

Vit duga um vit vilja

Oddagrein

TAD verður oftani sagt, at bløðini og miðlarnir sum heild bara dyrka tær negativu søgurnar og alt ov sjáldan geva tí góða og tí positiva í samfelagnum gæt-ur.

UM hetta er so skulu vit lata lesararnar avgera. Men í hesum døgum er øll orsök til at fegnast, nú Tórshavnar Skipasmiðja hevur fingið sáttmála um gerð av trimum politibátum til Grønlands. Um sama mundið frætta vit, at skipasmiðjan inni á Skála hevur fingið uppgávuna at umvæla ein grønlandskan trolara. Hóast hetta kann tykjast litil uppgáva, so vísir hetta, at áhugi er fyri at brúka okkara smipasmiðjur. Og tað er at fegnast um. Tað er positivt og tað er gott. Tað vísir, at vit eru kappingarførir.

TÓRSHAVNAR SKIPASMIÐJA hevur drúgvur royndir og hevur bygt upp eitt álit og eina virðing, sum nú er við at festa røtur í útlandinum eisini. At skipasmiðjan herfyri fekk sáttmála um gerð av ferju til Svendborg og sáttmála um gerð av umhvorrisskipi til Thailands er nakað, sum fløvar og sum eigur at geva okkum øllum, sum í hesum landi búgva, trúna uppá okkum sjálvi - at tað ber til um tũ vil.

EINGIN ivi um, at fakfólkini á teknistovuni og á roknskapardeildini á skipasmiðjunni hava gjørt sáttmála um gerð av hesar seinastu sáttmálarnar í hús. Úrsliðið vísir, at teirra arbeiði hevur ikki verið til fánýtis. Hetta er so ikki nakað, sum bert gagnar arbeiðsplássinum og teimum mongu har arbeiða. Hetta setir ringar í vatnið - fyri býin og fyri landið. Tað gevur skattainntøkur, tað gevur virksema og ikki minst tað er við til at birta nýtt liv í vónirnar um, at her ber til at búleikast. So talan er ikki bert um ein stórsigur fyri Tórshavnar Skipasmiðju. Tað er ein sigur fyri okkum øll.

NÚ vit nema við spurningin um skipasmið, so frættu vit nú um dagarnar, at ein nevnd sett av landsstýrinum er komin við einum álit um ein „nýggjan skipapakka“ ella hvat tað nú eitur. Sagt varð, at tað almenna eigur at stuðla bygging av skipum og varð her hugsað um feroyskt skipasmið. Spurningur okkara er, um hesin skipapakkin veruliga er ætlaður feroyskum skipasmið ella um hann bert er ein spurningur um at stuðla teimum sum vilja byggja skip heldur enn at hugsa um okkara skipasmiðidnað!

AFTUR til politibátarnar. Vit vilja bert ynskja tykkum øllum á hesum stóra arbeiðsplássi hjartaliga tillukku við nýggju sáttmálunum. Góðan arbeiðshug øll somul. Gott í tykkum.

Sosialurin

Lesarabrøv

Signal á leiðini

Hann sendir sínar strálar út í náttarmyrkið, trúliga hevur hann staðið á Skansanum og sent strálar sínar eystur í hav. Hann hevur sæð mangt skipið lagt út frá Havnarvág og hevur víst mongum fari leiðina gjøgnum fjørðin, antin tað so kom sunnan í frá ella norðan í frá í náttarmyrkinum. Tað skal eitt vakið eygað til á brúnni. Siglast má eftir teim røttu ljósum, annars verður siglt á land, men vitin ger ikki mun á teimum hann sendir signal til, hann sendir sama signal til árabátin, sum til Norðnu og Smyril, hansara uppgáva er, at verða álitandi vegvisari, so farið kemur trygt í havn.

Hann ger ikki nógv um seg í dagsins samfelag, er mest sjónligur í myrkri, men tað er eisini tá, at tann siglandi hyggur eftir honum. Tann vanligi borgarin í havnargøtum gevur honum neyvan ans og tó hann sendir síni signal út í náttarmyrkið uttan mun til, hvør tað er, sum hevur brúk fyri honum.

Vit fáa ymisk signal hvønn dag í lívi okkara. Nærmasti grannin hjá vitanum á Skansanum man verða Fiskasølan, og um eg ikki meti heilt skeivt, so eiga teir at siggja beint á tað reyða ljósið. Um hettar kann vekja nakrar tankar veit eg ikki, men teir hava í hesum døgum sent nøkur signal út, og eftir hvat teir sjálvir siga, er úrsliðið ikki nógandi. Ikki kann sigast,

at hesi signal bera boð um, at tað lýsir fyri ljósari degi innan høvuðsvinnu okkara, fiskivinnuna, og skulu vit taka signalið í álvara, sum havgranskingarstovnurin sendir út í hesum døgum til okkum frá einum ella øðrum skriviborði, so er vandi á ferð. Her verður alt ov nógv fiskað verður sagt, men tann vanligi fiskimaðurin spyr, hví ikki fiska, meðan vit hava fiskin á grunninum? Hettar tykir mær verða ein góður spurningur. Er veiðitrystið ov stórt ella ikki, skal signalið, tilráðingin, sum kom sum ein bomba frá ICES fylgjast ella ikki? At tað valdar ein ótryggleiki innan fiskivinnuna av hesum ymisku signalunum, sum komin eru hesa seinastu tíðina er væl skiljandi. Hvør kann koma við einum nógandi svari?

