

manna fiskiflotan í fram-tíðini.

-Ber til at geva eina rimuliga løn, so ber eisini til at loysa henda trupulleika í framtíðini.

Hvat viðvíkur ES-dir-ektivum, so helt hann ikki, at hesi høvdu nakran praktiskan týðning fyri Noreg, hvørki lisens- ella innkeypsdirektivið.

Teori og praksis

Jan Henry T. Olsen helt fyri, at útbúgvingarskipanin er alt ov teoretisk. Brúk er fyri at kombinera teori og praksis meira. Tað er eisini so, at meðan tað fyrr varð hildið at vera spennandi og forkunnugt at vera í oljuvinnuni, so verður hetta í dag mettt sum trivielt, meðan fiskivinnan er meira áhugaverd.

Finn Kristensen, fyrrv. norsk orkumálaráðharrin spurdi, hvussu tað kundi bera til, at trupulleikar vóru at manna fiskiflotan, um arbeiðsloysi var 20%.

„Ledige hænder må tage ledige job“ segði fyrrverandi ráðharrin, sum eisini nam við ES-spurningin.

-Hvat viðvíkur ES-dir-ektivum, so eru her tvey, annað er lisensdirektivið og hitt innkeypsdirektivið. Sambært avtaluni við ES kann Noreg ikki geva sín- um egnu fyrirkom fram- fíhjárætt.

Men hetta er so ikki nakar trupulleiki, tí Noreg hevur avmarkaðar ressursir. Sum nú er, er norsk staturin við í 50% av lisensum.

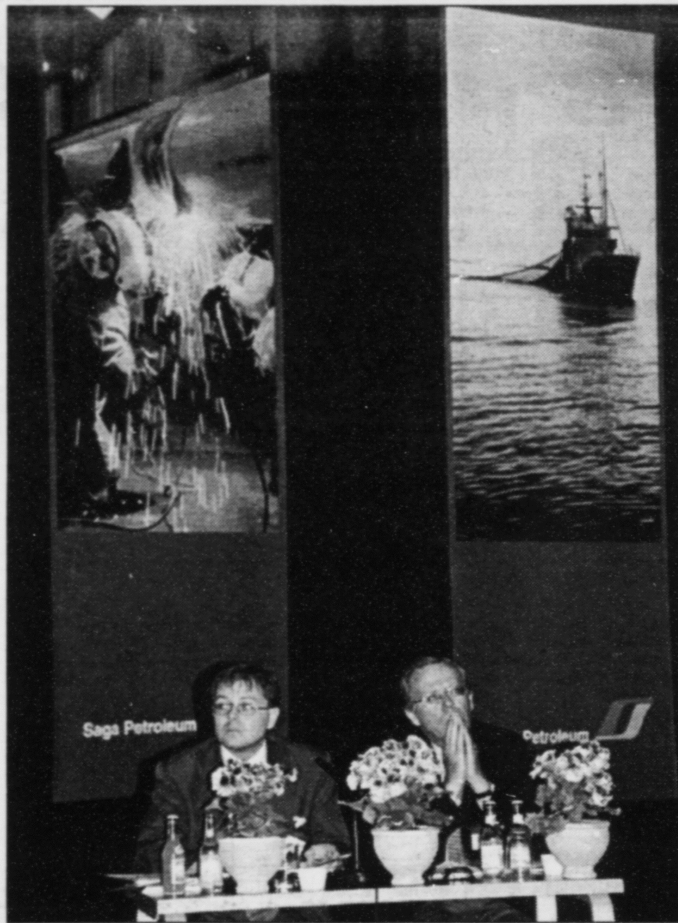
Og nú tá Statoil ikki heldur ynskir at vera við í øllum lisensum merkir tað jú, at útlendsk feløg kunnu vera við.

Hann helt eisini fleksi- bil-titin vera størri nú.

-Direktivið er ikki nakar stóru trupulleiki.

Hvat viðvíkur innkeyps- direktivum, so er tað har ein spurningur um at vera kappingarføru.

Sum er klárar norskur ídnaður at lata umleið helvtina av vørum og tænastum til oljuvinnuna, so her liggur so eisini helvtin eftir hjá útlendskum feløgum.



Javnvág

Jógvan Arge, útvarpsmaður spurdi Finn Kristensen, nær eitt land setir einum oljufelag ov harðar treytir.

Finn Kristensen vísti á, at her er sjálvandi talan um eina javnvág men viðgekk at hon er torfør, tí øðrumegin skal tú ikki styggja burtur oljufeløgini, og hinu- megin mást tú heldur ikki lata teimum alt.

Hann vísti annars á, at føroyingar eiga bert at taka tey allarbestu oljufeløgini.

-Tað er ikki pláss fyri 2. og 3. floks oljufeløgum.

