Svarti kassin – nú eisini í bussum

PSA við Stop & Go

PSA-konsernin, Citroën og Peugeot, hava tikið avgerð um at koma við teimum fyrstu bilunum við Stop & Go-skipan um eitt ár. Skipanin ger, at motorurin steðgar, tá bilurin stendur stillur. Kanningar vísa t.d. at í ferðsluni í Paris, standa bilarnir stillir 35 prosent av tíðini

Kelda: Motor Magasinet

25 nýggj-heitir í 3 ár

DaimlerChrysler hava ætlanir um at koma við 25 nýggjheitum næstu trý árini. Størsti parturin av hesum bilum eru til Norðuramerikanska marknaðin, men teir koma eisini til Evropa, og onkrir skulu framleiðast í Eysturríki.

Kelda: Motor Magasinet

Nýggjur bilterminalur

Copenhagen Malmø Port (CMP) í Keypmannahavn skulu hava ein nýggjan bilterminal kláran um eitt ár. Har skulu teir klárgera 80.000 bilar árliga til danska, svenska, norska, finska og russiska marknaðin

Kelda: Motor Magasinet

Tá flogvanlukkur henda, er "svarti kassin", við upplýsingum um hvat gekk fyri seg áðrenn vanlukkuna, eitt neyðugt amboð fyri at finna fram til orsøkina til vanlukkuna. Nú verða "svartir kassar" royndarkoyrdir í bussum

BUSSAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Royndir verða nú gjørdar við at hava "svørtar kassar" í bussum

Í Danmark hava Færdselsstyrelsen og bussfyritøkan AC-trafic (ACT) í felag gjørt eina roynd við "svørtum kassum" í 50 av bussunum hjá ACT.

Endamálið við "svørtu kassunum" er at tryggja týðandi upplýsingar um koyringina hjá bussunum t.d áðrenn eitt óhapp.

Um ein av bussunum kemur út fyri einum óhappi av einum ella øðrum slagi, ber til at fáa upplýsningar úr "svarta kassanum", sum vísa ferðina hjá bussinum, um hann bremsaði, hvussu ljósføringin var o.l.

Bæði Færdselsstyrelsen og ACT vænta, at bussførararnir fara at ansa betur eftir, tá teir koyra, og koyringin harvið verður tryggari við "svørtu kassunum", tá bussførararnir vita, at upplýsingarnir verða brúktir, um teir t.d. koma út fyri einum óhappi.

"Svørtu kassarnir" hava nú verið í brúk í eitt hálvt ár, og tað sær út til, at bussførarnir hjá ACT hava góðtikið, at teir eru í bussunum, og føla teir seg tryggar við tí.

Royndirnar frá verkætlanini eru at finna á heimasíðuni: www.fstyr.dk

VW Transporter:

Ársins vørubilur í Evropa 2004

Nýggi VW Transporter er av ábyrgdarblaðstjórum og útgevarum av fremstu yrkistíðarritum í Evropa kosin "Van of the Year 2004". Bilurin fekk 115 av 126 møguligum stigum í kappingini um at blíva ársins vørubilur

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Bernd Wiedemann, stjóri fyri Volkswagen Erhverv, við "Van of the Year 2004" sigurstekninum

Hetta er tólvta árið á rað, at ársins vørubilur í Evropa verður kosin. Tað var ein dómsnevnd við 18 fólkum sum 15. oktober valdu VW Transporter til "Van of the Year 2004". Hesi fólkini vóru blaðstjórar og útgevarar av fremstu yrkistíðarritum í Evropa.

Nýggi VW Transporter, ið hevur verið á evropeiska marknaðinum síðan mai 2003, fekk 115 av 126 møguligum stigum í kappingini um at blíva ársins vørubilur.

Grundgevingar vóru m.a. at Transporter hevur stórt vørurúm, ríkiliga stórar motorar og framúr góðar koyrieginleikar. Komforturin og koyrieginleikarnir eru eins og í einum persónbili. Kabinan er innrættað soleiðis, at bilførarin veruliga skal hava tað gott, setrini eru væl polstraði og t.d. situr girstongin í instrumentborðinum, so bilurin er í allar mátar sera lættur at umgangast, eisini við at handfara vørur inn og út úr vørurúminum.

Meðan forgangarin hjá hjá nýggja Transporter var á marknaðinum í 13 ár, fekk hann yvir 30 ymiskar heiðurslønir um allan heim. Hetta er heimsmet, sum er komið í Guinnes Rekordbókina.

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag

FORD FOCUS STATIONCAR 1.8 TURBO DIESEL
Árg 16.maj 2002, Km 41.000. Sum nýggjur: Centrallás- El.Rútar-Hita í forrúti - Hita í Forsetrum - Radio v.bandsp. v.m. Bert 1. ár og 5. Mán. Seldur vegna keyp av 7. pers. bili. Kr. 175.000.

SUBARU LEGACY 2.0 GL AUTOMATIC
Árg 10. Apríl 96, Km 70.000. Sera vælhildin: C.D.Anlegg - Centrallás - El. Rútar - El. Spegl v.m. Kr. 85.000.

KIA SEPHIA 1.5 GTX
Árg Mar-97, Km 150.000. Fjarstýrt centrallás- El.rútar- El-spegl- Spoylara aftan - Alufelgur - v.m. Tilboð uttan bil í býti kr. 56.000. Kr. 66.000.

