

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog um tyrlusamstarv:

Bretska Bristow besta boð

-Eg haldi tað er umráðandi, at tað er eitt føroyskt felag, og at tað verða føroyskar manningar og føroysk arbeiðsmegi, sum fær gagn burtur úr tí helikoptaravinnu, sum fer at taka seg upp í Føroyum í sambandi við eina frálavinnu

ORÐOG MYNDIR:
JAN MÜLLER

Kristi himmalferðardagur í 1997 kann í eini komandi føroyskari flogferðsluøgu og fyrri tað oljusøguni vera ein dagur, tá byrjað varð uppá eitt áhugavert og tydingarmikið nýtt kapitil. Henda dagin - 8. mai - var ein av stóru Superpumatyrlunum hjá einum av heimsins størstu tyrlufeløgum, tí bretska Bristow á royndarlúgving í Føroyum. Við tyrluni vóru umbod fyrri Bristow og Atlantsflog, sum við hesi vitjan lótu startskotið av til eina komandi samvinnu, ið samstundis er við til at gera føroyska flogfelagið út til at taka ímóti teirri stóru avbjóðing, sum ein komandi frálavinnu er.

Samband hevur verið millum tey bæði feløgini í eina tíð, og nú helt leiðslan í Bristow, at tíðin var búgvin til at senda ein av tess vælutgjørdu tyrlunum til Føroya.

Farið varð av tyrlupallinum á Boðanesi fyrrapartin hósdagin og varð leiðin lögð yvir Havnina, Glyvursnes, Skúvoy, Stóradim-un, Lopra og síðani lent á tyrlupallinum í Froðba, har ein av bygdarráðslimum á Tvøroyri, Bergur Bær-entsen tók ímóti. Hiðani varð farið til Øravíkar, men á leiðini varð stegðað á Drefnesi, har greitt varð frá ætlanunum hjá Tvøroyrar Kommunu at gera eina útgerðarhavn har. Við á ferðini vóru umbod fyrri Bristow, teirra millum stjórin fyrri Bretland og Europa, Tony Jones, og síðani var stjórin í Atlantsflog, Magni Arge, triggir av flogskiparunum hjá Atlantsflog og figgarstjórin við.

Sosialurín var eisini við henda søguliga túrin og fingi vit prátt við teir báðar stjórnarar og við tyrluskipara um framtíðar samvinnuna millum hesi bæði flogfeløgini.

Hví ikki Maersk!

Vit spurdu stjóran í Atlantsflog, Magna Arge um tað ikki er eitt sindur óvugt ella løgið, tá Atlantsflog leitar sær samstarvspartnarar í Bretlandi heldur enn at halda seg innan fyrri ríkið og skipa eitt samstarv við Maersk, sum eigur stórt tyrlufelag, ið arbeiðir í oljuvinnuni!

-Eg dugi ikki at siggja nakað løgið í hesum. Tað eru ikki so nógvir helikoptaraoperaðarar sum heild og hyggur tú rundan um teg, so eru í Noregi tveir stórir, tað er Helicopterservice og Norsk Helicopter. Síðani eru tað eini trý stór feløg í grannalandi okkara, Bretlandi, sum liggur nærri enn Danmark. Hesi eru Bristow, Bond Helicopters og British International Helicopters.

Helicopterservice í Noregi og Bond í Bretlandi eru tengd saman, meðan Bristow og Norsk Helicopter sumleiðis eru tengd saman. Síðani hevur tú Maersk aftrat, sum eisini arbeiðir í Norðsjónum. Men tað arbeiðir so bert í tí danska partinum av Norðsjónum. Harafturat kemur tað hálendska felagið KLM, og tað arbeiðir bert í tí hálendska partinum av Norðsjónum. Bæði KLM og Maersk eru sera smá feløg samanborið við Helicopterservice í Noregi og Bristow í Bretlandi. Hesi hava royndir frá at arbeiða saman við fremmandum feløgum í nógvum londum. M.a. arbeiðir Bristow í Australia, Canada, Nigeria ol. Teir hava tí nógvar royndir at samstarva við lokal feløg fyrri at byggja upp helikoptaraoperaðarar. Eitt nú kann nevast Irish Helicopters.

