

Føroyingar skulu læra russar at fiska við nót

Føroya Reidarafelag og Felagið Sildaskip hava júst gjørt rammuvavtalu við russar, sum vilja hava føroyingar at læra russar at veiða við nót. Afturfyri kunnu føroyingar fáa eini 35.000 tons av sildakvotuni hjá russum

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Tá fiskivinnusamráðingar seinast vóru við russar, börðu teir upp á mál, at fáa føroyingar at læra teir at fiska við nót, og at nýta kraftblokk. Og nú er so rammuvavtala undirskrivað millum partarnar.

Avtalan ber í sær, at føroyingar kunnu fáa eini 35.000 tons av sildakvotuni hjá Russlandi í íslenskum

sjógvi, við Jan Mayen og í altjóða sjógvi.

Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reidarafelag, sigur, at føroyingar hava sett fram ynski um eisini at fáa av russisku sildakvotuni í norskum sjógvi.

– Tað eru bara russiskir trolarar, ið royna eftir sild í norskum sjógvi. Russar vænta ikki, at trolararnir veiða alla kvotuna, og tí er eisini møguleiki fyri at fáa av teirri kvotuni. Hetta er

kortini ikki heilt greitt enn, sigur Jákup Sólstein.

Undir russiskt flagg

Treytin fyri at lata føroyingum av sildakvotuni hjá Russlandi er, at føroysku nótatátnir fara undir russiskt flagg ta tíðina, teir veiða av russisku kvotuni. Síðani kunnu teir aftur fara undir føroyskt flagg.

– Rammuvavtalan ber í fyrsta lagi við sær, at russar beinanvegin fara í gongd

við pappírsveldið, sum kann vera bæði nógv og drúgt har yviri. Teir hava boðið sær til at gera alt tilreiðar, so føroyingar uttan hóvasták kunnu fara undir russiskt flakk, tá brúk verður fyri tí, sigur Jákup Sólstein.

Russiska sendistovan í Keypmannahavn skal taka sær av tí praktiska arbeiðinum, tá føroysku bátarnir fara undir russiskt flagg.

Triggir russar á hvørt skipið

Av tí at endamálið hjá russum er at fáa føroyingar at læra teir at royna við nót, vilja teir sjálfandi hava russiskar fiskimenn umborð á føroysku bátarnar.

Formaðurin í Reidarafelagnum sigur, at teir vilja hava ein flaggskipara, ein maskinmann, sum kann seta seg inn í tað tekniska, millum annað kraftblokk, og ein dekkara.

Um eina tíð verður ivaleyst møguleiki hjá føroyskum nótatátnum at veiða av sildakvotuni hjá Russlandi. Treytin er, at nótatátnir fara undir russiskt flagg eina tíð



Jákup Sólstein sær fleiri góðar møguleikar í rammuvavtalu við russar

– Men tað verður føroyski skiparin, ið ger av, hvar avreiðt verður. Tað fer soleiðis at standa føroyingum púra fritt at avreiða t.d. í Føroyum, sigur Jákup Sólstein.

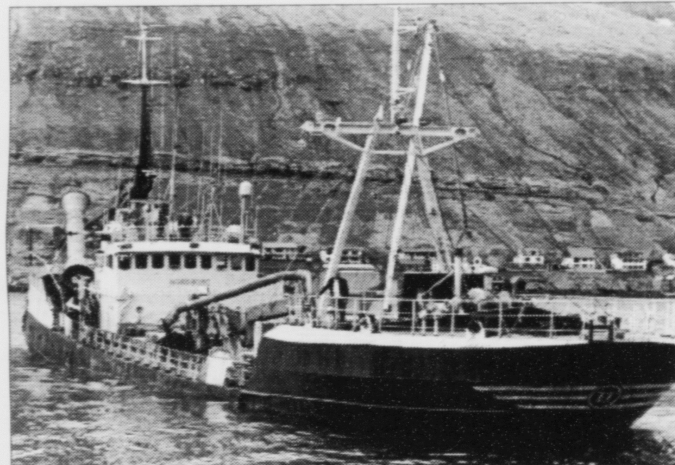
Fyrstu ferð í søguni

Tað er Georgi Tishkov, aðalstjóri í russiska stórfelagnum, Severyba, ið hevur staðið fyri samráðingunum við føroyingar. Tað er eisini hann, ið hevur undirskrivað

avtalu við Føroya Reidarafelag og Felagið Sildaskip.

