



Nú er aftur galið í Vági. Leiðslan hefur givið orðrar um at flyta onkrar maskinur av flakavirkinum, men bygðarfólkid sigur kortaneí. Tey hava sett lastbilar og kranar uttan fyrri úthurdarnar á virkinum (hendann myndin er tikin eina aðru ferð, stríð var um maskinur á virkinum)

kann hon nokta privatfólk at seta bilar og maskinur á bygginguna.

Úr Vági frættist, at kommunan als onki hefur ímóti, at vágbingar seta bæði bilar, kranar og aðrar maskinur á havnarøkið. Sum skilst hevur kommunan beinleiðis givið loyvið at seta lastbilar og annað heint uttan fyrri úthurdarnar á flakavirkinum.

skinunum á flakavirkinum. Hendir nakað, so fær øll bygðin fræðslu eftir stuttari løtu, sigur Kári Jacobsen.

Hann leggur aftrat, at kemur leiðslan á P/F Fiskavirking suður, so skal hon fáa eina „ordans“ móttøku.

– Og lögregluna ræðast vit als ikki, sigur hann.

Vit royndu í allan gjár at fáa eina viðmerking frá stjóranum á Fiskavirking Jákupi Mørkøre, men tað eydnaðist ikki.

Kommunan givið loyvi
Av tí at kommunan í Vági eigur økið kring flakavirkið,

Tá vit tosaðu við lögregluna á Tvøroyri seinnapartin í gjár, vóru ongi boð komin um, at lögreglan skuldi blanda seg í málið. Jacob Vestergaard, virkandi sýslumaður, sigur við Sosialin, at tað verður lítið hugaligt hjá lögregluni at blanda seg í málið um flakavirkið í Vági.

– Men vit hava sjálvandi nakrar skyldur, verður heitt á okkum, sigur Jacob Vestergaard.

Hann leggur aftrat, at fáa teir áheitan at leggja upp í málið í Vági, so fara teir fyrst at leggja málið fyrri leiðsluna á Politistøðini í Havn.

Vágbingar ræðast hvørki Fiskavirking ella lögregluna

Vágbingar nokta Fiskavirking at fara avstað við maskinum í flakavirkinum í Vági. Fríggjadagin settu tey kranar og lastbilar uttan fyrri tær tríggar úthurdarnar á flakavirkinum

GRÆKARIS DJURHUUS
MAGNUSSEN

– Tað verður hvørki Fiskavirking ella lögreglan, ið fer at syrgja fyrri, at maskinur inni á flakavirkinum verða fluttar. So mikið skulu vit forða fyrri.

Tað sigur formaðurin í arbeiðsmannafelagnum Framtíðini í Vági, Kári Jacobsen.

Kári Jacobsen sigur, at vágbingar væl eru greiðir yvir, at tað teir gera er ólógligt. Men bygðarfólkid stendur saman: Ongin maskina skal út av virkinum.

Byrjaðu mikudagin

Kári Jacobsen sigur, at tey fingi frænir av ætlanunum at taka maskinur úr virkinum mikudagin og hósdagin. Tá vóru maskinmenn bidnir at fyrreika flytingina, og maskinurnar vórðu settar út móti úthurdunum.

– Tá vit frættu um ætlanirnar, varð beinanvegin farið at seta lastbilar og kranar uttan fyrri hurðarnar, so ongin maskina fekk út, sigur Kári Jacobsen.

Hann sigur, at stjórin á Fiskavirking, Jákup Mørkøre, fríggjadagin heitti á tey, ið eiga bilarnar og maskin-

urnar uttan fyrri virkið, at flyta tað burtur. Men hesum varð ikki eftirlíkað.

Telefonketu

Formaðurin í Framtíðini sigur, at vágbingar nú eru hildnir fyrri gjøldur nóg leingi. Og bygðarfólkid er ikki at vika.

– Leiðslan á Fiskavirking hevur roynt at billa okkum inn, at virkið í Vági skuldi latast uppaftrat. Men onki hendir. Og nú ætla teir so at taka maskinur av virkinum.

– Vit mugu minnast, at vágbingar eisini gjalda gildið hjá Fiskavirking og Fiskasøluni, sigur formaðurin í Framtíðini.

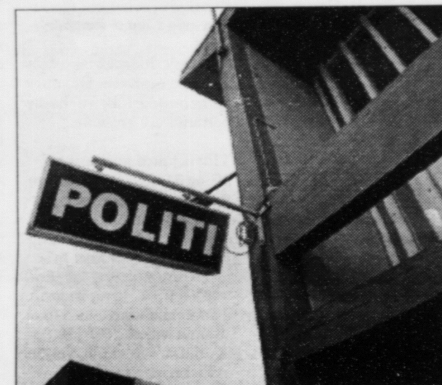
Hann vísir á, at aðrenn P/F Fiskavirking seinast varð bjargað, høvdu útlendingar ætlanir at keypa virkið. Á tann hátt hevði arbeiði aftur verðið á virkinum. Men útlendsku keypararnir fingi ikki loyvi at keypa, tí Fiskavirking sjálvst skuldi brúka tað.

– Í dag síggja vit úrslitið. Útlendsku keypararnir eru burtur, og Fiskavirking ger onki fyrri at lata virkið uppaftrat, sigur Kári Jacobsen.

Hann heldur, at tað var nógv betri, at Fiskavirking javnaði virkið við jørdina, so onnur kundur bygt virki á staðnum.

– Vit hava uppbyggt eina

telefonketu, sum skal tryggja, at onki hendir ma-



Lögreglan á Tvøroyri hevði í gjár ongi boð fingið um viðurskiptini í Vági

Allir innfluttir bilar verða handaðir nýsýnaðir við 3 mór. garanti!



Atlantic Autoimport
Kristiansgøta 28
FR-188 Hoyvík

Innflytan av góðum brúktum bilum úr Týsklandi

SLAG	Árg.	Tkm	Prísur
Audi 80 1.9 D,	'89	155	94.800
BMW 318 is 16v	'89	77	94.800
BMW 524 TD	'90	168	134.800
BMW 535i	'88	229	139.800
Honda Civic 1.6 16v	'96	18	147.800
Mercedes 190 2.0 D	'86	197	89.800
Mercedes 190 2.5 D	'87	204	109.800
Mitsubishi Shogun 2.5 TD	'89	87	78.800
Nissan Patrol GR 2.8 TD	'89	187	124.800
VW Passat 1.9 D	'90	122	84.800

Teir nevndu bilarnir eru allir á goymslu, flest øll onnur bilslog kunnu eisini útvegast. Vit heinta bilar hvørja viku í Týsklandi við eignum lastbíl.

Vit svara hvønn dag á tlf. 18778 / 84778 / 89778 - fax 14742
– ella í Danmark á tlf. 040833117 - fax. 097939117

ATLANTIC AUTOIMPORT – ikki bilagast, men altíð best



Í Vági standa tey saman um flakavirkið