

Størsti árabátur sum er smíðaður í hesi øldini verður flotaður í dag

Vágbingar og norðmenn kveiktu hugin hjá tvøramonnum at smíða ein seksæring eftir gomlum, føroyskum sniði. Seinnapartin í dag verður hann drigin á sjógv

ÁKI BERTHOLDSEN

Í dag er ein stórir dagur hjá bátsfelagnum Tjaldrinum á Tvøroyri.

Nú nú er dagurin komin, tey hava bíðað eftir í tvey ár.

Í dag klokkan 17 verður nýggi seksæringurin, tey hava smíðað, drigin á sjógv.

Seksæringurin er smíðaður í gomlum, føroyskum sniði.

Og hetta er samstundis størsti árabátur, sum er smíðaður í hesi øldini, sigur ein av undangongumonnum, Helgi Enni, fyri Sosialinum.

Hann sigur, at tað vóru vágbingar og norðmenn, sum kveiktu hugin hjá teimum at fara undir hetta tiltak. Vágbingar høvdu gjørt eitt stórt arbeiði at varðveita teir gomlu grindabátarnar, og norðanfyrir høvdu teir smíðað Greip.

Men á Trongisvágssfjørði áttu vit ongur, slíkar bátar og satt at siga kendist tað eitt sindur fátæksligt og tómligt, sigur hann.

Hann sigur, at so hendi tað í 1994, at hann, og nøkur onnur vóru eina ferð innanskrá í Noregi við tveimur føroyskum bátum. Har komu teir eisini á onkra træbátastevnu.

Norðmenn vóru heilt hugtúknir av tí føroyska bátinum og tað endaði við, at eitt norskt bátafelag kom higar á Ólavsøku árið eftir.

Helgi Enni sigur, at tá var tað at tankin av álvara fór

at búast hjá honum og Ernst Petersen um at byggja ein bát og tí endamálið varð bátsfelagið Tjaldrið stovnað.

Øll kunnu verða limur í felagnum og fáa eitt ognarbræv í felagnum fyri 1000 krónur. Í løtuni eru um 70 limir í Tjaldrinum.

Helgi Enni sigur, at tey vilja hava so nógvur limir sum gjørligt.

Vildu lata viðin

A føroya ferðini hjá norðmonnum vóru vit onkra útferð við føroyskum bátum, m.a. vóru vit við 12 føroyskum bátum í Hvannhaga.

Tá frættu teir um ætlanina at byggja ein bát og teir settu ordiliga ferð á, tí teir søgdu, at vildu vit byggja ein føroyskan bát, skuldu teir lata viðin, tí onkur teirra átti ein heilan skóg.

Dygdarhandverk

Tá norðmenn komu heim aftur, varð viðurin høgur og lagdur at turka og tá ið vit fingur hann í fjør, varð hann bæði turrur og sundursagadur.

Felagið heitti so á bátsmíðin Johan Olsen og hann vildi fegin átaka sær at smíða bátin.

Fyrst í januar í ár byrjaði hann uppá bátin og í dag er hann so liðugur.

Báturin er úr furu, men kjølurin er úr eik. Men til stuttleika eru nøkur bond úr føroyskum viði uppi.

Hann er 30,5 fótur langur



Nýggi seksæringurin hjá tvørafólkið, sum verður drigin og navngivin í dag, er størsti árabátur, tey vita um, er smíðaður í Føroyum í hesi øldini

og so vilt tey vita, er eingin størri árabátur smíðaður í Føroyum í hesi øldini, tí vanligur seksæringur er 28 fótur.

Helgi Enni sigur, at teir hava verið í Sandvík og hugt eftir Norðlýsinum, sum er eitt stórt 10 manna-far, men sum ein røð afturat

varð sett í. Og nú teir smíðaðu henda bátin, hava teir skeitt eitt sindur eftir mótunum á Norðlýsinum.

