

12 maður hjá landsliðnum fingið fyrstu avbjóðingina:

Til tann gylta staðin at hyggja eftir føroyska fótbóltslandsliðnum

Tá ið Kekkia og Føroyar bresta saman í Prag 20. august, skipar Smyril Line fyri frítíðar- og fótbóltsferð suður eftir til Danmarkar, Týsklands og Kekkia.

ÁKI BERTHOLDSEN

Berlin, Dresden, Prag. Ella Brandenburger Tor, Thersienstadt, Teinkirkjan. Alt stóð, sum hava brennt seg fast í heimssøguna bæði fyri tað góða og fyri tað ringa.

Í summar ber til hjá nøkrum føroyingum at uppliva hesi stöð, har ið heimssøga varð skrivað.

Og so fæst ein dystur við føroyska fótbóltslandsliðnum við í keypið.....

Tí í sambandi við landsdystin ímillum Kekkia og Føroyar mikukvöldið 20. august, skipar Smyril Line

fyri frítíðarferð og fótbóltsferð til Danmarkar, Týsklands til Prag.

Kanska verður hetta fyrsta, stóra avbjóðingin hjá 12 manni hjá landsliðnum, nýstovnaða áhugafelagnum.

Ferðin varar í 10 dagar frá 15. til 25. august, og kostar ikki meiri enn 4.480 fyri vakksin og 2.995 fyri børn.

Men vilja fólk hava betri kómur umboð á Norrønu, ber tað til ímóti eykagjaldi.

Uppií prisinum eru ferðin aftur og fram við Norrønu á kamari við fyra koyggjum og hondvaski, gisting á duplulkómurum á hotellum í Danmark, Týsklandi og í Kekkia, bussferðin suður eftir, útferðir og atgongumerki til landsdystin.

Uppií er eisini hálvt vistarhald, men ikki umboð á Norrønu.

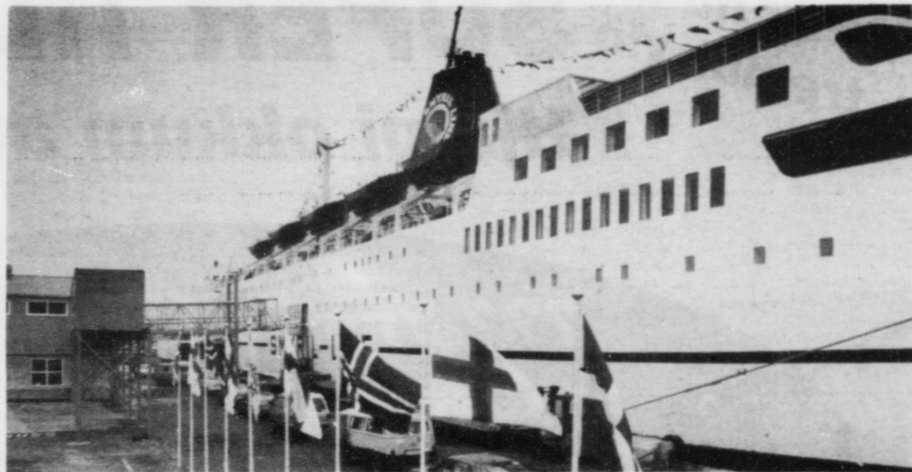
Og so minnir Smyril Line á tað, sum hevur oyðilagt onkra ferðina: Passið.

Tað er sera umráðandi at hava gyldugt pass við sær, sigur Smyril Line.

Smyril Line skjýtur eisini upp, at ferðafólk hava danskar krónur og D-markar við sær til ferðina suður og heim. Annars kann

vekslast í Prag. Smyril Line mælir eisini

nætur. Og á veg Norðureftir aft-



Tann spennandi og hendingaríka frítíðar- og fótbóltsferð til Kekkia, sum stendur føroyingum í boði í agusat, byrjar og endar umboð á Norrønu. Lagt verður frá landi 15. august.

fólki til at tekna ferðatrygging.

Ferðin suðureftir er við bussi við øllum hentleikum og við donskum fýrara og donskum ferðaleiðara.

Á veg suðureftir verður gist eina nátt á hotelli í Vejle í Danmark, eina nátt í Berlin í Týsklandi.

Í Prag verður gist í fyra

ur verður gist eina nátt á Hotelli í Dresden í Týsklandi.

Útferð og fótbóltsferð

Áki Jespersen á Smyril Line, sigur, at ætlanin er at skipa hetta sum eina frítíðarferð og fótbóltsferð.

Tí umframt dystin, ber til at síggja ein part í eystur-

evropa og, ikki minst, tær broytingar, sum har hava verið seinastu árin.