Stjórar fara og stjórar koma. Fiskasølan og Fiskavirking hava fingið nýggja manning á brúnni, og vil ynskja tykkum alt tað besta og hegni til at finna nýggjar leiðir, hurðar læst og hurðar opnað. Eitt-roykivirk saman við øðrum umstøðum, skal hava kostað dyrt verður sagt frá Fiskasøluni. Henda nýghugsan bar also heldur ikki til at fáa sum eitt alternativ til flakavirkir her á landi.

Framtaksgrunnurin við sínum fimti milliónum setti nýggjan motor í hesa fyrteku. Við nógvum hestakreftum skuldi skútan Føroyar leggja lunnar undir

eina ljósari framtíð. Vit skuldu sigla okkum burtur úr dimminum, sum hevur valdað innan fiskivinnuna, men tað er tíverri nakað, sum talar fyri, at siglt hevur verið eftir skeivum ljósi, og vit nærkast skergarðinum aftur, um kósin ikki verður broytt og skriftin á veggnum verður tikin í álvara.

Men tað skal verða sagt tykkum til troyst, um ein ongantíð ger nakað skeivt verður allar helst ov lítið gjørt. Alternativt til einki skeivt at gera, er at sita hendur í favn, og tað skapar onga nýghugsan.

Og okkara landsstýri hevur eisini sent nøkur signal út, um endurnýgjan av fiskiflotanum. Hetta eru nýskapandi tónar, men hvør torir at leggja rygg til, um fiskiveiðan skal skerjast við 30 prosentum?

Vit móttaka ymisk signal hvønn dag, eisini tann danska stjórnin hevur sent nøkur signal út um dagarnar, sum eru ræðandi. Tær fáu milliónirnar hjá Fiskasøluni blikna ímóti hesi risaupphædd, sum fylgjurnar av rúsdrekka kostar tí danska statinum 11 milliardir krónur, og teir seta í dag spurning við um tað ikki er alt ov lætt at fáa hendur á rúsdrekka. Her á landi eru eisini ynski frá ávisum síðum um at gera tað enn lættari at fáa hendur á rúsdrekka, sjálvt um allar statistikkur frá grannum okkara vísir á tað skeiva í hesum. Signalið frá vitan-

um vísir reytt. Tað er stóru vandi á leiðini, um tann kósin skal haldast.

Ein nevnd av donskum biskupum sendi um dagarnar nøkur óhugnalig signal út um signing av samkyndum innan kirkjugátt. Hetta skal stemmast um seinri í heyst, men tað skilst, at tað er eitt fleirtal fyri í Danmark. Takk skal okkara biskupur hava fyri ta greiðu støðu hann hevur úttalað í hesum álvarsmáli. Eg trúgvi hann hevur fjøldina aftanfyrir seg av Føroya fólk, men trystið, avleiðingarnar av hesi avgerð verða ógillar. Lott mátti takast við makt út úr Sodoma á sinni, og spurningurin er, um ikki halgidómur okkara má takast burtur úr Sodoma síðloysinum, men vónandi verður tað ikki við makt. Eisini hevur landsstýrismaðurin, sum hevur hettar málsoekið um hendi, givið hesum signali ans.

Tað eru allar grundir til at taka signalið frá vitanum í størsta álvarsemi og tað ger ein bert við at verða vakinn á brúnni og siggja vandarnar. Hann, sum gav okkum lívið, hevur eisini syrgt fyri rættninglinjum, sum okkara lívsfar skal sigla eftir. Um tað skal koma trygt í havn, so stendur tað til tann einstaka, um hann gevur vitanum ans.

Malmberg D. Olsen
490 Strendur

Verkfalshóttan er send út

Semingsmáður verður nú helst biðin um at koma upp í samráðingarnar millum Føroya Banka og Starvsfólkafelagið



RANDI JACOBSEN

Teir báðir semingsmennir Jógvan Amonsson og Alfred Petersen kunnu vænta at verða biðin um at royna

at fáa semju í samráðingunum millum leiðsluna í Føroya Banka og Starvsfólkafelagið.

Tað vóru í hvussu er teir, sum fingi í lag semjuna millum partarnar fyri tveimum árum síðan.

Neyðugt er við semingsmanni í samráðingunum, tí tær steðgaðu upp í seinastu viku, og í gjár boðaði Starvsfólkafelagið frá verkfalli at byrja 3. juli.

Sambært reglunum skal verkfall í bankanum boðast frá ein mánað frammanundan.

FLOGFRAKT * SJÓFRAKT
SAFARI TRANSPORT
GREIDA ALÆN FLÚTNING & ØLL PAPPÍR
Tlf. 12222