

út at koyra

17/97

ORIT EIRIKUR LINDENSKOV - MYNDIR: JENS KRISTIAN VANG

Fínasti persónbilur í landinum

Nýggi Scaniabilurin er betur útgjörður enn nakar persónbilur í landinum

Á bilasøluni hjá Johannes Berg í Havn lata teir væl at í hesum døgum.

Í longri tíð hevur persónbilasalan yvirhøvur stóðugt gingið framá, men nú hava teir fyrri fyrstu ferð í fleiri ár selt ein lastbil til ein vanligan privatan kunda.

Talan er um ein nýggjan Scania R 144 L (L stendur fyrri Long Distance).

Hetta er ein av teimum heilt stóru bilunum - sum er bygður til at koyra langar leiðir, hóast hann nú hevur fingið heimstað í Fuglafirði, har hann skal koyra saman við hinum bilunum hjá Sigfríði Vørðhamar.

Axel Ljósheim, solumaður hjá Johannes Berg sigur, at hetta er ein sera vælútgjörður bilur.

Kann koyra um alt landið í tómgongd

Hann hevur ein sera stórán motor, sum hevur heilar 530 Hk. Hann er eisini útgjörður við elektróniskari stýring av dieselinnsprenningini, sum ikki er vanligt fyrri lastbilar, sigur Axel Ljósheim.

Dreyningsmomentið á

bilinum sigur ikki so lítið um megina, bilurin hevur. Við 1.100 snúningum megnar hann 2.300 Nm.

Hann klárar at koyra um alt landið í tómgongd, sigur Axel Ljósheim speiskliga.

Men nýggi Scania bilurin hevur eisini aðra áhuga-verða útgærd. Hann hevur elektroniskan fartpilot, so hann kann halda javna ferð allastaðni, uttan at speedari ella bremsa verður rødd. Við tí nýggja gearkassanum, sum eitur GRS 900 R hevur hann 14 gear, og gearskiftið gongur sera lætt og væl. Hann hevur eisini ein so-nevndan retardara, so hann eisini fær hildið jøvnu ferðina undanbrekku, uttan at bremsibelegningarnir verða belastaðir.

Undanbrekku við kældum bremsum

Sostatt gerast bremsurnar als ikki heitar, tá hann koyra tungtlessaður undanbrekku, sigur Axel Ljósheim. Júst tær heitu bremsurnar eru annars ræðslan hjá einum hvørjum lastbilførara, tá koyrt verður undanbrekku.

Afturat hesum hevur

hann aðra fína útgærd, sum sjálvt í dýrum persónbilum er forkunnug. Hann hevur ABS bremsur, Anti Spin - ARS, sum ger, at bilurin ikki spolar.

Bilurin hevur trýggjar akslar, hann er luftavfjaraður. Sjálvt húsíð er eisini luftavfjarað fyrri seg, eins og førarastólin eisini er tað, so bilførarin situr sera væl í hesum bili.

At bilurin er dýrur er

Við sínum 530 hestakreftum og við dreyningsmomentinum upp á 2.300 Nm við 1.200 snúningum klárar bilurin helst at koyra kring landið í Tómgongd. Innan er hann sum ein stova - har er einki spart...

eingin ivi. Axel Ljósheim sigur, at tú kanst velja útgærd og snið alt eftir prísi.

Hann verður gjörður í fleiri sniðum, eitt nú til at koyra langt, sum hesin bilurin. Men tú kanst eisini velja ein sum bara skal koyra stuttar teinar, ella ein, ið skal koyra á einum stórum byggiplássi, so er hann serliga útgjörður til slíka koyring á ójavnari undirlag.

Hesin bilurin er altso gjörður til langa koyring, hóast hann skal koyra í Føroyum. Hann hevur sovika-binu og annað gott, sum slíkir bilar hava.

Bilarnir hjá Sigfríði Vørðhamar koyra fyrri tað

Sniðið á nýggja Scania-lastbilinum er órvísi - tað er aerodynamiskt, eins og persónbilar. Men hann er útgjörður sum ein persónbilur...



mesta við alifóðuri, sild og í fiskiðnaðinum annars. Við hesum bilinum er so einki til hindurs fyrri at fara eitt rend til Spánia við fiski.

Aerodynamikkur

At siggja til er bilurin eisini nógv øðrvísi, enn teir, vit eru von at siggja. Sniðið er eyðkent við »toknunum« á hornunum, og við streym-linjaða sniðnum annars. Húsíð er tyðuliga bygt við aerodynamikkunum fyrri eyga, eins og persónbilar.

Men talan er jú í veruleikanum um finasta persónbil í landinum, heldur Axel Ljósheim smilandi. Skalt tú hava ein persónbil við allari hesari útgærdini, so kostar hann nógvur hundrad túsund krónur, heldur hann, og visir á ABS, antispin, retardara, innsprenning, luftavfjarding, autopilot og annað mangt. Og rætt hevur hann - slík útgærd er dýr, og øll henda útgærd finst neyvan í nøkr-

um persónbili í landinum.

Tekin um betri tíðir

Axel Ljósheim heldur tað vera eitt gott tekin, at nú teir privatu vinnurekandi, sum koyra móti gjaldi, eru farnir at keypa nýggjar bilar. Hann sigur, at seinastu árinu eru tað bara slíkir, ið koyra við vøru, har koyringin er innroknað, sum hava keypt nýggjar bilar. Tá hugsar hann um oljufeløg, heilsølur o. l., sum við jøvnum millumbilum skifta bilarnar út.

Sjálvandi vita vit, at vit bara hava fingið ein skáa, nú uttanlandsskuldin er lögð til viks eina tíð, heldur hann. Men vit siggja kortini ein glotta - sum eitt gott tekin.

Axel Ljósheim sigur, at teir helst fara at selja fleiri nýggjar bilar á henda hátt. Tað eru fleiri, sum í løtuni ganga og hugsa um nýggjar bilar - og vit hava onkrar heilt seriosar kundar eisini, sigur hann.

