

koma rekandi, har pallurin skal standa.

Nú er so við at koma undir land við hesi bygging og er ætlanin at toga Hibernia út á felið í august mánað. Ein stórir partur av arbeiðinum er gjørt í New Foundlandi, meðan annað er gjørt í Italia og í Korea.

Hetta verður so tað fyrsta oljufeltið við New Foundland, sum fer undir framleiðslu. Tað er serstakliga Petro Canada, sum stendur fyri oljuleiting á hesum leiðum. Onnur feløg, sum eru við, eru Mobil, Amoco og Norsk Hydro, sum hevur gjørt serstaka samstarvssavtalu við Petro Canada. Henda avtala sigur, at kanadiska felagið skal vera við í lissensum hjá norska felagnum í Norðsjónum fyri at útvega sær vitan og royndir hagani - og er Norsk Hydro so við í Kanada.

Funnin eru annars tilsamans 15 oljufelt, sum mett verður kunnu verða lönandi. Ætlanin er at byrja framleiðslu frá øðrum enn Hibernia og er talan har um at brúka flótandi framleiðsluskip har. Tað kemur ikki uppá tal at leggja rorleiðingar í hesum økinum.

Mark Shrimpton sigur við Sosialin, at tað verður miðjað móti, at oljuframleiðsla við New Foundland um ár 2005 skal fevna um 20% av samlaðu kanadisku oljuframleiðsluni.

Hann vísir á, at teir longu siggja sera positivar avleiðingar av tí mennandi frálendavinnuni. Feløg stinga seg upp, sum hava útviklað nýggja tøkni fráði við at arbeiða á oljuøkinum, eitt nú er felag, sum hevur gjørt útgerð og hevur specialiserað seg at arbeiða við veðurupplýsingum ol. Fyrirtekan stendur í dag fyri stórum útflutningi.

Annars eru úttil til, at skattainntøkurnar frá oljuvinnu og lissensum kunnu minka um almenntu skuldina, lækka vanliga skattin, og somuleiðis verða pengar til avlops til at útyggja infrastrukturn, sosial- og heilsuverkið ol.

Roknað verður við, at oljuvinnan kann koma at standa fyri millum 5 og 10-túsund arbeiðspláss- um í framtíðini. Hetta verður eitt lítið men týðandi íkast til at fáa búskapin aftur á fótur.

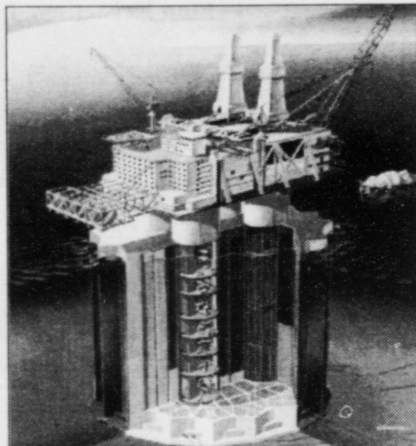
Sóu skjótt at her vóru møguleikar

Vit spurdu Mark Shrimpton um negativu árinini frá eini oljuvinnu á eitt lítið samfelag sum New Foundland!

Í byrjanini vóru tað fólk, sum bóru ótta fyri gongdini, at vit øllu at enda sum texanarar, og at búskapurin aftur fór at verða yvirupphitaður. Men so hvørt vit finga høvi til at eygleiða og kanna henda nýggja idnaðin sóu vit, at orsök var ikki til at bera ótta.

Mark sigur viðari, at sjálvandi vóru eisini tey bangin fyri, at oljuvinnan skuldi fáa negativa ávirkan á fiskivinnuna, men granskning og royndir hava vist teimum, at er ein væl fyrirleikaður og megna at styra hesi nýggju avbjóðing, so verður ávirkan ikki negativ á fiskivinnuna men heldur positiv.

Strongu krøvini til oljupallarnar hava m.a. gjørt, at tú hevur fingið eina nógva betri veðurtenastu, og eisini Vaktar- og bjargingartænastan er vordin úthygd og betrað. Fiskivinnan fer fleiri fyrimunir av tí virkseni, sum er á oljufeltnum. Eitt nú fáa vit tryggjað okkum, at eingin dalking er kyllt at útgæro og hurturkast verður koyrt í havið.



