



Nevndin í Atlantsflog er nú mannað við Eyðfinni Jacobsen, Jóhan í Niðristovu, Gunnar Thorvaldsson, Mariu á Lofti og Erling í Liða, sum restar á myndini. Stjóri er Magni Arge. Mynd Jens K. Vang

Atlantsflog góðar vónir um framtíðina:

Fer at økja kapasitetin

-Stendur vøksturinn við í ferðafólkatalinum klárar felagið ikki at fylgja við eftirspurninginum við bert einum flogfari. Tí verður arbeitt við ætlanum um at økja kapasitetin. Hetta fer eisini at veita felagnum betri møguleikar fyri at knýta flogsamband við onnur grannalond sigur stendur m.a. í nevndarfrágreiðini til aðalfundin hjá Atlantsflog, sum vit prenta brot úr:

Virksemi

P/F Atlantic Airways hevur til endamáls at reka flogferðslu og vinnur, sum hava samband við flogferðslu. Felagið eigur eitt flogfar av slagnum British Aerospace 146-200, og hevur síðan 01.04.1994 ríkið eina tyrflu av slagnum Bell 212 fyri Føroya Landsstyrki.

Figgjarlig lýsing

Atlantic Airways P/F hevði sítt besta ár higartil í 1996. Úrslitið aftaná fullar avskrivningar gjørdist 5.093.578 kr. í mun til 507.667 kr. árið fyri. Tá vóru avskrivaðar 9,7 milliónir kr. í mun til 9,5 milliónir árið fyri.

Eiginin er vaksin við stívliga fimm milliónum úr 30 upp í stívliga 35 milliónir kr. Í prosentum var eiginin forrentað við 15,6%.

Felagið hevur goldið trifaldan avdrátt av lánum í 1996, og er samlaða skuldin tál minkað við 10 milliónum úr 71 niður í 61 milliónir kr.

Lønsemið var munandi betri í 1996 enn árin frammanundan, hóast stórar príshækkingar á brennievni. Økt virksemi, vaksandi tal av ferðafólki og hóskaði javnvág millum útboð og eftirspurning eiga stóran lut í hesum.

Umsetningurin hjá Atlantsflog vaks í 1996 úr 76 milliónum upp í 92 milliónir kr. Starvsfólkatalið taldi 44 í mun til 42 árið fyri og eiga tey sín stóra lut í góða úrslitinum, sum fel-

agið fekk.

Ferðafólk og flugvín

Ferðafólkatalið vaks við 20% úr 48.000 upp í 58.000. Stórt sæð øll ferðafólkini vórðu flutt millum Føroya og onnur lond, men nøkur vórðu eisini flutt millum onnur lond - flest millum Grønland og Ísland.

Í mun til 1995 eydnaðist Atlantsflog at fáa meginpartin av vaksandi ferðafólkatalinum um flogvøllin í Vágum í sín lut. Størsti vøksturinn var á Danmarkarrutuni, men Íslandsrutan átti eisini sín lut, tí hetta var fyrsta árið felagið røkti rutuflugvín til Íslands alt árið.

Leigutúrarnir vóru um hálvthundrað í tali, og hetta er væl meiri enn nakrantíð fyrr. Økingin stavar millum annað frá samstarvi við Ícelandair og Grønlandsfly um flugvín millum Ísland og Grønland um summarið. Hetta samstarv heldur fram í 1997.

Flogfarið hjá Atlantsflog var 350 tímar fleiri á flugi í 1996 enn í 1995. Rutan til Íslands og munandi fleiri leigutúrur áttu stóran lut í vøkstrinum.

Flugvínin var sum heild regluligari í 1996 enn árið fyri. Afturvendingarnar vóru 22 í tali í mun til 31 í 1995. Serliga er tað mjórkinn, sum er orsök til óregluliga flugvín.

Nýggj tiltøk

Føroyskir og danskir myndugleikar hava samráðst um batar á flogvøllinum í Vág-

um. Sum seinasta flogfelag við miðstöð í Føroyum kunnu vit ikki annað enn fegnast um, at framstig vera gjørd, so flugvínin gerst regluligari.

Marknaðar- og söludeild vaðr sett á stovn í farna ári, so sum felagið hevði sett sær fyri.

Higartil hevur felagið lagt dent á at fyriskipa marknaðarforing og sölutænastu frá høvuðsskrivstovu í Vágum, men felagið roknar við at lata upp marknaðarskrivstovu í Keypmannahavn og fáa í lag hóskaði umboðan í Norðureuropa í 1997.

Raksturinn av tyrflun gav hall í 1996, tí felagið áttó sær stórar skyldur við nýggja sáttmálanum, ið var gjørdur millum landstýrið og Atlantsflog 1. januar 1996.

Útlitini eru kortini góð fyri lønandi rakstri í 1997, og felagið hevur lagt dent á at menna tyrflutænastuna og útbúgva fleiri føroyingar til hesa flugvín. Felagið vónar, at tyrflutænastan í samband við komandi oljuvinnu verður á føroyskum hondum, so til ber at menna flogvinnu og skapa fleiri varandi arbeiðspláss innan hesa vinnugrein í Føroyum.

