

Hevði tibetur einki uppá seg

Ein dagin í farnu viku boðaðu suðuroyingar Vaktar- og Bjargingartænastuni frá, at okkurt lá og fleyt í sjónum vestur úr Norðbergseiði.

Tað var okkurt, sum stóð niður í sjógvin og onkur fryktaði fyri, at tað kundi vera ein bátur.

Men tað vísti seg tíbetur, at tað hevði einki uppá seg tí tað, sum fleyt í sjónum vóru standarar og boyður, men tað var alt ómerkt. Tað sá út til at vera útgerð til gørn, men eingi gørn vóru uppí.

-áki-

HÖRMANN
GARAGU-
HURÐAR!

✓ Dygd fyri
hvarja krónu
✓ Sterkar og álitandi

Stutt sagt - illa ber
til at velja aðra hurð
enn **HÖRMANN**

MALLCO **Klaskvík**
Tlf. 57977 - 84738

ALMENNUR FYRILESTUR

Týskvöldið 3. juni kl. 19 heldur Johannes Exner, professari, almennan fyrilestur í útvarpshöllini um evnið

»Bevaringsproblemer í forbindelse med historiske monumenter«



Føroya
Fornminnissavn

Niðanfyrirstandandi ogn hava vit til sølu:

Frúutrøð 14, Tórshavn

Húsini hava tvær hæddir á uml. 80 m², og eru innrættað soleiðis:

Kjallari: Kjallarárum.
Lítil íbúð uml. 25 m².
Gongd, køkur, kamar, durur, baðirúm.
Stovuhædd: Gongd, køkur, stova, 3 kømur og baðirúm.
Byggiár: 1965.
Grundóki: 645 m²

Húsini eru nýliga klædd við timbri, nýggj vind-eygu, somuleiðis hava húsini fingið nýggjar el-veitingar og nýtt sanitet.

Útsýnið er av tí besta.

Nærri upplýsingar fáast við at venda sær til:



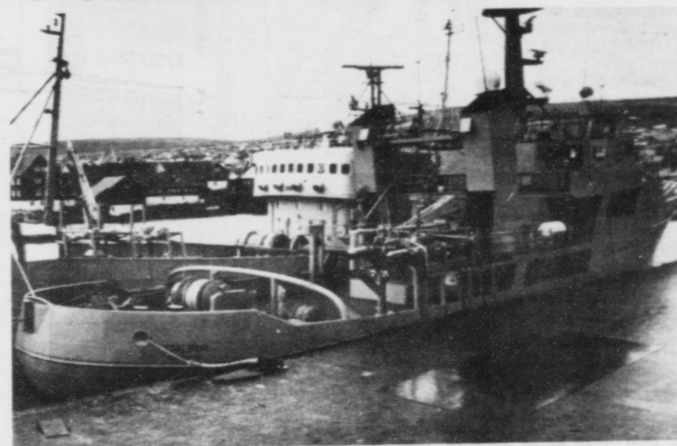
Advokatskrivstovuna,
Fr. Petersensgøta 9

Halgir Winther Poulsen, adv. Magnus S. Petersen, adv.
Friðja Patursson, adv. Ólavur Jákup Kristoffersen, adv.
Christian Andreasen, adv. Niels Winther Poulsen, adv.

Tlf. 1.1145

Bátar og skip kunnu koma illa fyri:

Enn er stórir vandi á ferð



Tað kann stórir vandi standast av vrakpettum, sum enn liggja og rekast kring, og ímillum oyggjarnar. Vaktar- og bjargingartænastan hevur tikið nógv upp, men enn er nógv eftir

Enn liggja nógvir vraklutir og rekast undir Føroyum av íslenska farmaskipinum, sum gekk burtur herfyri. Nógvir vraklutir hava so hvassar, spískar kantar, at sjálvstór træskip kunnu koma illa fyri.

ÁKI BERTHOLSEN

Vraklutir av íslenska farm-

askipinum, sum gekk burtur undir Føroyum herfyri, eru enn til stóran ampa fyri bátar og skip.

Tí enn liggur so nógv og rekst í sjónum, at tað krevur størsta varsemi at sigla.

Ein skipari, sum siglir nógv undir Føroyum, sigur, at summir vraklutir eru so tungir, og hava so hvassar kantar, at teir eru til vanda, sjálvt fyri hampiliga stór træskip.

Talan er serliga um frystibingjurnar, sum íslendingurin hevði umborð.

Hetta vóru frystibingjur úr rustfrum stáli.

Ólukkan við hesum bingjum er, at tær eru isoleraðar innan við uml. 15 cm tjukkum, flámgolíkum evni, so tær flóta.

Men ólukkan er eisini, at

tær flóta so tungt í sjónum, at tær eru ringar at siggja.

Vedrið var ringt, tá ið skipið sakk og tí eru bingjurnar illa farnar, nógvir eru sundurskræddar og tær liggja nú og rekast kring Føroyar.