Hvussu tá við mentanini!

-Far til Hetlands og spyr. Har tók vinnan ikki mentanina á bóli, tað var kanska beint tvørturimóti. Fleiri fólk, sum vóru áhugað í júst mentanini, komu til oyggjarnar, og lögdu har pengar eftir seg. So kann siga, at henda vinnan kann hava positiva ávirkan á mentanina í einum landi.

Oljupengar til at menna ferðvinnu

Mark Shrimpton hevur undir vitjan síni í Føroyum havt høvi til at tosa við bæði Oljufyririting og Oljuráðleggingarnevnd.

Hann hevur á hesum fundum víst á, hvussu týðningarmikið tað er ikki at siggja oljuidnaðin sum eina hótta, men at ein tvørturimóti eigur at spyrja, hvussu ein kann brúka møguleikarnar í oljuvinnuni til at fáa framarar aðrar týðandi broytingar í búskapinum, sum so aftur uppá longri siki kann vera av alstórum týðningi fyri samfelagið alt.

Við hesum sipar hann m.a. til eitt samanspel millum oljuvinnu og ferðavinnu. -Hvussu kann ein brúka oljuvinnuna strategiskt til at betra um ferðavinnuna? Og svarar: -Eitt nú krevur oljuvinnan góðar flutnings- og gistingarmøguleikar. Og tað kann so aftur gagna ferðavinnuni, sum nettup eisini hevur tørv á tí.

Og hendir tað, tá avtornar, at als eingin olja er við Føroyar, tá hevur ein kunnað brúkt oljuidnaðin sum amboð til at gera búskapin meira fjølbroyttan. Hetta er nettup tað, sum hevur eydnast so væl í New Foundlandi sigur Mark.

-Eg haldi vit øll hava nakað at læra av hvørjum øðrum. Tað er greitt, at ein eigur at fara hóvliga fram. Vit í New Foundlandi hava eisini gjørt mistøk. Royndirnar frá teimum koma nú eini oljuvinnu í Falklandsøggjunum til góðar. Og áttu kanska eisini komið Føroyum til góðar, tó at ein altíð skal vera varin við fullt og heilt at samanbera viðurskiftini frá einum landi til eitt annað.

Mugu royna at skilja vinnuna
Mark heldur tað er sera umráðandi, at føroyingar istaðin fyri at venda sær móti einum slíkum útviklingi, royna at skilja hesa vinnu.

-Eg skilji væl, og tað er eisini sunt at vera á varðhaldi, soleiðis at nýggja vinnan ikki ger fiskivinnuni ónáðir. Men eg haldi tit eiga at brúka henda iva og møguleiga ótta eisini til at granska og kanna - fyri harvið at tryggja tykkum, at tey negativu tingini ikki

sleppa at henda. Og so lata tað positiva sleppa framat.

Mark Shrimpton, sum hevur hildið fleiri fyrilestrar um olju á ráðstevnum, hevur stóran áhuga fyri eini komandi føroyskari oljuvinnu.

-Eg haldi, at tíðindini um at møguleiki er fyri at finna olju her, eru sera góð tíðindi fyri Føroyar og føroyingar. Tá hugsað verður um ringu búskaparlugu støðuna og tað neyðuga í at fjøltáttu búskapin meira fyri í heila takið at koma burtur úr kreppum, so haldi eg, at oljan kemur sera sera væl við.

Finnið út av, hvat tit vilja. Tað er í hvussu er gott at hava ein møguleika sum henda í boði. Tilrættaleggið soleiðis, at tað slepst undan mistøkum.

Mark Shrimpton sigur seg vera

ærligan, tá hann sigur, at sambandið millum oljuidnaðin og fólkini í New Foundlandi vera sera gott.

-Oljufelgini royna sjálvandi at fáa sítt, men royndir okkara eru, at felgini eru fair.