Útlitini framveftir

Hóast vøksturinn í ferðafólkatalinum seinastu tvey árin hevur verið stórur, tykist stigur ikki vera komin í enn. Fyrsta ársfjórðing í 1997 vaks ferðafólkatalið aftur, og stendur hesin vøkstur við, so klárar felagið ikki at fylgja við eftir-

spurninginum við bert einum flogfari.

Tí verður arbeitt við ætlanum um at økja kapasitetin - í hvussu er á hásumri - tá eftirspurningurin er størstur. Hetta fer eisini at veita felagnum betri møguleikar fyri at knýta flogsamband við onnur grannalond.

Sambandið um Vestmannasund er ótíðarhóskaði og til stóran ampa hjá ferðafólki, sum skulu til ella úr Vágum. Verður einki gjørt við etta mál, so verður ferðslan um Vestmannasund ein fløskuhálsur, ið vil darva bæði mennigini í ferðavinnuni og møguligari olju. Fast samband um Vestmannasund er effektivasta og besta loysnin uppá hendan trupulleika, og skal felagið heita á myndugleikarnar um at kanna møguleikarnar fyri slíkari loysn.

Atlantsflog hevur konsoliderað seg væl seinastu árin, og roknar við at fáa eini framhaldandi góða avtalu í lag um figging, tá verandi avtala gongur út við árslok 1997, sigur nevndin í ársfrágreiðingini.

Nevndin

Nevndin varð annars afturvæld við undantaki av Reidar Nónfjall. Í hansara stað er valdur Erling í Liða. Hinir nevndarlimirnir eru Eidfinnur Jacobsen, formaður, Jóhan í Niðristovu, Gunnar Thorvaldsson og Maria á Lofti.

Føroyingar standa saman um sítt flogfelag

JAN MÜLLER

Stjórinn í Atlantsflog, Magni Arge er væl nøgdur við árið, sum farið er, nú aðalfundur hevur verið í felagnum og tøl og metingar lögð fram.

Hann er serliga legin um, at tað hevur eydnast so væl at fáa so stóran lut í vøkstrinum á ferðafólki. Og nú stóðan í Føroyum er so nógv betrað verður stóran dentur lagdur á at styrkja um stóðuna uttan fyri Føroyar. Í hesum sambandi hava teir latið upp skrivstovu í Danmark. Hon er í nýggju hølunum, har Føroya Viðskiftastovan og aðrar føroyskar fyrirkur halda til.

Fyrirbils taka fólk á Viðskiftastovuni sær av tæ-

astuni men ætlanini er at seta egið fólk seinni.

Magni Arge fegnast eisini um nýggju hølina hjá føroysku umboðsstovuni, sum hann heldur verða sera virðilig fyri Føroyar. Hann heldur tað eisini vera eina styrki fyri føroysk virki, at fleiri kunnu vera saman. Sum er halda eisini Ferðaráðið, Føroya Banki og Tryggingin til har.

Hetta er so ein stórur fyrimunur fyri føroyskar fyrirkur. At tú kanst vera felags um ymski ger so eisini raksturinn nógv bítigari. Somuleiðis koma fyrirkurnar at standa sterkari saman úteftir.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog:

Eiga nú at umhugsa undirsjóvar tunnulin

JAN MÜLLER

Tað er ikki lukkuligt at vera tann, sum dattar sær at taka undirsjóvartunnulin um Vestmannasund aftur uppá tungu, eftir at henda ætlan varð jarðløgð fyri nógvum árum síðani.

Undirsjóvartunnulin hevur leingi verið tabuveni í Føroyum, og tann, sum vágur sær at draga hesa ætlan fram aftur, verður av mongum mettur sum óður í høvdinum.

Ein teirra, sum tó ikki ber ótta fyri at siga sína hugsan um fast samband um Vestmannasund, er stjórinn í Atlantsflog, Magni Arge.

Tað er so ómetaliga umráðandi fyri okkum, at tað er eitt gott samband millum flogvøllin og miðstaðarøkið fyri at fáa tann trafikkinn at ganga væl og lætt, soleiðis at ferðafólkini hava minst møguligan ampa av tí, og soleiðis at tú kanst hava eitt stórri rásarúm at arbeiða í.

Magni Arge vísir á, at vit hava eitt nútímans samband

millum Føroyar og umheimin og vit hava eitt gott samband nærum alla staði í Føroyum.

-Men stóðan við sambandinum um Vestmannasund er nærmast at samalikna við stóðuna, tá Oygjarvegurin ikki varð samanbundin fyrr í tíðini. Tú hevði tá ein góðan veg niðan til eina gjögv men mátti so ganga yvir um til enn eina góðan veg.

Litið at íslendingum

Magni Arge heldur, at tað hevði verið rætt at fingið eitt skipað fast samband um Vestmannasund og í hesum viðfangi at hugt at projektinum hjá íslendingum, har teir í løtuni leggja ein undirsjóvartunnul undir Hvalfjörð fyri at stytta um farleiðina millum Reykjavík og Akranes. Teir eru komnir væl áleiðis við hesum tunnili, sum verður 5 kilometrar langur. Hann verður allur figgiður við

Framhald á síðu 25