Seksæringurin er dømi um føroyskt bátsmíð, tá ið tað er allarbest. Talan er um gjøgnumført dygdarhandverk og hann er ein fragd fyri eygað. Alt fellur so væl saman, at tað fæst ikki eitt rakiblað inn ímillum nakrastadni.

Har eru eisini nógvur smálutir við, sum gera, at báturin skalar framúr. M.a. hevur hann æsingarknæð í báðum stavnum, sum teir gomlu bátsmíðirnir brúktu, men sum nógvir eru ginginir burturfrá fyri at gera tað lættari.

Seglið til bátin hava tey lænt frá vikingaskipahøllini í Roskilde, tí seglini, sum Tjaldrið letur seyma á segl-virkinum í Klaksvík, eru ikki liðug enn.

Før til Havnar

Eitt sindur verður gjørt burturúr nú báturin verður drigin í dag.

Tá ið hann er drigin, verður røð vestur í pakkhúsið á Tanganum, har almenn móttøka verður við kaffi og

pannukakum.

Viðrar, er ætlanin at rógva til Havnar í morgin. Har skal báturin dragast og færast niðan til Norðurlandahúsið, har hann skal standa uttanfyri ímeðan oljuráðstevnan er.

Saga Petroleum hevur stuðlað bátinum figgarliga og teir vilja fegnir hava bátin norður at vísa fram.

Eisini Føroya Spasrikassi hevur stuðlað bátinum, og Gudmund Mortensen hevur latið teimum tað gamla pakkhúsið á Tanganum til neyst.

Í allan vetur hava tey arbeiðt uppá at umvæla húsið og tað er ein sera stór og týðningarmikil gáva, tí tað er umráðandi at hava neyst.

Neystið er stórt, við grundstykkjið rundanum.

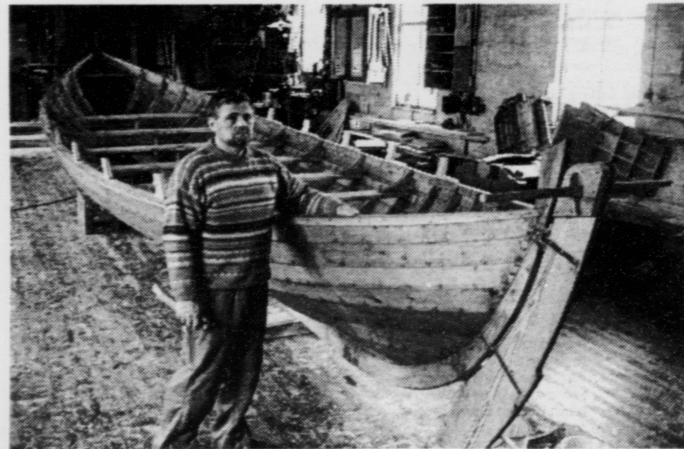
Og síðani bátsfelagið fekk húsið, hava tey fingið fleiri aðrar bátar at varðveita og ætlanin er, at tað, sum frálíður skal verða eitt veruligt bátsavni. M.a. hava tey fingið fyramannafarið Skemming úr Sandvík. Somuleiðis er eitt fyramannafar og eitt seksmannafar við motori í, komið av Tvøroyri. Og teir hava eisini

ini fingið sermerkta bátin Catch, sum er smíðaður við koparseymi úr furu í 1910 á verkstaðnum Undir Heygunum á Tvøroyri við fyrmynd í útlendskum kapp-róðrabátum.

Helgi Enni sigur, at onkrir aðrir gamlir bátar eru, sum tey vita um.

M.a. vónar hann, at sandvikingar taka sær um reiggj og gera Norðlýsið í stand og varðveita hann í bygdini, har hann hoyrir heima.

Helgi Enni sigur, at ætlanin er, at seksæringurin skal verða brúktur so nógv sum gjørligt og øll, sum vilja, sleppa at royna seg.



Tað er gjøgnumført dygdarhandverk, bátsmíðin, Johan Olsen leggur úr hondum