Fyri føroyingum hevur Georgi Tishkov upplýst, at russar ongantíð áður hava gjørt slíkar avtalur. Tí eru teir serliga spentir at fáa hetta at rigga.

– Teir hava upplýst, at nýta vit ikki henda møguleika, fara teir at tosa við aðrar, sigur Jákup Sólstein. Avtalan kann koma at vera í gildi nøkur ár.



Bileftirlitið:

Ákæra verður reist í næstum

Ríkisadvokaturin fyri Sæland hevur tikið støðu til, at ákæra skal reisast móti fyrrverandi leiðaranum

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

– Vit hava arbeitt við málinum eina tíð, og hava nú tikið okkara støðu. Verður

tað sum vit hava mælt til, so verður ákæra reist móti fyrrverandi leiðaranum á Bileftirlitinum.

Tað sigur ríkisadvokat-assessor hjá ríkisadvokat-

inum á Sælandi, Dorte Svanberg.

Hon sigur, at málið er sent ríkisadvokatinum, sum hevur beint tað víðari til ríkisumboðið í Føroyum.

– Reint formliga skal ríkisumboðið geva loyvi til at reisa ákæru í slíkum máli, sigur Dorte Svanberg.

Leiðarin bráðliga frá

Tað var í desember mánaði í fjør, at leiðarin á Bileftirlitinum síðani Bileftirlitið varð sett á stovn, bráðliga fór úr starvinum.

Landstýrismaðurin við samferðslumálum, Sámal Petur í Grund, upplýsti tá, at leiðarin fór frá av heilsuávið. Seinni kom fram, at alt var ikki í lagi í sambandi við figgarviðurskiptini á stovninum.

Løgreglan kannaði málið, og leiðarin var eitt skifti til avhoyringar á Politistøðini.

Willy Hove, sum starvast hjá ríkisadvokatinum á Sælandi, varð settur at kanna málið nærri. Hann upplýsti fyri Sosialinum, at størri upphæddir vóru, sum ongín frágreiðing var til.

Tá Willy Hove aftur fór til Danmarkar, var sjálvur ríkisadvokaturin á Sælandi settur at taka sær av málinum. Og hann mælir nú til at reisa ákæru móti fyrrverandi leiðaranum á Bileftirlitinum.

Fyrstu tíðina eftir at fyrrverandi leiðarin var farin úr starvi, var eitt av starvsfólkunum á Bileftirlitinum sett at taka sær av leiðsluni. Men viðkomandi segði seg stutt eftir úr leiðarastarvinum.

Síðani hevur Hákon Nielsen, fulltrúi á samferðsludeildini í Tinganesi, røkt starvið sum leiðari á Bileftirlitinum.

Herfyri lýsti Føroya landstýri starvið sum stjóri á Bileftirlitinum leyst.

Fáa nú 4000 tons av botnfiski aftrat

Herfyri lovaðu russar føroyingum 4.000 tons av botnfiski í Barentshavinum og á gráu leiðunum. Avtalan er nú undirskrivað

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

Føroya Reidarafelag keypti herfyri 4.000 tons av botnfiski frá russum. Avtalan varð ikki formliga undirskrivað tá, men nú er hetta gjørt.

Talan er um botnfisk av russiskari kvotu í Barentshavinum, í russiskum øki og á gráu leiðunum.

Jákup Sólstein, formaður í Føroya Reidarafelag, sigur við Sosialin, at føroyingar kunnu fiska 3.500 tons av toski og 500 tons av hýsu av russisku kvotuni.

– Haraftrat kemur hjáveidan, sigur Jákup Sól-

stein.

Hann sigur, at tey fyra túsund tonsin ikki vóru bfilg, men flotin ynskti kortini at keypa.

Jákup Sólstein ynskir ikki at upplýsa, hvussu nóg føroyingar noyddust at lata fyri botnfiskin hjá russum.



Ákæra verður reist í sambandi við figgarviðurskiptini á Bileftirlitinum seinastu árin