

Heimahjálpirnar fældu seg vanvirdar:

Uppá eitt hangandi hár at verkfall bleiv



Tað var uppá eitt hangandi hár, at heimahjálpirnar fóru í verkfall friggjakvöldið, tí táid samráðingarnar skuldu byrja, fór samráðingarleidarinn hjá landsstýrinum til Danmarkar.

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað var uppá eitt hangandi

hár, at tær 350 heimahjálpirnar fóru í verkfall friggjadagin.

Tí táid tær skuldu fara undir samráðingarnar kl. 11 friggjamorgunin, hvarv samráðingarleidarinn hjá landsstýrinum, Tummás Magnussen, og fór til Danmarkar.

Heimahjálparafræðingur og landsstýrið hittust til samráðing 4. juni, tá id krøvini vórðu lögð fram.

Tummás Magnussen fórði samráðingarnar fyrri landsstýrið og avtalan var, at partarnir skuldu mótast aftur friggjamorgunin kl. 9, og samráðast út í eitt, til eitt úrslit spurðust burtúr.

Hetta var so seinni útsett

til klokkan 11.

Men so hendi tað fáar dagar undan samráðingunum, at heimahjálpirnar fingdu fax úr Nesinum, har boðað varð frá, at tað bar ikki til hjá Tummás Magnussen at samráðast friggjadagin, tí hann skuldi úttanlands.

Ása Djurhuus, formaður í heimahjálparafræðingunum hevur ongur viðmerkingar, men aðrar keldur, sum stóðu samráðingunum nær, siga, at hesum mótmæltu heimahjálpirnar, tí sáttmálin varð útsettur uppá tað, at samráðingar skuldu verða friggjadagin og tær kravdu, at hetta varð hildið.

Klokkan 11 friggjamorgunin mætti so øll

friggjadagin vóru heimahjálpirnar í døpurhuga. Men tað er nógv sum bendir á, at tað var ein misskiljing, ímillum tær, og landsstýrið, sum mundi enda við verkfallið friggjadagin.

nevndin hjá heimahjálparafræðingunum í Tinganesi til samráðing.

Tá id tær komu út í Tinganes, fingdu tær at vita, at úttanlandsferðin var avlýst og at samráðingar skuldu verða sum avtalað.

Samráðingarleidarinn hjá landsstýrinum, Tummás Magnussen, mætti teimum sjálvur, og bað tær fara uppá, á tí hann koma beinanvegin

in.

Men har kom eingin maður fram, og tá id heimahjálpirnar ótolnaðust, fingdu tær at vita, at Tummás var farin, tí okkurt bráfeingis var komið í vegin, og kom ikki aftur fyrr enn mánadagin.

Keldur okkara siga, at grundgevingin hjá samráðingarleidarunum í landsstýrinum fyrri at fara avstað vórðu góðtiknar.

Men tær vildu ikki góðtaka, at hann skuldi vera farin fyrri dagin og ikki skuldi koma aftur fyrr enn mánadagin.

Men endin var so, at tær í nevndini í heimahjálparafræðingunum máttu so nakkalangar avstað aftur.

Skjótt kom undan kavi, at hann var farin úttanlands, tí hann varð sæddur fara upp í flogvallarbusin.

Heimahjálpirnar fældu seg so illa viðfarna, at tær vóru til reiðar at fara í verkfall um ikki landsstýrið í stundini fann annan samráðingarleidara við heimild at skriva undir.

At Tummás Magnussen kortini hevði stolið seg úttanlands, hóast tær høvdu fingið boð um tað øvuga, og hóast hann einki hevði sagt um morgunin, tóku tær sum eitt tekin um so stóra vanvirding fyrri heimahjálparafræðingunum, at tær vóru til reiðar at fara í verkfall beinanvegin á midnátt friggjakvöldið, fann landsstýrið ikki annan samráðingarleidara.

Tað eydnaðist so at finna Bjørgfríð Ludvig, men hon var ikki tøk fyrr enn klokkan fimm seinnapartin.

Keldur okkara siga, at hon átti stóran part av æruni í, at samráðingarnar gingu so væl.

Hon leiddi samráðingarnar serstakliga hegnisliga og í einum positivum anda og tað man vera eindømi, at tað er so skjótt at fáa samráðingarnar frá hendi.

Hevði tað blivið verkfall, høvdu tær 1160 fólkin kring landið, sum heimahjálpirnar ganga til, onga

hjálp fingið.

Var ikki avlýst

Tummás Magnussen í landsstýrinum hevur ikki stórvægis viðmerkingar.

Men tað er sumt sum bendir á, at talan hevur verið um eina misskiljing ímillum landsstýrið og heimahjálpirnar.

Hann sigur, at tær hava trøngar tíðarætlanir í landsstýrinum.