Hugburðurin má vera at geva feløgnum arbeiðs- fyrirtreytir, soleiðis at tey eru sinnad at vera her og ikki fara aðrastaðni við sínum flögum, um somu tíð sum tað verður ein rimuliga stór- ur hiti eftir til Føroyar.

Á pallborðsfundinum varð eisini spurt, hvat norðmenn halda um ætlanina at skipa eitt alment føroyskt oljufelag.

Finn Kristensen vísti á, at í Noregi høvdu teir trí olju- feløg, tað almenna Statoil, tað hálvalmennska Norsk Hydro og tað privata Saga.

-Vit eru 4 mill. fólk, og ein kann siga, at tað er í lagi at hava hesi trí oljufeløgini.

-Hvat er rætt at gera í ein- um samfelag við einans 45.000 íbúgvum veit eg ikki. Her finst ikki nakað endaligt svar, men tú mást laga viðurskiftin í hvørjum einstøkum samfelag alt eftir egnum umstøðum.

Finn Kristensen helt, at norska modellin við einum oljuidirektorati, sum ikki varð bundið av politisku skipanini, hevði møguliga verið ein góð loysn fyri Føroyar.

Eitt oljuidirektorat er eitt

Knut Vartdal, fyrrverandi fiskivinnustjóri helt tað vera orsök til at taka óttan, u at tað fór at vera trupult at manna bæði fiskivinnu og oljuvinnu, fyri fult. Mynd jan



Vilhelm Petersen, nevnd- arlimur í Føroya Olju- idnað stóð saman við Anders Utne frá Saga fyri pallborðsordaskiftinum. Mynd jan

sera týðningarmið amboð vísti hann á.

Ein útgerðarhavin nokk

Spurningurin um hvusu nógvar útgerðarhavnir føroyingar hava tørv á, varð eisini framtíðin undir orð- skiftinum, og her tóktust norðmenn samdir um, at tað er nóg mikið við eini slíkari havni.

Agnar Strømnes leiðari á Flórøðasamum helt, at føroyingar hava brúk fyri í mesta lagi eini útgerðar- havni í eini leitifasu.

Hann helt, at føroyingar í eini leitifasu ikki nýttast at gera stórar fløgur í nýggjar havnir og basar, men heldur brúka verandi møguleikar, havnir og havnaðki.

Jan H. T. Olsen vísti í hesum sambandi á tað, sum hevði verið óheppið í gongdini í Noregi.

Hann segði, at nógv av tí, sum varð gjørt í byrjanini av útviklingunum, var óneyðugt.

Nógvar kommunur lögdu øki av til hesa nýggju vinnu fyri so seinni at sanna, at her var ikki tørvur.

-Hugsid tykkum væl um, áðrenn tit fara undir eina úthygging. Gerið heldur av, hvat hvør oyggi og hvør kommuna kann og egnar seg best til.

Starv sum HAVNAMEISTARI við Fuglafjarðar havn

Starvið sum havnameistari við Fuglafjarðar havn verður hervið lýst leyst til setan tann 01. juli 1997 ella so skjótt sum til ber.

Krøv: Útbúgving í minsta lagi sum skipari við vinnubrævi.

Løn- og arbeiðstreytir verða sambært sátt- mála millum Fuglafjarðar býráð og Føroya Skip- ara- & Navigatørfelag frá 05. juni 1997.

Starvið verður lønt sambært lønartalvuni fyri havnameistarar 1. árið við eini byrjunar mán- aðarløn upp á kr. 18.196,59.

Meira fæst at vita um starvið við at venda sær til Jákup Frants Larsen, býráðsskrivara á telefon 44006 lok. 11.

Fyrsta árið verður at rokna sum royndarár.

Møguligar umsóknir saman við avriti av prógv- um og møguligum viðmælum skulu verða Fugla- fjarðar býráð í hendi í seinasta lagi mikudagin 25. juni 1997 kl. 16.00.

Kommunan skilar sær rætt til frítt at velja millum innkomnar umsóknir ella eisini onga at taka.



Fuglafjarður, tann 05. juni 1997
Fuglafjarðar Býráð

Lýsið í sosialinum

tíðindablaðið
SOSIALURIN
BOX 76 - 110 Tórshavn

ÓKEYPIS
Sosialurin
rindar
postgjaldið

64



Undirritaði tekur seg sum haldara av Sosialinum - og tái blaðið 5 ferðir um vikuna.

- | | |
|--|--------------------------------|
| ☐ Haldarar í Føroyum: | 240,-/ársfj. |
| ☐ Haldarar í Danmark: | 425,-/ársfj. |
| ☐ Haldarar í Danmark: | 340,-/ársfj. |
| ☐ Onnur lond: | (5 bl. í senn): Ymiskir prísir |

Teknar tú teg sum haldara nú, fært tú bløðini, ið eftir eru av apríl ársfjórðingi, ÓKEYPIS!

Navn:

Bústaður:

Postnr., bygg/býur:

Tlf.: Undirskrift: