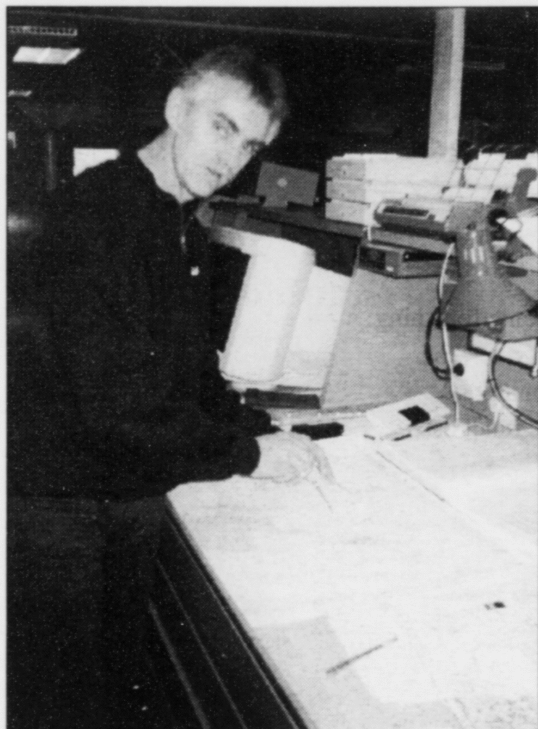




Ole Øyen mátar hvussu langt er úr Akrabergi til Foinaven

manningin umleið helvt um helvt bretska og norsk. Stórsti partur av yvirmanninum eru norðmenn, meðan restin av manningini er bretska. Ein stórir partur (umleið eini 24%) av manningini er úr Hetlandi og Orkney. Lønin hjá manningini umboð er annars rættiliga góð. Lønin vóru sagðar at liggja millum £27.000 og £60.000 um árið. Í løtuni eru yvir 100 fólk, sum arbeiða umboð á Petrojarl Foinaven, men tá ið framleiðslan veruliga byrjar, fer manningin bert at telja 45 fólk. Til hesi stórv søktu yvir 1500 fólk, so ikki kann sigast annað, enn at áhugin er stórur at sleppa at arbeiða har.

Sosialurin hevði eitt prát við Les Thomson frá BP. Les, ið er úr Hetlandi, hevur arbeitt nóg við Foinavenprojektinum. Hann varð spurður, um teir nakrantíð hava umhugað at lýst eftir arbeiðsfólki til hetta øki í Føroyum. Til hetta svaraði Les, at eftirsókn eftir føroyingum kom ongantíð veruliga upp á tal, serliga av tveimum orsøkum. Fyrsta var, at av tí at arbeiðið verður gjørt í bretska sjógvi og av einum norskum felagi (Golar-Nor), var lagt eftir at manna skipið í so stóran mun møguligt við bretska og norskari manning. Seinna orsøkin var, at ferðasamskiptið til Føroya var alt ov ringt til, at tað kundi loysa seg at flyta fólk millum Foinaven og Føroyar.

Í hesum døgum verður nóg tósad um ferðasambandið við Bretland, sum varð kvett. Úttalilsini frá Les Thomson kunnu í hesum sambandi geva eina aðra dimensión til kjakið.

Moralskur stuðul frá norðmonnum

Á túrinum úti á Petrojarl Foinaven hitti Sosialurin Ole Øyen, sum er „Offshore Installation Manager“. Hesin hevur umleið sama starvið sum skiparin á einum vanligum skipi. Við øðrum orðum stendur

hann fyri øllum aktiviteti á skipinum. Ole Øyen er norðmaður, og høvdu vit eitt lítið prát.

Spurður um, hvussu langt tað er frá Foinaven til føroyska fiskimarkið, fór Ole at máta og rokna, og kom fram til at teinurin er bert einar 15 fjórðingar.

Tósad varð víðari við nakrar norðmenn á brúnni. Teir vistu ikki, at Bretland ikki vildi góðkenna fiskimarkið sum undirgrundarmark millum Bretland og Føroyar. Norðmennirnir hildu allir, at tað var burtur úr vón og viti av bretska stjórnini at royna at fáa stóran part av føroyskum øki ígjøgnum markasamráðingarnar. Teir gjørdu heilt greitt, at føroyingar høvdu teirra moralska stuðul í sambandi við markatretuna.

Conival spøkir!

Í september 1994 kom fram á einari oljuráðstevnu í Aberdeen, har Sosialurin var hjástaddur, at BP hevði funnið eina nýggja oljukeldu – nevnd „Conival“ – vestanfyri Hetland. Jeremy Cresswell, sum skriver fyri skotska blaðið Press & Journal, konfronteraði Colin MacLean frá BP við hetta undir ráðstevnuni, og kom hetta sum eitt stórt sjokk á ráðstevnuna.

Umboð á Petrojarl Foinaven fekk Sosialurin eitt lítið prát við Jamie Jardine, sum er Senior Information Officer hjá BP. Spurður um hann hevði nakra viðmerking um Conival, segði hann bert: „Conival is a product of Cresswell's imagination“, og „Conival was a tighthole well, and nothing has been done with it“. Við øðrum orðum avnottaði Jamie Jardine blankt, at kolvetni eru funnin har, og sigur, at tilveran av hesum felti er bert eitt úrslið av hugfloginum hjá Jeremy Cresswell frá Press & Journal.

