

Fara nú at asfaltera vegir kring alt landið

– Tað fyrsta stór-arbeiðið verður at asfaltera av Núpi, ígjøgnum Sumbiarbergholið, líka til Sumbiar. Annars verða asfaltfólk at síggja um alt landið í summar

ÁKI BERTHOLDSSEN

Henda tíðin er ikki bara tíðin, smálombini koma, fuglurin reiðrast og býurin grønkast. Hetta er eisini asfalteringstíð, tíðin tá ið fólk frá landsverkfrøðinginum fara at ferðast landið runt at asfaltera vegir. Tí um summarið eru asfaltmaskinurnar og -fólkið trúgvir gestir kring landið.

Hesar dagarnar verða asfaltmaskinurnar og amboðini hjá landsverkfrøðinginum gjørd klár.

Og ætlanin er at leggja til brots longu í komandi viku.

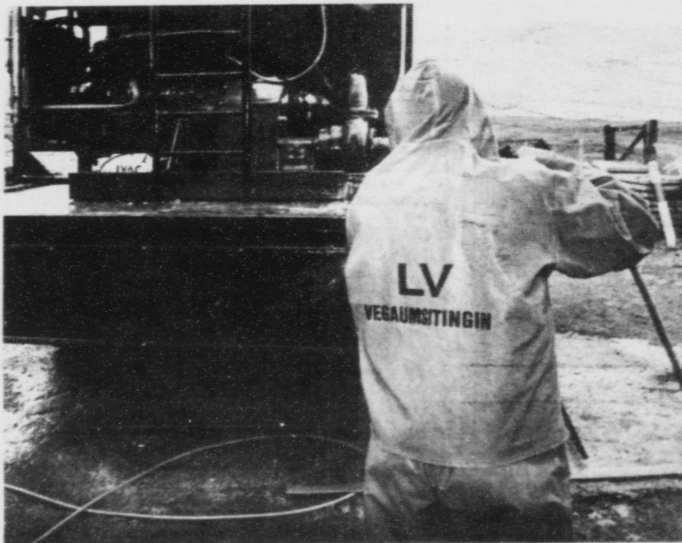
Til Suðuroyar

Landsverkfrøðingurin sigur, at fyrsta stóra arbeiðið verður at asfaltera teir seks kilometrar av vegi av Núpi, mitt ímillum Vág og Lopra, ígjøgnum bergholið og líka til Sumbiar.

Meiningin er at fara suður longu í komandi viku.

Samstundis er ætlanin at asfaltera vegin í bygdini í Sumba.

Í sambandi við arbeiðið



Tað eru ikki bara smálomb, heiðafuglur og ferðafólk, sum hoyra summarinum til. Líka fjøst mynd í føroyska landslagnum hesa árstíðina eru asfaltmaskinurnar og -fólkið hjá landsverkfrøðinginum. Aftur í summar skulu Føroyar asfalterað, bæði norðliga og sunnarliga

uppá bergholið, hefur landsverkfrøðingurin havt so nógv, tungar bilar at koyra ígjøgnum bygdina, at vegurin er heilt illa farin av tí sama.

Tað skal gerast ístand aftur í sama viðfangi, sigur landsverkfrøðingurin.

Tað er sprottiasfalt, sum verður lagt á vegin í fyrstu sýftu.

Nýggir vegir verða fyrst asfalteraðir við sprottiasfalti, sum bæði er berilag og slitlag. Nøkur ár aftaná,

tá ið tað hevur sett seg, verður verður rættaður av við meiri asfalti og nýtt slitlag lagt á

Annars um alt landið

Annars hevur landsverkfrøðingurin ein langan lista yvir vegir.

Eitt tað fyrsta verður at asfaltera norður ígjøgnum Sundalagið, av Kjalnesi norður ímóti Hósvík.

Aftaná skal brúgvinn um Streymin asfalterað.

Seinni verður farið í

Norðoyggjar at gera vegin úr Klaksvík, norður ímóti bergholinum til Árnafjarðar.

Eitt strekkið skal eisini gerast norður í Sundi.

Somuleiðis eru teir í lötuni við at leggja síðstu hond á teir fyrstu 1,2 kilometrar av Gomlu Rætt til Havnar gerast lidnir.

Men afturat er ein rúgva av styttri og longri strekkjum, sum skulu asfalterað. Tilsamans hevur landsverkfrøðingurin seks milliónir at asfaltera fyri í ár.

Hvalba:

Even gevst

»Keypið eitt, keypið tvey, keypið Even's breyð!«

Í 21 ár hevur hetta verið slagsangurin hjá bakararum í Hvalba.

Men tað fer nú ein enda.

Tí 31. mai er seinasti dagur bakaríð í Hvalba er opið.

Tá gevur Even Skaalum skarvin yvir í dystinum ímóti fallandi fólkatalið og harðari kapping.

Even Skaalum sigur, at hesi seinstu 3-4 árin eru tað bara gingið afturá og hann dugir ongan glotta at hóma.

Fólkatalið minkar og kappingin harðnar, ikki minst frá býligum, innfluttum kakum og bollum av ymsum slag.

Og tá ið ovurin nú er farin at eldast og skal skiftast út. Tað er ein í-løga uppá 100.000 krónur og Even dugir ikki at

síggja, hvussu tað skal forrenta seg, sum stóðan er.

Tí hevur hann gjørt av at snara lykkinum, og hetta er seinasti mánaðin, hann hevur opið.

