

Fiskivinna/ oljuvinna og Føroyar

Oddagrein

NÓGV virksemi er í hesum døgum bæði í sambandi við, hvussu vit fáa okkara fiskivinnu aftur á rættikjøl og annars um, hvussu vit skulu menna og fóta okkum í eini komandi oljuvinnu.

TAD fer ikki dagur, at ikki onkur tjakfundur er um, hvussu vit skipa okkara fiskivinnu í framtíðini, og tað fer heldur ikki dagur, at ikki okkurt útlendskt oljufelag vitjar fyrri at visa sín áhuga fyrri eini komandi føroyskari oljuvinnu.

SPURNINGURIN er, hvussu hesar báðar vinnur - ein verandi - og ein komandi - kunnu mennast við um við og vera við til at skapa tilverugrundarlag føroyinga langt inn í næstu öld!

HERFYRI vitjaði grønlandski landsstýrisformaðurin í Føroyum og settu vit honum netup spurningin, hvussu hesar báðar so ymisku vinnur, fiskivinna og oljuvinna, kunnu liva saman í einum lítum samfelag sum tí grønlandska. Hann var avgjörður og segði, at tað er ikki ein spurningur um antin ella, men um bæði og. Grønland hevur gjørt av, at tað skal vera pláss fyrri báðum hesum vinnum í framtíðini.

HVAT vilja vit føroyingar kundi verið spurt. Nú um dagarnar var fundur um fiskivinnu í Streymnesi, har m.a. formaður javnaðarflokksins vísti á vandan við, at vit gloyma, hvussu vit skulu fóta okkum og menna fiskivinnuni, nú oljuvinna ikki bert er í eygssjón, men longu tykist at hava yvirhálað útviklingin. Sama spurning nam eisini Bjarni Olsen, formaður í Búskaparráðnum við í samrøðu við Sosialin herfyri. Hann vísti á vandan við at vit seta okkum aftur á og bara halda væl til standa, tí oljan fer at bjarga okkum. Tíðin krevur av okkum, at vit viðgera og taka støðu til, hvussu vit vilja menna okkara verandi fiskivinnu, soleiðis at hon aftur kann gerast lønandi vinna.

TAD er rætt at reisa hesar spurningar, men eftir okkara tykki eigur ikki tann eina vinnan at útiloka hina. Tað má vera ein spurningur um bæði og. Men hvussu vit skipa hetta er so nakað annað, og tað er netup tað, sum m.a. fjølmiðlarnir skulu brúkast til. Ein dialogur í samfelagnum um hesi mál er longu í gongd, og hann skal mennast so við og við. At Oljuráðleggingarnevndin er um at vera liðug við sína frágreiðing um menning av oljuvinnuni er so eitt sera týðningarmikið lið í hesum orðaskifti, sum so rætt er, eigur at snúva seg um bæði fiskivinnuna og eina oljuvinna. Samfelagssmenningin má siggjast út frá hesum báðum vinnum umframt tí tænaðstovnunum, sum kemur í kjalarvørrinum á teimum báðum.

RÁÐSTEVNAN, sum verður í Norðurlandahúsinum í næstum, og sum Føroya Oljuviðnaður og norska oljufelagið SAGA Petroleum skipa fyrri, rakar seymin á høvðið, tí hon fer netup at snúva seg um hesar spurningar: hvussu pláss er fyrri bæði eini fiskivinnu og eini oljuvinnu og hvussu eitt samfelag kann fáa sum mest burtur úr báðum vinnum. Somuleiðis fer ráðstevnan at viðgera týðningin, sum oljuviðnaðurin hevur fyrri lokalsamfelagið. Áhugvert verður at hoyra ein fyrrverandi norskan fiskimálaráðharran og ein fyrrverandi oljumálaráðharran tosa út frá sínum royndum. Her er vissuliga lagt upp til eitt áhugavert orðaskifti. tí bjóða vit ráðstevnuni vælkomnari.