Viðmerkjast skal, at Conival er merkt á nógva nýliga útgivnum kortum av hesum økinum. Hetta er kort, sum millum annað er útgivin av sjálvstøðugum konsu-

lentum.

Hugsast kann, at um so er at BP veruliga hevur funnið kolvetni á Conival økinum, so kundi orsøkin til, at BP ynskir at dylja hetta, verið, at hendan keldan liggur ikki bert í bretska sjógvi, men eisini breiðir seg inn í hvítt zonuna millum Føroyar og Bretland.

Greenpeace

Í seinastuni hevur verið høyrð av mannamunni, at Greenpeace hevur ætlanir um mótmælisatgerðir móti at rísa oljufelagið fer undir oljuframleiðslu frá Foinaven vestanfyri Hetland.

Íllgruni hevur verið um hetta líka síðan skipið Petrojarl Foinaven, ið fer at framleiða olju frá Foinaven, fór úr El Ferol í Spaniu, har skipið var bygt. Meðan skipið lá utanfyri El Ferol í oktober 1996, kom eitt Greenpeace skip og setti á sjógv tvær skjóttgangandi gummibátar. Hesir gummibátar eru væl kendir frá øðrum atgerðum, ið Greenpeace hevur skipað fyri. Hesir stímaðu so runt um Petrojarl Foinaven nakrar ferðir, uttan at nakað samskiptið var partanna millum. Tað tyktist, sum Greenpeace í hesum umfari bert var áhugað at síggja skipið, og eisini kanska at ávara BP um, at atgerðir móti oljuframleiðslu vestan Hetland kunnu koma upp á tal.

Sosialurin hevur høyrð, at ein møgulig atgerð fer at fella saman við, at fyrsta framleiðslan fer í gongd á Foinaven.

Higartil hevur Greenpeace einans gjørt um seg við at mótmæla uttanfyri høvuðsskrivstovuna hjá BP í Aberdeen. Greenpeace mótmælir, at BP fer undir oljuframleiðslu í einum pyggjum øki, sum teir meta átti at verið vart móti potentiellari oljudálking.

Eisini sigur Greenpeace, at BP átti heldur at gjørt fløgur í at menna tøkniirði til sólorkuútvinnan. BP er marknaðarleiaði í framleiðsluni av sólorkupanelum. Hetta hevði minkað um kolvetnisgassini, sum verða send út í atmosferuna. Kolvetnisgassini í atmosferuni fremja vakstrarhúsárin.



Les Thomson hjá BP hevur arbeitt nóg við Foinavenprojektinum

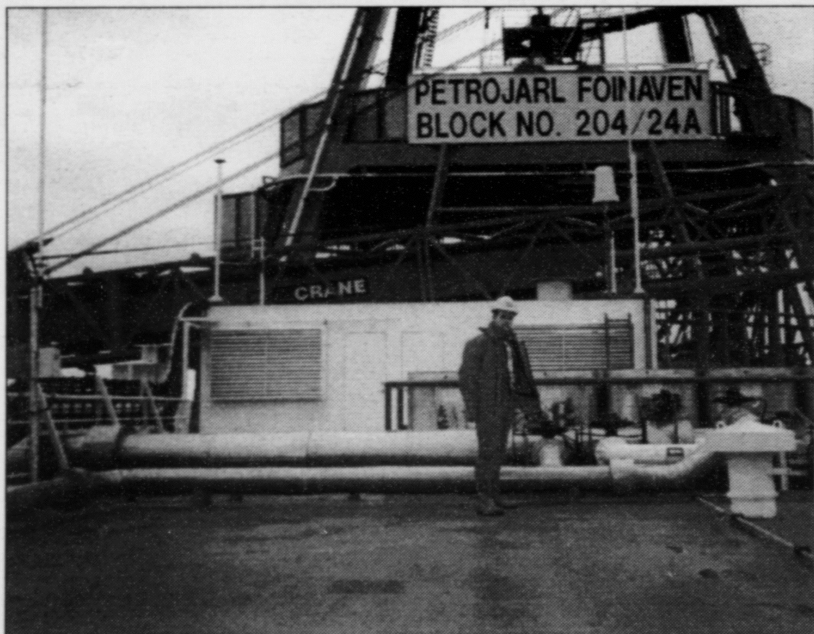
Í sambandi við 17. útbjóðingarnar søkti Greenpeace um at fáa tillutað allar blokkar vestanfyri Hetland til at gera umhvørviskanningar. Hetta varð sýtt teimum.

Spennandi verður at síggja, hvussu Greenpeace fer at fara fram viðvíkjandi oljuframleiðslu vestanfyri Hetland. Greitt er, at um ein slík herferð fær fótin fyri seg og gerst ein onnur Brent Spar herferð, so kann tað fáa álvarslegar avleiðingar á eina møgulega føroyska oljuvinnu.

Um so er, at oljufeløg noyðast at byggja seg fyri trýsti frá umhvørvisfelagsskapum og gevast

við oljuleiting á Atlantsmótinum, so verður einki leitað í føroyskum sjógvi heldur. Umhvørvisfelagsskapir kundu tískil eisini funnið uppá at tvínna eitt slíkt mótmæli saman við einum mótmæli móti grindadrápi.

Føroysku mynduleikarnir eiga tí at hava eitt vakið eyga at umhvørvisfelagsskapunum í hesum døgum.



Regin Hammer var fyrri Sosialin umboð á BP-skipinum, Petrojarl, sum felagið skal nýta til at taka olju úr havsins botni