

Vit hava lovað at Smyril Line skal fáa frið

Tað er nú endaliga staðfest, at landsstýrið ger ikki meiri við ferðafólkaflutning til Skotlands. Tað er greitt, nú landsstýrið hevur lovað Smyril Line, at tað skal fáa frið at at sigla til Hetlands. Samstundis hevur landsstýrið lovað at hjálpa Smyril Line figgarliga

ÁKI BERTHOLSEN

Tað er nú endaliga greitt, at landsstýrið hevur slept øllum sum líkast føstum ferðafólkasambandi ímillum Føroyar og Skotlands.

Tað er greitt eftir at landsstýrið og Smyril Line komu ásamt um eina avtalu.

Smyril Line hevur gjørt av at taka upp siglingina ímillum Føroyar og Hetlands uppátr komandi

summar.

Í tí sambandi setti reiðaríð seg í samband við landsstýrið at tryggja sær, at landsstýrið ikki fór í holt við nakað, sum kom í kapping við nýggju rutuna og gjørdi møguleikarnar hjá Smyril Line verri.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður, er burtustaddur, men Sigmund Isfeld, fulltrúi á samferðsludeildini, sigur, at landsstýrið hevur lovað Smyril Line, at tað skal fáa frið at røkja rutuna og at landsstýrið skal ikki fara undir nakað tiltak, sum førir til kapping við Smyril Line.

Hinvegin hevur landsstýrið ikki bundið seg til at átaka sær møgulegt undirskot av rutuni.

Landsstýrið hevur lovað at geva Smyril Line frið at røkja siglingina tí vit halda, at tað er gagnligt fyri føroysku ferðavinnuna, at hetta sambandið verður tik-
ið uppátr.

Men afturfyri at Smyril Line bjóðaði sær at taka upp eftir sambandið við Hetlands, uttan figgarliga trygd úr landskassanum, spurdi reiðaríð um tað ikki var møgulegt at fáa stuðul úr landsstýrinum til marknaðarføring.

Og tað hevur landsstýrið játtað, sigur Sigmund Isfeld.

Men hann sigur, at eingin upphædd er ásett, og tað er heldur ikki gjørt av, hvussu hesin stuðul skal latast.

Hann sigur, at eingin skrivlig avtala er ímillum partarnar.

Nógvir mátar

Sigmund Isfeld sigur, at tað eru nógvir mátar, landsstýrið kann stuðla marknaðarføringini hjá Smyril Line uppá.

– Ein máti er at lata teimum eina ávísu upphædd.

– Ein annar máti er at áleggja Ferðaráðnum at leggja serligan dent á bretska marknaðin. Ivaleyst er onkur annar máti eisini.

Er hetta ikki at leggja seg út í arbeiðið hjá Ferðaráðnum?

– Jú, tað er greitt at landsstýrið skal vara seg fyri at leggja seg út í arbeiðið hjá almennum stovnum. Men tað er eisini greitt, at eins og aðrir almennir stovnar, má Ferðaráðið laga seg eftir politiskum ynsjum.

Hinvegin fara vit ikki at trýsta Ferðaráðið til nakað, sum tey fagliga halda vera óheppið. Vit hava sera gott samstarv við Ferðaráð-



Nú fer Norrøna aftur at sigla til Hetlands, akkurát sum í gomlum døgum. Og Sámal Petur í Grund, hevur ikki bara lovað at geva teimum arbeiðsfrið, hann hevur eisini lovað at hjálpt teimum við marknaðarføringini, møguliga ígjøgnum Ferðaráðið

ið, so eg ivist onga løtu í, at vit hetta málið fer ikki at koma tvørt fyri.

Tað má takast upp

Men hvat hendir nú um onnur taka ferðafólkasamband upp við Skotland. Kunnu tey so eisini vænta sær almennan stuðul til marknaðarføring?

– Tað vil eg ikki gera viðmerkingar til. Tað er sjálvandi ikki óhugsandi, at tey fara at venda sær til landsstýrið ov vísa til avtaluna við Smyril Line. Men tað má so víðgerast sum eitt mál fyri seg.

Nú landsstýrið hevur tik-
ið hetta stigið saman við Smyril Line, eru so ikki altir møguleikar útiðstir fyri nakrantí at taka beinleiðis sjóvegis sambandið við Skotland uppátr?

– Nú hevur landsstýrið latið hesa siglingarleið uppi hendurnar á Smyril Line og lova teimum arbeiðsfrið.

– Í tí liggur so onnur sigling kemur ikki uppá tal.