Summar av hesum sundurskræddu bingjunum hava so spískar, hvassar kantar, at tær eru hvassar sum knívur. Tær eru sum lokið av einum upplætnum frukt-blikki. Bara í nógv stórra máttstokki.

Summi av hesum bingjupettinum eru fleiri metrar long og breið, og av tí at tær eru so tung og hvøss, eru tær til stóran ampa fyri bátar og skip, sum sigla undir Føroyum. Tey flóta so tungt, at tað er ikki meiri enn fimtingurin, sum sting-

ur uppundan, tvs, at nógv tann størsti parturin er undir sjónum.

Skiparin, vit hava tosað við, sigur, at hann skal ikki siga, at vandi er hjá stálskipum. Men hann ivast ikki í, at sjálvt stór træskip, kunnu koma illa fyri.

Tikið nógv upp

Elmar Højgaard, leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni, kann bara taka undir við, at klókast er at vísa størsta varsemi.

Enn er tibetur bara ein bátur sokkin, sum tær halda, kann góðskriva íslenska farna skipinum óhappið.

Talan var um eitt 10-mannafar norðanefur, sum sigldi á eitthvørt, og sakk.

Hildið verður, at tað var eitt bingjupetti av íslenska farmaskipinum.

Hann sigur, at Vaktartænastan hevur tikið nógvir bingjur upp úr sjónum, bæði heilar bingjur, men eisini nógv petti, bæði síður og endar.

Men enn liggur nógv og flytur.

Tað ringasta er, at tað liggur allastaði.

Tað fyrstu bingjuna, tær fingur fráboðan um, fleyt í ein útnyrðing úr Mýlingi.

Tað var 2. apríl tá í Vaktartænastan tók tríggar bingjur og ein bjargingarbát upp.

Men síðani eru fráboðanar komnar bæði vestanfyri, eystanfyri og sunnanfyri, eisini undir landi, eitt nú á Porkerisnesi, men eisini á Munkagrúnninum og á Føroya Banka.

Seinasta fráboðanin kom í gjáarmorgunin um eina hálva bingju, sum lá og fleyt suður úr Mýkinesi.

Seinastu tíðina eru ikki so nógvar fráboðanir komnar.

Men leiðarin á Vaktar & Bjargingar ávarar ímóti at taka hetta sum eitt treyta-leyst tekin um, at einki er eftir, tí nógv flytur so tungt í sjónum, at tað er ringt at siggja.

So fyri tað, um fráboðanir ikki hava verið so nógvir, kunnu nógvir vraklutir fyri tað liggja og flóta, sigur Elmar Højgaard.

Bíða nú eftir næstu lastini

ÁKI BERTHOLSEN

Á Tvøroyri hevur lítið arbeiði verið seinastu vikuna og nú sita tær bara og bjóða eftir næstu lastini í Írmingarhavinum.

Hesar seinast vikuna hava bara 30 fólk verið til arbeiðis, tær hava hondskorið nakrar lastir av svartkalva til flak.

Tað eru lastirnar hjá Vesturland, sum landaði 30 tons av svartkalva, Thor landaði 15 og Vágasteinur hevur landað 18 tons.

220 tons

Higartil hava tvørfólk bara fingið eina last úr Írmingarhavinum. Tað var Suðringur, sum landaði 220 tons av kongafiski eftir rokiskari í tríggar dagar í Írmingar-

havinum.

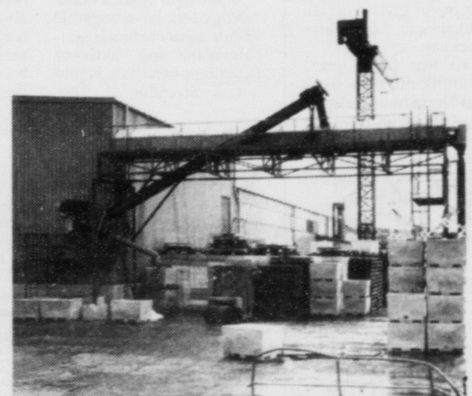
Tað lastina tók tríggar dagar at arbeiða undan.

Men tað vóru langir dagar. Arbeitt var í tveimum vaktum, fyrri vaktin arbeiðdi frá klokkan sjey á morgni, til klokkan fýra um dagin og seinna dagin frá klokkan fýra til klokkan eitt um náttina.

Tilsamans vóru um 180 fólk til arbeiðis hesar dagar.

Fleiri bátar eru í Írmingarhavinum í lótni og tvørfólk vóna, at teir fara at landa á Tvøroyri.

Í lótni eru bæði Niels Pauli, Phoenix, Rankin, Suðringur og Brestir í Írmingarhavinum.



Á flakavirkinum á Tvøroyri vóru 180 fólk til arbeiðis í tríggar dagar, men seinastu vikuna hevur verið deydligt