

Við okkurt um 25.000 ymiskum vörum á hýllunum, stendur landsins størsta goymsla av eykalutum til taks hjá føroyska flotanum. Aftanfyri stendur eitt samtak av trimum føroyskum skipasmijum og einum mekaniskum verkstæði, ið hevur meir enn seksti ára royndir innan veitingar til skipafлотan - alt frá smærri umvælingum og viðlíkahaldi til um- og nýbygging av skipum.

Gókendir tænaðuveitarar av:
Wärtsilä
Deutz-MWM
Scania & Valmet
Calleisen
Ulstein Brattvaag
ABB-Turbochargers
Desmi pumpum

Ein depil innan skipatænastur

P/F Tórshavnar Skipasmíja
Tlf. +298 31 11 55
Fax +298 31 11 25
e-mail: info@farøeyard.fo

P/F Skipasmíjan á Skála
Tlf. +298 44 11 55
Fax +298 44 11 25
e-mail: skala@farøeyard.fo

Vestmanna Skipasmíja
Tlf. +298 42 40 10
Fax +298 42 40 05
Runavíkar Mekaniski Verkstæður
Tlf. +298 44 70 36
Fax +298 44 78 34



www.farøeyard.fo

SALONG 44 99 03

Stutt & Greitt

v/Sólvu G. Funderud • Strendur

Sosialurin 341800

Bilar

Nr. 211 • hósdagur • 6. november 2003 • 77. árg.

Mazda3:

Hatchback og sedan til sama prís



Her er Jákup Jacobsen, solumaður hjá Berg Motors, tveimum Mazda3, einum bláum 1,6i sedan við 105 hk, og einum gulum Sport 2,0i hatchback við 150 hk

Mynd: Jens Kristian Vang

Mazda3, sum enn ikki er komin á evropeiska marknaðin, er longu her hjá okkum bæði sum hatchback og sum sedan. Koyri-eginleikarnir og kvaliteturin á bilinum eru á sera høgum støði

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Tað at Mazda verða innfluttir beinleiðis til Føroya, hevur við sær at teir ofta eru her hjá okkum, áðrenn teir koma á evropeiska marknaðin. Eisini fáast teir í fleiri øðrum útgávum, sum t.d. nú Mazda3 eru komnir bæði sum hatchback og sedan, ið báðir eisini fáast í Sport útgávuni við

t.d. xenonlyktum, regnsensorum og 17" alufelgum. Hvat útgerð viðvíkur fáast teir í útgávu LX, GLX og Sport.

Allar útgávurnar hava 6 airbag sum standard og aktivar nakkapútur, sum stuðla høvðinum væl, um bilurin verður ákoyrdur aftaná. Bilurin bilurin hevur nógv innbygdar trygdarskipanir.

Mazda leggja seg eftir at gera familjubilar við sportligum designi og koyri-eginleikum.

Mazda3 hevur fingið avbera góð ummælið alla staðni, og bleiv hann valdur til Ársins bíl í Danmark, áðrenn hann er komin á danska marknaðin. Grundgevingarnar fyri at Mazda3 bleiv ársins bílur í Danmark eru fleiri, sum t.d. at hann hevur smart design, sera góðar koyri-eginleikar



Mazda3 aftan. Eingin prísmunur er millum hatchback og sedan í somu útgávu

Mynd: Jens Kristian Vang

og umfatandi trygdarútgærd.

Sedan og hatchback sama prís

Bilurin er nýggjur bæði uttan og innan og hevur lítið og einki við forgangarin,

Mazda 323, at gera. Koyri-eginleikarnir eru góðir og sportligir, bilurin liggur væl á veginum og koyrir sum ein dreymur í svingum. Undirvognurin er nýggjur við einum framkomnum "multilink" upphangi aftan, sum ger sít til góðu koyri-eginleikarnar. Bilførarin situr væl í bilinum, og setrini í øllum útgávuunum eru eins góð at

sita í. Instrumentborðið er nakað fyri seg við trimum trakt-formaðum instrumentum framman fyri bilføraran. Kvaliteturin á bilinum er á høgum støði, tað merkist allan vegin ígjøgnum.

Eingin prísmunur er á sedan og hatchback, teir kosta tað sama í øllum útgávuunum.

Tveir motorar eru at velja ímillum, teir eru 1,6i við 105 hk og 2,0i við 150 hk. Sport fæst tó bert sum 2,0 við 150 hk. Komandi ár fæst Mazda3 við common-rail dieselmotori.

Frá Berg Motors verður sagt, at fyrsti Mazda3 bleiv seldur til Vágs, og hetta var fyrsti Mazda3, sum varð seldur í Evropa.

Mazda3 innan. Instrumentborðið er nakað fyri seg við trakt-formaðum instrumentum framman fyri bilføraran

Mynd: Jens Kristian Vang



Nógv sera góð tilboð

HANSEN · tel 218540