flaggskipið verið nakað í vinnu. Millum annað varð Norrøna útleiga til eitt norskt felag eina tíð. Og á páskum gjørdi hon ein túr við sekshundrað føroyingum til Onglands.

Metingar hjá Smyril Line vísa, at komandi summar verður eitt vet betri enn summarhálan í fjør.

Í løtuni hevur Smyril Line ongargættanir at gera nakrar stórrí fløgur.

Hóast Smyril Line eigur og rekur Nordlýsið (P/F Útferðir) og Hotel Føroyar, so eru tey bæði ikki við í júst kunngjörda roknskapinum. Í roknskapinum hjá P/F Smyril Line verður bara roknað við Norrønu og skrivstovunum í Havn, Nor-egi og í Danmark. Skrivstovan í Íslandi er partafelag fyri seg. Í tí felagnum er P/

skelkur.

– Hasum hava vit gingið út frá, soleiðis sum árið lagaði seg, sigur Jóannes á Váli.

Hinvegin væntar Jóannes á Váli, at raksturinn ikki fer at geva hall fyri árið í ár. Tá tekur hann bæði tað við, at felagið væntar eitt sindur meira av ferðafólki í summ- ar, og tað, at skipið varð leigað út nakrar mánaðir til Noregs. Harafrat kemur so páskatúrurin.

Hann vísir annars á, at torført er at fáa Norrønu útleigaða, og tað merkist beinanvegin í rakstrinum. Og í løtuni hevur felagið ongan leigusáttmála, sum roknað kann við í vetur.

Óngar ætlanir um broytingar í siglingini

Tá DFDS í 1993 gavst við ferðafólkasigling upp á Føroyar, væntaðu flestu, at Norrøna fór at sigla fullsett á hvørjum túri úr Danmark. Roknað varð eisini við, at Norrøna fór at gera so mikið fleiri túrar úr t.d. Esbjerg. Hetta er kortini ongantíð vorðið til nakað.

– Í 1993, tá vit gjørdust einsamøll á rutuni, var stöð- an heldur vánalig. Ikki bara í Føroyum, men eisini uttanlands. Til dømis var figgjarliga orkan hjá týskarum versna nógv, so teir høvdu ikki somu ráðini at ferðast sum frammanundan, sigur Jóannes á Váli.

Ónkuntið hevur ljóðað, at Smyril Line fór at gevast at sigla upp á Bergen, og at Norrøna í staðin fór at sigla tann túrin meira upp á Esbjerg. Har er heldur ongin broyting farin fram.

Sambært Jóannes á Váli hevur Smyril Line framvegis ongargættanir at gera fleiri túrar úr Esbjerg. Felagið hevur heldur ongargættanir

at gevast við siglingini til Bergens.

Kann tað heldur ikki hugsast, at Smyril Line fer at leggja annan hvønn túr til Bergens burtur ímillum, og í staðin fer at sigla tann túrin meira til Esbjerg?

– Nei, vit hava ongargættanir um tað, sigur figgjarstjórin á Smyril Line.

Hann vísir á, at felagið hevur gjørt nógv seinastu tíðina fyri at fáa útlendingar at ferðast meira við Norrønu, og hann heldur hetta longu hava givið úrslit.

Óli Hammer hevur fyrr víst á, at Smyril Line hevur fingið sær umboðsfólk í Eysturevropa, og stjórin vónar, at tað eisini fer at geva úrslit.

Landsstýrið onki umboð í nevndini

Hóast Føroya landsstýri eigur út við 20% av parta- peninginum í Smyril Line, hevur landsstýrið onki umboð havt í nevndini í fleiri ár.

Vit royndu í gjár at fáa eina viðmerking frá landsstýrismanninum í samferðslumálum, Sámal Peturi í Grund, men hann var ikki at hitta. Síðani ætlaðu vit at spyrja landsstýrismannin við figgjamálum, Annfinn Kallsberg, hví landsstýrið onki umboð hevur í nevndini í Smyril Line. Men hann var tíverri heldur ikki at hitta í gjár.

Øll nevndin í partafelagnum Smyril Line varð afturváld á ársaðalfundinum týsdagin. Í nevndini sita: Jónas Hallgrímsson, formaður, Óli Hammer, næstformaður, Jógvan í Dávastovu (skipari á Norrønu), Heri Mørkøre, landsapotekari, Knút Nolsøe, Einar Waag og Tummás Arabo.

Gdm-



Síðani DFDS gavst við ferðafólkasigling upp á Føroyar, hevur Smyril Line einsamalt verið á rutuni. Kortini gav raksturinn fyri 1996 eitt hall upp á slakar 3 milliónir krónur

Mynd: Jens Kristian Vang

MAMMU-DAGIN

SUNNUDAGIN 11. MAI

Matskrá:

- Rækjubland við salati, dippi og heimabakaðum breyði
- Wienersnitzel við ertrum, sós av soðnum og stoktum eplum
- Íslagkøka

3 rættir fyri kr. **150,-** Born undir 12 ár gjalda 1/2 pris

Borð kann bíleggjast á tlf. 17500

Vælkomin á

Hotel Føroyar

Tlf. 17500