M.a. verður vitjað í Berlin, sum sýgur alt til sín, bæði gott og minni gott, og har broytingarnar hava verið øgiligar. Í Berlin verður skipað fyri útferðum til ymisk kend pláss, Unter den Linden, Kurfurstendamm, Gedachtnis kirkjuna og ikki at gloyma, Brandenburger Tor.

Á veg suður til Prag verður stöðgað við tiltiknu týningarleguna Thersienstadt í Kekkia.

Prag verður ofta nevndur Tann gylti staðurin og tað fatar ein betur, tá ið ein sær

Brahe, liggur grivin.

Í Prag verður eisini høvi at sigla eftir Moldau á, undir sermerktum brúm og framvið søguligum húsum.

Á veg norður aftur úr Prag, verður stöðgað á Dresden, sum næstan varð-slættaður við jørdina í einum bumbuálopið. Seinni varð hvassliga funnist at teimum sameindu fyri hetta álopið, tí ført vart fram, at Dresden hevði ongan hermálsigan týðning.

Síðani er Dresden bygdur upp aftur og nógvar av teimum kendu bygningunum eru aftur settir í sín upprunaliga stand.

Í Dresden verður vitjað á

tey mongu, stórfingnu hús, ið har eru.

Tað er heldur ikki av ongum, at Prag dregur ferðafólk til sín sum ein magnetur.

Í Prag verður vitjað í Skt. Veits dómkirkjuni, farið verður á Karlsbrúna, eftir Teirri Gyltu Gøtuni og í Teinkirkjuna, har kendi stjørnufrøðingurin, Tycho

summun av teimum søguligu og kendu stöðunum, áðrenn nøsín verður vend heim eftir aftur við Norrønu úr Esbjerg leygarkvöldið 23. august. Komið verður til havnar mánamorgun 25. august.

Datanomskeið

Um nóg stórir áhugi er, verður í heyst farið undir eitt nýtt skeið, hesaferð í

»Menneske - maskine grænseflade«

Skeiðið fevnir um 5 ferðir 2 dagar á 6 tímar - hósdag og fríggjadag - á skúlabonki, bólkaraðbeiði og heimauppgávur, sum svarar til arbeiði í umleið 4 tímar um vikuna. Próvtøkan verður í desember.

Roknað verður við, at skeiðluttakararnir hava merkonomútbúgving ella hægri handilsprógv ella drúgvur, fjølbroyttar royndir í arbeiði við teldum.

Kostnaður 2.100,- kr.

Áhugað verða biðin um at venda sær til skúlan tlf. 17177 skjótast gjørligt og áðrenn fríggjadagin 6. juni 1997.

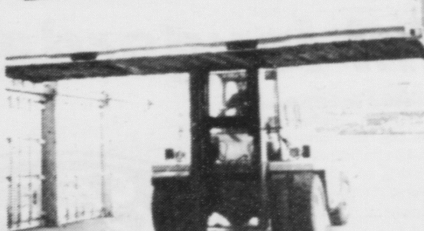
Føroya Handilsskúli,
Marknagilsvegur 77,
Postsmoga 177, FR-110 Tórshavn



Eimskip tekur eitt tak afturat:

Farmur frá hurð til hurð úr Bretlandi til Føroyar

EIMSKIP



Eimskip mennir seg í hvørjum. Nú fara tey undir nyggjan tåt

Eimskip mennir seg í viðskiftafólki sínum í hvørjum og nú bjóða teir Føroyum eina nýggja

tænastu afturat: Tað er farmur frá hurð til hurð ímillum Bretland, Danmark og Føroyar.

Eimskip fer undir henda flutning í samstarvi við DFDS.

Hvønn dag heintar fer Eimskip til elverandørum hjá føroyingum í Bretlandi eftir vøru og síðani verður hon flutt í goymsluhøllina í Brøndby, sum er tann størsta í Evropa.

Mikudag fer so vøran avskipað til Føroyar við Eimskip. Eimskip sigur, at hetta ber í sær, at vøra, sum fer avstað fríggjadag, er í Føroyum 10 dagar aftaná, tvs, mánadagin eftir. Men hevur vøran skund er at biðja um flogfrakt, so er hon í

Føroyum dagin eftir at hon er komin á goymslu í Brøndby.

Biligt

Eimskip sigur, at tey kunnu bjóða ein samlaðan pris frá hurð til hurð. Prísurin er „all in“, tvs, at hann er við øllum úttan vørugjaldi. Fyri vøru undir 1 tons, ella 3 km, er prísurin sera lagaligur, sigur Eimskip.

T.d. kann 345 kilo stykkjagóðs flytast ímillum London og Klaksvík fyri 1698 kr. Vøran verður t.d. heintað fríggjadagin 13. juni, so her hon á bústaðinum í Føroyum mánadagin 23. juni.