UM sama mundið sum hesir spurningar verða havdir á lofti vitjar eitt av stóru oljufelagnum, ARCO í Føroyum. Felagið, ið hevur drúgar royndir frá oljuvinna í Alaska, hevur sett sær sum mál at prioritera umhvørvið fram um allar aðrar. Tí hevur felagið biðið um fundir við umboð fyrri feløg, stovnar o.l. sum hava tilknýti til umhvørvisspurningar. Í gjár vóru umboð fyrri FNU á fundi við oljufelagið. Tá hugsað verður um vandarnar, ið lúra á havbotninum í sambandi við eina komandi framleiðslu, er tað at fegnast um, at oljufeløg taka umhvørvisspurningin í størsta álvara.

Sosialurin

Lesarabræv

Hvussu stendur Meginfelagið í dag?

Nú tað stendur fast at ein partur av útróðrarflotanum antin er farin ella er í ferð við at taka seg úr Meginfelagnum, koma serliga tveir spurningar at taka seg upp.

Hvussu kemur Meginfelagið at siggja út og hvønn kemur tað at umboða aftaná at tað er farið í tvínagar?

Hvat var tað, sum gjørdi, at tað fór í tvínagar og hevði tað verið møgulegt at sloppið undan hesum?

Meginfelag Útróðrar-

man er samansett av fleiri lokalfeløgum kring landið, og so leingi hesi eru aktiv og lata seg umboða er alt tekniskt sæð í lagi. Veruleikin er tó tann, at um tann parturin, ið hótir við at taka seg úr ger tað, so missir Meginfelagið ein stóran part av sínari figgarligu orku. Samstundis er vandi fyrri, at ein bólkur tekur seg burturúr soleiðis at umboðanin móttvegis myndugleikunum verður hót. Tað ring-

asta, ið kann henda fyrri Meginfelagið er, at tað bert verður móðstøðin fyrri nøkrum innantómum lokalfeløgum. Ella ein kaffiklubbi sum fráfaraandi formaðurin úttalaði seg.

Einki er at ivast í, at nógvir limir í MÚ fara at lata nærmastu framtíðina avgera teirra støðu viðvíkjandi limaskapinum. Og er tað tí mín vón, at bæði starvsnevnd og umboðsnevnd fara at viðgera hetta gjølla.

At sleppa undan skilnaði bæði tá viðvíkur felagsarbeiði og í øðrum viðurskiptum er ringt, uttan at báðir partar slaka. Tað, sum nú hendi, vísti vit av frammánundan. Frægasti arbeiðssetningurin aftaná má vera at skaðin gerst so lítill sum møgulegt.

Chris Jan Michelsen

Ein lógin skapningur

So segði hann maðurin: »Menniskjað er ein lógin skapningur«.

Í mong ár hevur verið tosað og skrivað um telefonbókina. Grenjað um, at hon ikki kom, og tá ið hon so kom, brast altíð eitt satt óveður á. Lesarabrøvini trutu ikki, og tosað varð dúgliga millum manna. Og altíð varð funnist at henni. Eitt árið fekk hon tætt, og hvør minnst ikki skemti-tekningina hjá Óla um ø'ið.

Nú hevur hon longu ligið á teimum ymsu borðum í nógvir dagar og verið, sum vera man, nógv brúkt og ikki eitt orð.

Sjálvandi, »eingi tíðindi eru góð tíðindi«, og tað sum er í lagi, er í lagi, men kortini.

Bókin er sera vøkur og hent. Her er allar upplýsingar frá Postverki Føroya, Strandferðsluni, kort við gøtunøvnunum, í allar mætar nýktandi upplýsingar frá Telefonverkinum og tær gulu síðurnar ikki at gloyma.

Vit skulu finnst at, men eisini »gleðast um tað sum er«.