PEUGEOT EXPERT 2.0 HDI 8.PERSÓNAR
Árg Jan-03, Km 12.900. Selist vegna keyp av 4.Hjólstrekkjara. Sum nýggjur: Alufelgur - Eyka vetrarsett -Tónaðar rútar - El-rútar - El-spegl- Fj.stýrt centrallás-C.D. Anlegg - Sleipikrók v.m. nýggjur 295.000,-. Kr. 258.000.

ROVER 620 SI
Árg Jun-99, Km 81.000. Sera vælhildin: Aircondition - Alufelgur- Fjarstýrt centrallás - El-Rútar - El Spegl v.hita. C.D.Anlegg- Sleipikrók v.m. Kr. 158.000.

TOYOTA LANDCRUISER DIESEL
Árg Maj 1986, Km 136.000. Innregistreraður sum persónvognur. Leverast nýsýnaður. Kr. 28.000.

SUBARU LEGACY 2.0 GL STATIONCAR.
Árg 08.Juni 95, Km 138.400. Centrallás - El.rútar - El-spegl - Radio v.bandspælara og CD Boks. Kr. 78.000.

HONDA CIVIC
Árg Sept .2001, Km 20.700. Aircondition - El.rútar - El. spegl v.hita - Radio - Fjarstýrt centrallás v.m. Sum nýggjur. Tilboð kr. 138.000. Kr. 145.000.

FORD ESCORT 1.8 DIESEL SEDAN
Árg Okt. 95, Tilboð uttan bil í býti kr. 48.000,-. Nýsýnaður. Kr. 60.000.

NISSAN PRIMERA 1.6
Árg Dec.1990, Nýsýnaður - Sleipikrók- Alufelgur v.m. Kr. 28.000.

KIA K 2700 LASTVOGNUR KING CAB 2700 DIESEL 3.200 KG
Árg 21. Juni 2001, Km 44.500. Aircondition - Centrallás - C.D. Anlegg - Sleipikrók- Differentiale sperru - eyka tectylviðgjørdur - Klæddur við plátum innv. í lastini. v.m. Nýprísur: 190.300. Kr. 115.000.

KIA SEPHIA 1.5 GTX
Árg 17 Jan. 1997, Km 49.000. Fjarstýrt centrallás-El.rútar-El-spegl-Radio v.bandspælara eyka tectylviðgjørdur. Selist vegna flyting til Danmark. Kr. 64.000.

P/f. D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15
Tel. 310600 - Fax 310650

FORD ESCORT
Árg okt.97, Km 102.000. Prísur kr. 85.000 – Nýsýnaður 19.09.03. Uttan býtisbil 75.000,- Kr.

VOLVO S40 1.8
Árg mei. 97, Km 94.000. Prísur kr. 129.000 – Sýnaður 13.03.03. Uttan býtisbil 120.000,- Kr.

HONDA ACCORD 2.0I LS
Árg okt. 00, Km 39.000. Prísur kr. 175.000 – Uttan býtisbil 165.000,- Kr.

HONDA ACCORD 1.8
Árg Apr-98, Km 87.000. Prísur kr. 109.000 – Sýnaður 06.06.02. Uttan býtisbil 95.000,- Kr.

VOLVO S70 2.4
Árg jun. 00, Km 122.000. Prísur kr. 228.000 – Sýnaður 06.05.02. Uttan býtisbil 218.000,- Kr.

MAZDA 323 2.0 DIESEL
Árg mei. 98, Km 83.000. Prísur kr. 96.000 – Uttan býtisbil 88.000,- kr.

FORD MONDEO 1.8 D
Árg feb.95, Km 151.000. Prísur kr. 69.000 – Sýnaður 10.07.01. Uttan býtisbil 60.000,- kr.

TOYOTA COROLLA 1.6 S/D
Árg mei. 99, Km 60.000. Prísur kr. 105.000 – Nýsýnaður 10.09.03. Uttan býtisbil 95.000,-Kr.

OPEL ASTRA 2.0 TD
Árg mar. 00, Km 63.000. Prísur kr. 99.000.

VOLVO RENAULT
VR BILAR
Hoyvíksvegur
tel 322110

CITROEN SAXO 1.5D 3H
Árg Apr. 1998, Km 115.000. Kr. 75.000 .

CITROEN XANTIA 1.9TD STC.
Árg Des. 1998, Km 101.000. Prísur fyrr kr 140.000 – **Nú** Kr. 135.000. **Sýnaður í september 2003**

CITROEN JUMPER 2.5TD LH
Árg Aug. 1996, Km 125.000. kr 90.000 . Prísur fyrr Kr. 120.000 – **Nú** Kr. 105.000. **v/mvg**

CITROEN ZX 1.9D STC.
Árg Nov. 1996, Km 153.000. Kr. 62.000.

OPEL ASTRA 1.7TD STC.
Árg Mei-99, Km 65.000. Kr. 115.000.

FIAT DUCATO 2.5D
Árg Apr. 1996, Km 125.000. Kr. 75.000 **v/mvg**

CITROEN BERLINGO 1.9D 4H
Árg Apr. 1999, Km 46.000. Kr. 115.000.

HONDA CIVIC 1.5I V-TEC 4H
Árg Jun-96, Km 119.000. Kr. 80.000

CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Mei-00, Km 82.000. Kr. 135.000. **Nýsýnaður**

NISSAN MICRA 1.1 16V GX 5H
Árg Aug. 1997, Km 69.000. Kr. 60.000.

CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI
Ivan Johansen Bilar
Tel 313666 • www.ivan.fo •e-mail: ivan@ivan.fo