

Út at koyra

19/97

– Bilurin til øll endamál



Mazda MPV - Multi Purpose Vehicle - ein rúmligur bilur at hýsa eina stóru barnafamilju, hevur nógvar hentleikar og er lutvíst bíligur.

Kappingin um stóru familjubilarnar er vorðin altsamt størri seinnu árin. Fleiri bilmerki hava umsiðir fingið sær eina útgávu - vörubili lík - sum er gjørdur soleiðis, at øll familjan - kanska serliga tær stóru familjurnar - kunnu hava gleði av honum.

Tað, sum eyðkennir hesar bilar ella bussar er, at teir eru sum persónbilar at koyra og at teir hava allar teir hentleikar, tær tørvar og meira afturat.

Í gjár royndi Sosialurí út at koyra nýggja MPV'in hjá Mazda. Eisini her er talan um ein familjubíl í sama klassa sum Toyota Previa,

Chrysler Voyager, Nissan og allar hinar, sum eru við í kappingini um stóru familjubilin.

MPV merkir Multi Purpose Vehicle - bilurin til øll endamál. Hesin Mazdabilurin er ikki marknaðarførdur í Evropa sum so, og fæst hann umframt í Føroyum bert í Hollandi og Týsklandi.

Men MPV er væl kappingarførdur við hinar bilarnar í klassanum. Hann er tann higartil bíligasti - og kostar 230.000 krónur. Tá hevur hann ein 2,5 l diesel motor.

Bilurin er til átta persónar, og setur eru í trimum røð-

um. Beinplássid er sera gott. Framman hevur tú heilar 102 cm at strekkja beinini í, á fremra baksetrinum 92 cm og á aftara baksetrinum hevur 82 cm. Innan er bilurin 124 cm høgur, og viðfórisrúmið - aftan fyri aftara baksetrið rúmar 218 l tá øll setrini eru í.

Men tørvar tær størri pláss, so er lagað manni at taka setrini úr, ella at bukka tey frameftir. Bæði tey aftaru røðini av setrunum eru sera løtt at taka úr - tú hálur bert í eitt handtak, so eru tey leys.

Aftaru setrini kunnu eisni leggjast niður, og baksíðan á ryggleninum nýst sum borðplata.

Tá tú koyrir í Mazda MPV hoyrir tú ikki, at hann hevur ein diesel motor. Bilurin er so væl hjálvaður, at troystandi dieselgangurin als ikki rinur ígjøgnum. Bilurin hevur eisni sera gott

upptrekk - rættuliga gott av einum diesel at vera.

Um brennievnisnýtsluna verður upplýst, at bilurin nýtir 9,5 l av dieselolju fyri hvørjar 100 km koyrt verður. 2,5 l motorurin hevur 115 hestakreftir - við turbo.

Bilurin fæst eisni við bensinmotori, men hjá Jóh. Berg siga teir, at hann helst ikki verður at fáa við bensinmotori. Diesel útgávan fæst bert við manuallum gearum - og tá hevur hann

fimm gear.

Av útgærdini kann annars nevast, at bilurin hevur sentrallás, el-rútar og el-spegl.

Bilurin er 4,67 m langur (sum vanligur persónbilur), hann hevur 16,5 cm frihædd, tá hann er fulllessaður og er sera rúmligur innan. Við góða plássinum situr tú sum vera man sera væl - bæði bílførari og ferðandi. Tú situr høgt, og hevur tí gott útsýni frameftir og til

Mazda MPV - Multi Purpose Vehicle er bilurin til alla familjuna - og til øll endamál, sum navnið eisini ber dām av. Talan er um ein bíligan bil av teimum dýru

siðurnar. Nógvu nakkastúttarnar taka nakað nóg av útsýninum aftureftir, men síðuspeglarnir hevur hann góð.

Komfortin er sera góð. Av at vera í hesum prísklassanum er talan um ein bíligan bil, sum er væl eignaður til stórar barnafamiljur, sum hýrúvognar ella sum vanligur bilur hjá honum, sum av einhvørjari orsøk hevur brúk fyri einum eitt sindur størri bili.

Út at koyra í summarfrí

Teigurin »út at koyra«, sum nú hevur verið í blaðnum í tvey ár, fer í summarfrí. Hetta merkir tó ikki, at tilfar um ferðslu ikki verður í blaðnum - tað verður bert millum hitt tilfarið. Í augustmánaði verður teigurin tikin upp aftur

Bilurin er ikki longri enn ein vanligur persónbilur. Innan er hann sera rúmligur - og beinplássid er gott. Eitt gott við honum er, at hann hevur hurðar aftan í báðum síðum

