

út at koyra

19/97

LAGT TIL RÆTTIS: EIRIKUR LINDENSKOV · MYNDIR JENS KRISTIAN VANG



Dekkið vinstrumegin er spildurnýtt. Dekkið høgrumegin er júst tikið av einum bili, sum skal uttanlands at koyra. Dekkið er ikki serliga gamalt, men tað hevur ikki havt tað alt ov gott. Annaðhvørt hevur sporingin verið út av lagi, ella hevur ov lítið lufttrýst verið í dekkinum. Slík dekk eru SÆRA vandamikil at koyra við - ikki at tala um, tá koyrt verður við nógvri ferð á motorvegnum á meginlandinum



slítur hetta eisini upp á dekkið. Hetta sæst við at hyggja eftir síðuni á dekkinum. - Ofta fara dekkini eisini illa av, at koyrt verður ov tætt av gongubreyttakantinum - tá slítist síðan.

- Vandin við rotinum og illa farnum dekkum er, at tá koyrt verður við nógvri ferð, verða dekkini sera heit. Eru tey tá ikki nógv sterk, kunnu tey bresta - og tá er vandi á ferð, leggur Friðrikur Bláhamar dent á. Hann vísir samstundis á, at eitt vanliga slitið dekk - við mynstri, ið ikki uppfyllir 1,6 mm krøvini - er vandamikið á ein annan hátt.

- Tað dekkið hevur ikki nógv gott vegtak - tað klárar ikki at halda bilinum nógv væl á vegnum. Er vát - verður heilt galið, tí tá kunnu vit koma út fyri tí, ið nevnt verður »aqua-planning« at vatn kemur ímillum dekkið og asfaltið soleiðis, at bilurin missir takið, og tá er tað sum at koyra á ísi. Á motorvegnum er ferðin sera nógv og vandin er tí stórur, eru dekkini ikki í lagi. Friðrikur Bláhamar vísir á, at tað nýtist ikki at vera tú sjálvur, sum koyrir so ovurhonds skjótt, men kemur tú skeið

fyri á motorvegnum, so kann enda galið kortini, tí hinir bilarnir koyra so skjótt.

Tá dekk verða skift, verða tey vanliga eisini avbalanserað. Tað merkir, at kannað verður, um javnvágin í hjólinum er í lagi. Er hon ikki tað, fer hjólið at rista, tí hjólið er tyngri í øðrum stað - ella at miðpunktur dekkini verður í sentrum á hjólinum. Fyri at bøta um hetta, verða lodd sett á felgukantin.

Her vísir Friðrikur Bláhamar aftur á, hvussu nógv betri hetta merkist uttanlands enn í Føroyum.

- Tað er aftur tað, tá koyrt verður leingi við nógvri ferð. Tá merkjast ristingarar væl - og tað eru til miklan ampa. At hjólið ristir forplantar seg aftur upp gjøgnum bilin og upp gjøgnum róðrið. Vandin er, at tú kanst missa tamarhaldið á bilinum, sigur Friðrikur Bláhamar.

Okkara áheitan á tey, ið skulu koyra uttanlands: - Fáið dekk og stýrigreiðurnar kannað áðrenn farið verður...

góða ferð!

Dekkini eru einasta sambandið við vegin

- Tí er tað av alstórum týðningi, at dekk og stýritoy verður kannað, áðrenn farið verður uttanlands at koyra, sigur Friðrikur Bláhamar á Super Dekk Service, har teir í fjórðingsöld hava fingist við dekk o. l. burturav

- Tað er av alstórum týðningi, at bilurin er væl skoddur, áðrenn farið verður at koyra uttanlands, sigur Friðrikur Bláhamar, sum rekur dekkfyrirøkuna Super Dekk Service í Havn, sum seinastu fjórðingsöldini burtur av hevur fingist við dekk o. a., sum hartil hoyrir. Friðrikur Bláhamar leggur dent á týðningin, dekkini hava fyrri koyrtrygdina.

- Vit merkja tað kanska ikki so væl her í Føroyum, tí her koyra vit ikki so long og jøvna strekki. So skjótt vit eru komin upp í nógv ferð, so skulu vit aftur minka um ferðina. Men øðrvísi er á stóru motorvegnum niðri á fastlandinum, har ferðin í tímar kann ligga javnt á 150 km/t, sigur Friðrikur

Bláhamar.

- Dekkini eru sambandið, bilurin hevur við vegin, og tí skulu tey vera í lagi - um tryggin skal vera í lagi, sigur hann.

Friðrikur Bláhamar vísir á, hvat krevst av einum dekki, fyri at tað skal uppfylla trygdarkrøvni. Hann sigur, at slitbanin - ella mynstrið í dekkinum - skal vera í minsta lagi 1,6 mm tjúkt. Tað vil siga, at vit ongastaðni á slitbananum skulu kunna máta minni enn 1,6 mm djúpt ímillum mynstrið.

- Fólk geva sær ikki nógv væl far um týðningin, dekkini hava, heldur Friðrikur Bláhamar. Hann heldur, at orspokin partvíst er at finna í tí, at vit í Føroyum ikki

koyra so long strekki, og tí ikki merkja løgna ristingarar, sum standast av vána-ligum dekkum.

Hann vísir eisini á annað, sum skal vera í lagi, ið hevur samband við dekkini. Hetta er serliga sporingin. At ein bilur verður sporaður merkir, at framhjólina verða stillað inn soleiðis, at tey standa parallelt í mun til hvørt annað. Gera tey ikki tað, stýrir bilurin ikki beint, og tá slítast dekkini ofta skeið.

- Men fólk halda ofta, at um annað forhjólið er slitið skeið, so er tað sporingin, ið galið er við. Men so einfalt er tað kortini ikki, sigur Friðrikur Bláhamar.

Hann vísir á, at her er tað so nógv annað, ið spælir

inn. Fyri at kunna spora ein bil, skal alt stýritoyið vera í lagi. Tá krevst, at øll stýri-líðini eru í lagi, at búsnigar og legur eru í lagi, o. s. fr. Teir, ið átaka sær dekkskift og sporing eru eisini fúsir at umvæla nevndu lutir, sigur Friðrikur Bláhamar.

Dekk kunnu rotna

- Men tá vit tosa um dekk, so er tað ikki bara slitbananum og mynsturinum vit skulu hyggja eftir, sigur hann. Vit eiga eisini at hyggja eftir, hvørjum standi dekkið annars er í.

Hann vísir á, at ofta halda fólk væl til standa, tá tey siggja, at mynstrið er nógv gott. Men tá vísir tað seg kortini, at dekkið er rotlið.

- Tá bilur stendur nógv,



Ken Danielsen er í ferð við at montera eitt summardekk