– Í hesum føri boðaðu vit heimahjálpunum frá, at tað lá ikki fyrri hjá landsstýrinum at hava samráðingarnar, sum avtalað, og táid vit samráðast við onnur feløg, plagar tað ikki at vera nakar trupulleiki at fáa samráðingarnar útsettar.

– Vit hoyrdu einki aftur frá heimahjálpunum, og roknaðu sostatt við, at útsetingin varð góðtikin.

– Men so eitt kvöldið kom fax við kravi um samráðingarnar sum avtalað, ella varð verkfall.

Tummás Magnussen sigur, at kroyst av heimahjálparafræðingunum, funnu tær eina loysn við tað, at hann sjálvur skuldi leiða samráðingarnar teir fyrstu tímar, og at Bjørgfríð Ludvig skuldi taka yvir seinni, tí hann skuldi av landinum.

Hann avsannar, at úttanlandsferðin varð avlýst, soleiðis, sum heimahjálpirnar hava fingið fatan av.

– Men hon varð útsett nakrar tímar, so eg fór við tí seinna flogfarinum, ístaðin fyrri tí fyrri soleiðis at eg kundi byrja samráðingarnar.

Hann vátar eisini, at hann tók ímóti heimahjálpunum, táid tær komu í Tinganes, og bað tær sessast í fundarhølinum tí hann skuldi koma beinanvegin.

Men so hendi tað, at hann fekk bráfeingisboð, sum gjørdi, at hann mátti úr Tinganesi alt fyrri eitt.

Hetta fingdu heimahjálpirnar boð um beinanvegin frá skrivarar hansara.

Hann fekk so ikki stundir at koma aftur í Tinganes, aðrenn flogfarið fór, sigur Tummás Magnussen.

Fegnast um nýggju siglingina

ÁKI BERTHOLDSEN

– Eg havi ikki tosað við so øgiliga nógv. Men tær, eg havi tosað við, eru ógvuliga fegin.

Umboðsmaður okkara í Aberdeen, Sofus Poulsen, sigur, at tíðindini um, at hann sendi út tíðindaskriv um nýggju rutuna hjá Smyril Line.

– So enn hava fólk ikki havt stundir at sodna hesi tíðindini. Men tær, eg havi hitt, fegnast øll um, at ferðafólkalutningurin ímillum Føroyar og Bretland nú verður tikin upp aftur.

Hann sigur, at sjóvegis sambandið ímillum Føroyar og Hetland er ikki nakað nýtt.

Norrøna sigldi hesa leið í átta ár, so hetta er ikki ókent hjá bretum.

Hann viðgongur, at beinleiðis samband heilt inn á fastlandið hevði verið tað besta.

– Men hetta er eisini gott, tí tí úr Lerwick slepst væl inn til Aberdeen.

Bátur siglir hvønn dag klokkan seks um kvöldið og ferðin 14 tímar, tvis at skipið er í Aberdeen klokkan 8 um morgunin.

Hinvegin siglur eisini bátur úr Aberdeen til Hetlands hvørt kvöld klokkan seks og er sostatt eisini í Lerwick klokkan átta á morgni.

Skipini eru góð. Annað

mínnir um Norrønu og hitt er ein gamal kenningur í Føroyum: Tað er nevniliga gamla, danska ferjan, Lasse 2, sum fekk kløvning í føroysku tjóðina í 1980 og fórði til samgonguslit og nýval sama árið.

Tey, sum vilja skjótt fram kunnu eisini flúgva, tað tekur styttri enn ein tíma.

Sofus Poulsen sigur, at á veg til Bretlands er neyðugt at gista eina nátt í Lerwick.

Men møguleikarnir eru góðir. Har eru tveir, stór hotell, nøkur minni hotell og so Bed & Breakfast.

– Við hesi rutuni fæst ein heilur dagur í Hetlandi og tað er væl heldur ikki so galið, tí har er mangt forvittisligt at siggja, heldur Sofus Poulsen.

Hann sigur, at prísurin er

sámuligur, báði at gista í Hetlandi og at sigla til Aberdeen, og hóast bilurin kostar lutfalsliga nógv, er tað „y-virkumuligt“, heldur hann.

Á veg til Føroyar er ikki neyðugt at gista í Lerwick.

Sofus Poulsen sigur, at bretar eru ikki bara fegin um at fáa føroyingar tann vegin.

Teir eru eisini fegin um at hava fingið eitt sjóvegis samband við Føroyar.

Tað var eitt stórt vónbrot hjá teimum flestu, táid Smyril gavst, men hetta botir so nakað um stóðuna, hóast tað ikki er fult so gott sum beinleiðis samband heilt inn á fastlandið, sigur Sofus Poulsen.



Nýggja rutan hjá Norrønu til Hetlands er sjálvandi ikki líka góð sum beinleiðis siglingin til Aberdeen, men hon hjálpir væl og hon verður væl fagnad, sigur Sofus Poulsen