Steinbjørn B. Jacobsen

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyri standandi frábøðan:

Skrásetingar-nr.
P/f 2372, P/f Gøtu Fiskavirkir, 510 Gøta

Viðtøkur broyttar:
28.02.1997

Nýtt navn:
P/f Fiskavirkir

Nýtt hjánavn:
Gøtu Fiskavirkir

Skráseting Føroya tann 07. mai 1997
Kristin Balle

Skráseting Føroya hevur í dag skrásett niðanfyri standandi:

Hesir roknskapir fyrri roknskaparárið 1995 eru innkomnir:

Sp/f 1762, Sp/f Føroya Bulkskip, Marknagilsvegur 55, 100 Tórshavn
P/f 440, P/f Jall, 700 Klaksvík
P/f 1669, P/f AB-Bussar, 900 Vágur
P/f 1503, P/f Krossjørð, 900 Vágur
P/f 1133, P/f Við Bakkhús, 850 Hvalba
P/f 702, P/f Hvítvørutænastan, 100 Tórshavn
P/f 1777, P/f Matr. nr. 871 C, 100 Tórshavn
P/f 1595, P/f Mouritsens Bussar, Tjarnardæld 8, 100 Tórshavn
P/f 472, P/f Mod-Lok, Gundadalsvegur, 100 Tórshavn
P/f 1792, P/f Bonus, 100 Tórshavn
P/f 1920, P/f Vársól, 600 Saltangará
P/f 1243, P/f Trolverkstaðið Bergið, 850 Hvalba
P/f 2315, P/f Bio, 100 Tórshavn
P/f 2097, P/f J. B. Trade, 100 Tórshavn
Sp/f 2431, Sp/f Sæbjarnavik, 800 Tvøroyri
Sp/f 1664, Sp/f Pauli Lava, Snikkaravirkir undir Skorðum, 825 Froðba

Sp/f 2368, Sp/f Dalásmolt, Villingardalsvegur 39, 100 Tórshavn
P/f 30, P/f Hans Joensen, 470 Eiði
P/f 1602, P/f Knúkur, 270 Nólsoy
P/f 1809, P/f Grannin, 520 Leirvík
P/f 2193, P/f Khtion, 640 Rituvík
P/f 1942, P/f F.L.C.-Faroe Light Company, Dalavegur 51, Tórshavn

P/f 2045, Frá 02.04.1992, 350 Vestmanna
P/f 2197, P/f Gróthagar, 650 Toftir
P/f 2064, P/f Frá 26.04.1990, Akranesgøta 5, 100 Tórshavn

P/f 2282, P/f Radioverkstaðurin v/ Guttorm Mortensen, 100 Tórshavn
P/f 1408, P/f Poul Áge Joensen, Mýrisnipuvegur 25, 100 Tórshavn
P/f 1454, P/f Kaj Joensen, Stoffalág 4, 100 Tórshavn

P/f 454, P/f Hvanná, 740 Hvannasund
P/f 1817, P/f Bilfríðkan, 100 Tórshavn
P/f 2129, P/f Sandavágs Bilverkstað, 360 Sandavágur

P/f 2000, P/f Tektrade Ltd., 490 Strendur
Sp/f 1957, Sp/f Bryggjubakki nr. 2, Sigmundargøta 7, 100 Tórshavn

P/f 1963, P/f Velmet, 100 Tórshavn
P/f 2278, P/f H. H. Trans, Bónabrekka 16, 100 Tórshavn

P/f 813, P/f Leivur Nattestad, 370 Miðvágur
P/f 2218, P/f Ágot, 700 Klaksvík
P/f 527, P/f Eliesar Joensen's, Skósøla, Stangavegur 14, 700 Klaksvík

P/f 44, P/f Hvannasund, Heygsvægur 28, 100 Tórshavn

P/f 2101, P/f Pelagos Ltd. Høvdavegur, 530 Fuglafjørður

P/f 1880, P/f D. J. við Heyggj, 970 Sumba

Skráseting Føroya tann 12. mai 1997
Kristin Balle

BRÚKTIR BILAR TIL SØLU

VW JETTA árg. 84

DAIHATSU CHARMANT árg. 84

OPEL OMEGA 1,8 árg. 87

MAZDA 323 1,3 árg. 85

VW PASSAT árg. 87

VOLVO 240 GLE árg. 82

CHEVROLET 500 PICKUP árg. 89

PEUGEOT 205 GL árg. 84

TOYOTA CAMRY 1,8 autm. árg. 87

FORD FIESTA árg. 89

SAAB 900 E árg. 87

Bilarnir eru í góðum standi Lagalig fígging

BILFRÍÐKAN v/ Velbastaðvegin
Tlf. 17300