Magni Arge heldur tí, at tað lá mest náttúrligt fyrri hjá Atlantsflog at hyggja eftir teimum, sum høvdu bæði tær størstu royndirnar og kanska eisini tær størstu ressursirnar at ráða yvir.

Hann vísir eisini á, at tá talan er um Maersk, so er tað ein sannroynd, at At-

lantsflog er í kapping við hetta felag á hinum økinum. Tað ger tað kanska ikki so einfalt at hugsa um eitt samstarv á tyrluøkinum.

-Eg skal tó leggja aftrat, at vit hava ikki gjørt nakran endaliga skáttmála, sum bindur okkum til Bristow í allar ævir.

Magni Arge vísir á, at bæði feløgini royna at kunna seg um hvør annan. Hann hevur verið á vitjan hjá teimum og nú eru teir so í Føroyum.

-Spurningurin er, hvussu eitt samstarv kann skrávast saman. Sjálvandi ynskir ein at fáa eitt samstarv at vara yvir eitt longri tíðarskeið, tá ein fer undir tað.

Samstarv í stigum

Stjórin í Atlantsflog sigur, at tosað hevur verið um at byggja eitt samstarv upp í stigum.

Fyrsta stigið er eitt samstarv, sum umfatar tær operatiónir, sum Atlantsflog hevur í dag. Tvs. venjing av flogskiparum, keyp av viðlíkahaldstænastu, sum annars verður gjørd ymsa staðni í dag. Roynt verður at kanna um innkeyp ol. kann gerast biligari saman við Bristow.

Næsta stigið er at tilrættaleggja, hvussu ein skal fyrirreika seg til sjálva frálavinnuna og hvussu ein kann tryggja Atlantsflogi at vera fyrirreikað uppá hesa nýggju avbjóðing, tá hon verður aktuell.

Triðja stigið er so at fara í gongd í frálavinnuni.

Magni Arge sigur, at teir hava práttat við fleiri av verandi helikoptaraoperaðarum.

-Fyri okkum sær tað út til, at Bristow í løtuni er tað besta boðið uppá at fáa eitt skilagott kommercielt samstarv við ein tyrluoperaðar.

-Er ikki møguleiki fyrri, at Maersk, nú avtalan millum Føroyar og Danmark sigur, at danskar fyrirkur, skulu fáa uppgávur í føroyskari oljuvinnu, um tær eru kappingarførar, kennir seg tilsiðsett, nú tit taka upp samráðingar við bretar og



Tony Jones, stjóri í Bristow og Magni Arge, stjóri í Atlantsflog ynskja hvørjum øðrum góða eyndu við samstarvinum

uttan at hava tosað við teir!

-Eg havi ikki fingið nakað útspæl frá Maersk í so máta, og tað er eisini eitt sindur ringt hjá mær at meta um, antin teir høvdu klárað hetta ella ikki. Men eg haldi, at kostnaðarstøðið innan fyrri tyrludrift í Danmark helst liggur nakað hægra enn í Bretlandi.

-Attu tit ikki at havt tosað við Maersk, áðrenn tit fóru út í eitt veruligt samstarv við eitt bretskt felag?

-Eg eri altíð til reiðar at tosa við Maersk. Men tað vildi verið eitt sindur undarligt at farið út til ein so stóran kappingarneyta. Teir eru eisini tann stóri í mun til okkum í verandi kappingarstöðu, so har haldi eg bólturin liggur meira hjá teimum enn hjá okkum.

-Heldur tú Maersk hevur spælt síni kort vánaliga við at hava tvíhildið um flugvingina uppá Føroyar?

-Eg fari at halda meg frá

at tosa um, hvussu Maersk hevur klárað seg í Føroyum. Teir klára seg ómetaliga væl í Danmark. Teir eru sera dugnaligir í allar mátar. Tað vildi kanska verið náttúrligt, at ein fór inn í eitt tættari samstarv við teir í einum so lítum markaði sum í Føroyum, men nú hevur hetta so útvíkláð seg til tað, sum tað er.

Føroyingar avgerandi orðið

Vit spurdu Magna Arge, Framhald á síðu 14



Hans Erik Jacobsen, tyrluskipari, Terje Jacobsen, stýrimaður á tyrluni og Hans Hansen, flugvístjóri hjá Atlantsflog her í yvirlivsibúnum umborð á stóru Bristowtyrluni.