Oljufelgini til at tosa við

-Summi siggja stóru oljufelgini sum figgindar, og at tey eru so stór og professionell, at eitt lítið land sum Føroyar megnar ikki at samráða seg til skilagóðar avtalur!

-Tað er rætt, at tey eru ómetaliga stór, men okkara royndir eru, at tey oftani eru sera generøs, og tey eru til at tosa við. Tey hava sjálvandi royndir, sum føroyingar ikki hava, men ráð er fyri tí. Ráðgeving kann geva føroyingum atgongd til royndir og vitan hjá oljufelgunum. So tað er spurningurin at hyggja kring seg.

Mark vísir í hesum sambandi á, at føroyingar hava eisini brúkt fleiri góðar ráðgevar í sínum arbeiði at byggja upp eina fyrisiting, gera lógir og reglur ol. og sipar hann m.a. til Alex Kemp frá Robert Gordon universitetinum í Aberdeen, sum hevur hollan kunnleika til búskaparlaga partin av hesi vinnu.

-Eg skilji annars iva tykkara, tá tit seta spurningin, hvussu ein oljuvinnan kann koma at hava ringt árin á fiskivinnuna. Men her eiga tit at leggja tykkum eftir strategiskari planlegging, t.v.s. at tit mugu gera tykkum greitt, hvussu ein oljuvinnan og ágóðin frá henni kann vera við til at stuðla eini fiskivinnu. Hvussu kunnu vit brúka hesa nýggju vinnu til at gera viðurskiftini í høvuðsvinnuni og

landinum annars enn betri. Tað er avgerandi málið.

Oljuvinnan góð fyri Føroyar

Hvussu sær Mark Shrimpton so uppá framtíðina hjá Føroyum sum komandi oljutjóð?

-Eg haldi, at oljuidnaður er nakað gott fyri Føroyar. Eg eri ikki serfrøðingur í føroyskum búskapi. Veit nakað um oljuvinnuna og kann bert siga, at tit hava ein stór-an møguleika í hondunum, um tit bera tykkum rætt at. Hugsid um hann sum eina leið til at fáa fjøltáttu búskapin. Men sjálvandi skulu tit eisini vera á varðhaldi.

Oljufeløg eiga lata føroyingar gera arbeiðini

Mark heldur tað eisini vera skilagott at fáa eitt gott samstarv við oljufelgini, soleiðis at sum mest av arbeiðinum kann liggja í landinum. Hansara eigna ráðgevarafyrirteka hevur havt nógva slík arbeiði frá oljufelgunum, og hetta hevur so aftur ment fyrirkunna so mikið nógva, at hon í dag virkar sum ráðgevi fyri fleiri onnur lond, eitt nú Argentina.

-Tað er umráðandi, at føroyskir oljuyndugleikar lata oljufelgini vita, at tað er eitt føroyskt ynski, at sum mest av arbeiðinum skal gerast í Føroyum. Lítur tú ikki á teg sjálvan og bara letur fyrirkunna í øðrum londum gera arbeiðini, so fær tú heldur ongandið tær royndir, sum tú so aftur seinni kann brúka til at menna tína fyrirkunu enn meira og helst so nógva, at hon kann gera sum vit - fara út í onnur lond at arbeiða.

Her eru møguleikar. Tað ræður um at siggja teir og troyta teir rætt.

VÁGS SHIPYARD Ltd.

SHIPYARD

The Shipyard is able to overhaul ships up to 1,500 t.d.w., 1.075 metres, 13 metres wide. All marine repairs such as welding, painting, cleaning and woodwork.

HYDRAULICS

All hydraulic works is undertaken. Work in stainless steel, aluminium. Welding in tic, mig and mag is done.

ELECTRICS

All electric work on low and high voltage is undertaken. Normal stocking is kept.

PLUMMING

Plumbing in hot and cold water. Sanatory work is done.

VÁGS SKIPASMIÐJA Sp/f

(VÁGS SHIPYARD)
Lágabø, FR-900 Vágur
Føroyar (Farø Islands)
P. O. Box 128
Phone +298 73010
Fax +298 73050

VÁGS SKIPASMIÐJA is a group of professional personel who are able to work for 24 hours a day 365 days a year