Even Skaalum flytir nú til Danmarkar. Hvat hann fer at gera, veit hann ikki, men hann vónar at finna okkurt.

Um hann kemur aftur til Hvalbiar veldst um, hvussu umstøðurnar verða

Tað eru 21 ár síðani Even læt bakaríð upp í Hvalba.

Hann lærði til bakara og kondittara hjá Áka Dimon á Tvøroyri. Aftaná arbeiðið hann eitt skifti í Kókubúðini í Havn, hjá Haldor Holm í Klaksvík og í Danmark, áðrenn hann settist niður í Hvalba í 1976.

Áki



Eftir 21 ár missa hvalbingar nú bakaran

Sandur:

Fáa heilt væl

Bátarnir, sum hava róð úr á Sandi hava fingið heilt væl í vár. Av Sandi frætta vit, at teir hava fingið eini 1000 pund uppá mannin, og uppeftir.

Tað sama verður sagt úr Skopun.

Teir royna fyri tað mesta vestanfyri.

Sandingar siga, at tað gongur væl at sleppa av

við fiskin.

Alpha Seafood við Jón, Nolsøe Olsen í Fuglafjarði hevur keypt fiskin frá heimasandsmonnum.

Eftir, hvat skilst hevur hann tryggjað teimum minst 6,50 fyri kilo í miðal, og tað hava teir verið nøgdri við.

Áki

Tvøroyri:

Suðringur farin í Irmingarhavið

Hósdagin legði Suðringur leiðina vestur í Hav í Irmingarhavi at royna eftir kongafiski.

Teir eru komnir í Fiskari, men einki er hoyrt frá teimum enn.

Men eftir, hvat skilst, er fiskiskapurin hampilgur og slagði gott.

Marnir Lisberg sigur, at ætlanin er at Phoenix og Rankin skulu somu leið seinni í vikuni, ella

fyrst í komandi viku. Hann sigur, at ætlanin verður fiskurin landaður í Føroyum.

Teir fara at fera sum krevst, at lata tridringin fara um uppboðssøluna og so vónar hann, at Fiskavirking liggur framvið. Helst vildi hann sloppið at landa á Tvøroyri

Áki

Oyndarfjørður:

Tað er vónleyst at fáa fólk

– Ungdómurin er lodnari inni í lógvanum, enn hann er á handabakinum, so lítið hevur hann at gera, sigur Leivur Ejdesgaard

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Tað er vónleyst at fáa fólk. – Eg havi ikki orð fyri, hvussu lágt føyroyingurin er sokkin.

Leivur Ejdesgaard í Oyndarfjarði heldur, at stóðan er syndarlig.

Hann fylst á, at javnaðarflokkurin heldur fund um framtíðar fiskivinnu í Føroyum.

Tað er ikki í framtíðini,

teir álvarslegu trupulleikarnir eru. Tað er beint nú, og fáa vit ikki loyst teir, nyttar einki at tosa um framtíðina, sigur hann.

Vónleyst at fáa fólk

Leivur Ejdesgaard visir á tann heilt átrokandi trupuleikan at fáa bátar og skip mannað.

– Vit hava 50 tonsaran Sjóvartún, men tað er hópuleyst at fáa hann mannaðan.

– Viðhoyrt fáa vit sendandi fólk úr Havn, sum skulu umboð í okkurt slag av viðgerð. Og listanum frá ALS er lítil dugur í.

– Ordiligt fólk er ómetaliga trupult at fáa umboð, hóast vit bara skulu hava fimm mans umboð sigur Leivur Ejdesgaard.

Hann sigur, at hetta er ikki bara galdandi fyri hann. Hetta er við øllum snellu- og línubátum.

Hann sigur, at við partrolarunum er so gott liv, at teir, sum ikki tola tað, kunnu leggja seg at doyggja. Við stórum trolarum forvinna teir eisini nógv. Men at fáa fólk við snellu- og línubátum, er vónleyst. Føroyski sjómaðurin skal ganga seks og seks. Annars tímir hann ikki. Sjómaðurin skal fyrst og fremst hava tað gott. Og so helst fáa fitt í posan.

Hann heldur, at tað er hugburðurin, tað er galið við, og so tað, at tæy, sum ikki tíma, hava ov góðar sømdir.

– Tað er líka lætt hjá einum ungum manni at siga nei til kansin við Sjóvartúni, sum tað er hjá mær at siga „góðan morgun“ við fólk.

– Tað rører teir ikki. Men tá ið teir fáa líka nógv afturfyrir at at leggja og slanga sær við eini kola í aðrari

hondini og einum kipspakka í hinari, høvdu teir verið býttir um teir fóru umboð á Sjóvartún, har ið teir skulu standa 18 tímar við lúnningina.

Leivur Ejdesgaard heldur ikki, at ALS skal takst av.

– Men eiga at verða broyttar broytta. Tað má ikki loysa seg at ganga fyri einki. Tí gongur tú fyri einki, er skjótt at fella í leti.

– Og í dag er føroyski ungdómurin lodnari inni í lógvanum, sum á handabakinum, tí hann ger einki.

– Men tað stendur jú í halgubók, at tann, sum ikki arbeiðir, hann skal ikki fáa breyðið.

– Og í Føroyum er blivið spinnandi galið. Eg haldi bara ikki, at politikarar, og aðrir, vita, hvussu ringt tað er at fáa fólk, hóast arbeiðsloysistölíni eru høg, sigur Leivur Ejdesgaard.