



Síðani Smyril Line rindaði stóra vedhaldið hjá landsstýrinum, hevur landsstýrið onki umboð havi í nevndini hjá P/F Smyril Line

Smyril Line skal „plaserast“ í landsstýrinum

Hóast tað almenna eigur út við 20% av partapeninginum í Smyril Line, so hevur landsstýrið onki umboð í nevndini

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Í landsstýrinum er ikki heilt greitt, hvør landsstýrismaður eigur at umsita málseki sum t.d. Smyril Line. Landsstýrið eigur 20% av partapeninginum, men hevur onki umboð havt í nevndini í P/F Smyril Line í mong ár.

Annfinn Kallsberg, landsstýrismaður við figgjarmálum, sigur við Sosialin, at hann fer at gera sít til, at greiða verður fingin á hesum viðurskiftunum í landsstýrinum.

– Vit skulu hava landsstýrisfund í dag, og eg fari at leggja hetta málið fyrri landsstýrið beinanvegin, segði Annfinn Kallsberg fyrrapartin í gjár.

Hann heldur seg minnst, at landsstýrið onki umboð hevur havt í nevndini hjá P/F Smyril Line, síðani eitt stórt vedhald hjá landsstýr-

inum varð loyst fyrri fleiri árum síðani. Hetta var aftan á sonevndu Korsør/Kielrutuna. Rutan gav stórt hall, og tað var í hesum sambandi, at landsstýrið vedhelt.

Málsekið plaserast

Annfinn Kallsberg sigur við Sosialin, at hann fegin sær, at málsekið sum Smyril Line og Skipafelagið Føroyar verða plaserast í landsstýrinum.

– Tað hevur jú týðning at vita, hvør landsstýrismaður skal umsita hesi økini, heldur Annfinn Kallsberg.

Hann vil kortini ikki siga nakað um, hvørt hann fer at mæla til, at landsstýrið aftur fær umboð í nevndina hjá P/F Smyril Line.

Annars var tað soleiðis eftir at landsstýrið vedhelt fyrri P/F Smyril Line, at tað almenna átti øll umboðini í nevndini. Sambært Annfinni Kallsberg valdi lög-

tingið allar nevndarlímarnar.

Landsstýrið eigur t.d. 100% av Atlantic Airways, og tað almenna hevur eisini allar nevndarsessimar í felagnum.

Um nøkur støða varð tikin til málið á landsstýrisfundinum mánamorgunin, var ikki greitt, tá blaðið fór til prentingar í gjár.

2,9 milliónir í halli

A aðalfundi hjá P/F Smyril Line í farnu viku var greitt, at felagið hevði eitt hall upp á 2,9 milliónir krónur í 1996. Ein orsök til hallið er tann, at Norrøna ikki varð útleigað í 1996. Tað hevur hon annars verið árin frammanundan.

Harafrat hevur vøksturin í ferðafólkatalinum sum heild ikki verið stóur, hóast Norrøna hevur verið einsamall á ferðafólkartutuni millum Danmark og Føroya síðani DFDS gavst við síni rutu í 1993.

Endaði í brummuni

RANDI JACOBSEN

Politiið í Havn noyddist leygardagin út til Nólsoyar, tí har var ein maður blivin frá sær sjálvum í brennivíni. Hann gekk berseksgang og slerdi um seg við eini

jarnstongd, so eingin fekk verið fyrri, og tað gekk bæði út yvir fólk og hús í bygdini. Tveir menn noyddust á skaðastovuna eftir at hava fingið frammaná frá tí illa manninum. Maðurin var dýrandi full-

ur, og politiið tók hann við sær til Havnar, har hann endaði í brummuni.

Útleiguamboð

Kompressarar
Borimaskinur
Brekkarar
Borar/Meittlar
Slangur
Vibratorar
Forskalling
Hátrýstreinsarar

Fæst til leigu.

Kaj Andreassen Pf.
Klingran 5 - Hoyvík - Tlf. 15600

DANNY TRANSPORT

– tá okkurt
skal koyrast
ella goymast

Tlf. 19192

ÓLAVSØKAN 1997

Viðvíkjandi sølu og tiltøkum

Øll søla og tiltøk, sum skulu verða við á Ólavsøku ella í Ólavsøkuskránni í ár, skulu nýta serligt umsóknarblað, ið fæst á býráðnum.

Freistin at flýggja inn umsóknarblaðið, er sett til **mána-**
dagin 16. juni 1997, kl. 12.00.

Umsóknir, sum koma inn aftaná 16. juni 1997, kl. 12.00, verða ikki viðgjørdar.

Tórshavnar býráð