– Men hvat kann koma uppá tal av flúgving skal eg lata vera ósagt nú, sigur fulltrúin í Tinganesi.

Ætlanin er at seta eina samferðslunevnd at enda-

venda og víðgera allar samferðsluspurningar innanlands og uttanlands, og at leggja eina framtíðarættan.

Hevði tað ikki verið rættari hjá landsstýrinum at biða til nevndin var liðug?

– Jú tað besta hevði verið, at tað arbeiðið var liðugt.

– Men nevndararbeiðið er sera umfangið og fer kanska at taka fleiri ár.

Og tað er ein spurningur um vit kunnu biða, tí Norrøna skal byrja komandi summer og nevndin kann ikki greiða allar spurningar í einum, sigur Sigmund Isfeld.

Tað kemur eingin nýggjur Smyril í ár

– So skal landsstýrið fáa eitt tilbøð, sum tað ikki kann siga nei til

ÁKI BERTHOLSEN

Øll tey, sum høvdu gleitt seg til betri umstøður í suðuroyðarsiglingini, mugu sláa seg til tols við góða

gamla Smyril eina tíð enn.

Tí líkt er ikki til, at orðini hjá landsstýrismanninum í vár um nýggjan Smyril innanfyrri nakrar fáar mánaðir, fer at halda stíkk.

Mynd av S.P. í Grund

út, sum hildið av fyrstan tíð.

Sigmund Isfeld hugsar sær at Smyril liggur framvegis frammaliga tá ið tósad verður at skifta skip út.

– Men hann verður ikki skiftur út í ár uttan so, at landsstýrið fær eitt tilbøð, sum tað ikki ber til at vísa frá sær, sigur hann.

Heildarættan

Fulltrúin í Tinganesi sigur, at at arbeiði verður við at seta eina nevnd, sum skal víðgerða allar samferðsluspurningin sum heild.

Í hesum døgum verður síðsta hond lögð á arbeiðssetningin hjá nevndini.

Tá ið arbeiðssetningurin er góðkendur verður nevndin vald.

Arbeiðið hjá nevndini verður rættiliga umfangið og Sigmund Isfeld roknar við, at tað fer at taka fleiri ár.

– Men so leingi kunnu vit ikki biða eftir einum endaligum úrsliti.

– Tí rokni eg við, at nevndin fer at koma við fleiri ávegis álitum ym yms-

ar tættir í samferðsluni.

Nevndin skal m.a. kanna allar samferðsluspurningar, herundir ferðasambandið bæði sjóvegis og landvegis og hon skal gera eitt tilmæli um nýbygginginar, útbýggingar og útskipting av skipum og at raðfesta øll hesi tiltøk.

Nevndin skal stutt sagt víðgerða alt samferðslunevndið í Føroyum og samband okkara við umheimin.

Hon skal staðfesta støðuna og trupulleikarnar og raðfesta ábøtur.

Hon skal eisini víðgerða sjálfvan bygnaðin í samferðsluni.

Sigmund Isfeld sigur, at hann kundi hugsa sær, at nýtt skip til suðuroyarsiglingina fer at liggja rættiliga frammaliga hjá nevndini, eins og nýtt skip til Sandoyarsiglingina og siglingina um Leirvíksfjørð.

Sjálvur ivast hann heldur ikki í, at ferðasambandið um Vestmannaasund ferð at standa rættiliga frammaliga, herundir um vit skulu hava ferjur ella fast samband.

Telduskeið fyrri alt húskið - saman...

Grundskeið Týsdag Týsdag Týsdag
1/7 8/7 15/7

Teldukunnleiki: Windows 95
Tekstviðgerð: Wordpad, Works, Word

Framhaldsskeið Míkkudag Míkkudag Míkkudag
2/7 9/7 16/7

Tekstviðgerð: Works, Word
Rokniark: Works, Excel

Internet Hósdag Hósdag Hósdag
3/7 10/7 17/7

Internet Explorer: World Wide Web
E-mail (teldupostur)
Newsgrups

DAGSSKRÁ
Undirveing: 9.00-12.00 og 13.00-16.00
Vit bjóða kaffi/te fyrra- og seinnapartin

Kostn.: Kr. 1000,- fyrri húskið (2 fólk yvir 12 ár)

FØROYA DATA SKÚLI

Tilmelding og fyrispurningar:
Føroya Dataskúli
Brekkutín 1
188 Hoyvík
Tlf. 16173
Fax 16116

Internet: fds@ic.danvnet.no

NYTT!

...vit fara á telduskeið...

NYTT!

OrdRáðslavn ML 117477