

Lítla ferðin er ein vandi fyri ferðsluna

Trailarar eru til stóran vanda fyri ferðsluna, tí teir sleppa ikki at koyra skjótari enn 50 km/t, halda trailaraførarar, ið vilja hava myndugleikarnar at broyta ferðslulógina. – Endamálið skal verða, at øll ferðslan á landavegunum skal fylgjast, so vit sleppa undan yvirhálgingini, heldur Sakaris Hansen, sum í fleiri ár hevur koyrt trailara

EIRIKUR LINDENSKOV

– Vit sum koyra trailarar kenna okkum sum vanda-miklar í ferðsluni, av tí at ferðin ikki kann vera meira enn 50 km/t í bygnum øki. Hetta sigur Sakaris Hansen, sum í fleiri ár hevur koyrt trailara hjá Strandferðsluni. Hann sigur at trailaraførarar fyri langari tíð síðani hava vent sær til myndugleikarnar við hesum

trupulleika, men har er einki hent.

– Vit hava heitt á landsstýrið um at taka ferðslulógina til viðgerðar, tí vit meta, at hon als ikki er tíðarhóskandi.

Sakaris Hansen vísir á, at ferðamørkini eru so ymisk. Meðan persónbilar kunnu koyra 80 km/t, kunnu bussar koyra 70, lastbilar 60 og trailarar 50 km/t.

– Hetta førir við sær, at

alt ov nógv yvirhálging fer fram, og er tað til stóran vanda, heldur hann.

7. apríl 1993 sendu 33 trailaraførar landsstýrinum skriv, har teir greiddu frá støðuni, og har teir bóðu landsstýrið taka ferðslulógina til viðgerðar.

Ferðslan má fylgjast
Í skrivinum søgdu teir m. a.:



– Tað er soleiðis vordíð, at vit ikki fáa útført okkara arbeiði sum ynskiligt hevði verið, tí at hámarksferðin fyri trailarar er bert 50 km/t á landavegi og 50 km/t í bygnum øki, og hetta kunnu vit ikki liva við.

– Vit fara tí at heita á tykkum um at fáa broytt hesa lóg soleiðis, at øll ferðsla úti á landavegi verður at koyra við somu ferð, t. d. 80 km/t ella hvat nú einaferð er best hóskandi.

Orsøkin til at vit heita á tykkum er, at tað er rættluga vandamikið at so nógv-

ar »fartgrensur« eru settar á ymisk akfør, tí tað vísir seg, at tá trailararnir koyra 50 km/t og onnur akfør koyra við 70-80 km/t fer yvirhálging fram alla tíðina meðan koyrt verður. Hetta ger, at hesir stakkals bilførarar dag um dag eru noyddir at koyra meira ferð á soleiðis, at yvirhálging gerst so minimal, sum gjørligt fyri at umgangast samanstoyt av mótkoyrandi ferðslu. Allir bilførarar siga tað sama, at hetta sum hendir úti á landavegunum, er heilt burturvið. Fleiri av bilførarunum eru tiknir fyri ov nóga ferð, t. v. s. oman fyri 50 km/t, nakrir hava mist koyrikortið og aðrir hava fingið bót.

Fleiri av okkum hava verið noyddir til at koyra úti í vegjardanum fyri at umganga frontalt samanstoyt.

Allir fara at koyra 49

Teir 33 trailaraførararnir ásanna eisini í skrivinum, at galdandi lóggeva er rættuliga ótíðarhóskandi, nú vegakervið er so væl útbýgt við góðum og breiðum vegum og tunnnum, og heita teir tí á landsstýrið um at taka um-bøn teirra í álvara.

– Verður hetta ikki tikið í

Sakaris Hansen er ikki íiva: – Tað er vandi á ferð, tá allir bilarnir í ferðsluni ikki sleppa at koyra eins skjótt

álvara, fara vit at heita á allar trailaraførarar um at halda seg til 49 km/t fyri at umgangast at verða sektaðir, siga teir.

Teir vísa eisini á, at um allir trailarar fara at koyra við 49 km/t er rættuliga stórur vandi fyri ferðsluvandlukkum, tí tað tryggasta er, at øll ferðslan fylgist í ferð, siga teir.

Teir upplýsa eisini, at onkur teirra hevur tosað við lögregluna um málið, og at lögreglan tekur fullt undir við teirra sjónarmiði – men at lögreglan sjálvandi einki annað fær gjørt, enn at fylgt lógini.

Sakaris Hansen, sum í dag starvst sum formaður í pakkhúsinum hjá Strandferðsluni í Havn, og sum tí kemur í samband við nógv- ar trailaraførarar heldur, at tað er lógð, at ferðamørkini eru so ymisk.

– Eg skilji ikki rættuliga, at ein bussur, sum hevur tveir akslar og sum koyrir við ferðafólki, kann koyra skjótari enn ein trailari, ið hevur seks akslar, og sum bara koyrir við góðsi.

– Vit hava nú í so mong ár roynt at greitt myndugleikunum frá okkara sjónarmiðum, men tað er sum ein einki rínur við, heldur Sakaris Hansen.



Lögreglan kannar ein trailara. Nógvar trailaraførarar verða sektaðir, tí teir koyra skjótari enn 50 km/t. Hesa reglu vilja teir hava broytt. Savnsmynd

Altið óheppið at økja ferðina

EIRIKUR LINDENSKOV

– Tá vit tosa um ferðamarkið, so er í hugaheiminum hjá fólki í veruleikanum talan um tvey mörk – markið, ið lógin ásetur, og so tað psykologiska markið, sum liggur 30 km/t hægri, sigur Jón Kragestein, leiðari á Ferðslutrygd.

Hann kennir til trupulleikan hjá trailaraførarunum, sum ikki kunnu koyra meira enn 50 km/t millum bygda.

– Eg skilji væl, at teir

vilja koyra skjótari, og tað er sjálvandi gott, um vit sleppa undan yvirhálgingum. Men hagtølini vísa kortini, at hægri markið er, hægri verður ferðin, sigur hann.

Jón Kragestein vísir til kanningar, sum Landsverkfrøðingurin hevur gjørt. Í Kaldbakstunnlinum hava teir talt bilar og mált ferðina. Hetta vísir, at 32% av bilunum koyra millum 80-90 km/t, at 15% koyra millum 90-100 km/t, at 5% koyra millum 100-110 km/t og at 2% koyra millum 110 og 180 km/t. Við øðrum

ordum koyra 55% av bilunum skjótari, enn loytt er at koyra.

Landsverksfrøðingurin hevur eisini kannað hesi viðurskiftini á Hoydalsvegnum í Havn við brúna um Hoydalsá. Har er støðan enn verri – har koyra um 70% av bilunum skjótari, enn loytt er.

Jón Kragestein er tí heldur afturhaldandi, tá vit spyrja hann, um hann kann mæla til at øll akfør skulu kunna koyra eins skjótt – 80 km/t – millum bygda.

– Tendensurin er púra

greiður – ferðin økist, um markið hækkar. Men eg veit væl – hóast eg ikki havi tøkniligu vitanina – at stóru bilarnir eru nógv tryggari nú, enn teir hava verið, og at stæðgiegnleikarnir tí eru nærur eins góðir, sum í persónbilum. Men framvegis er talan um sera tunga ferðslu, og er óhappið úti, so er skaðin tað størri.

Jón Kragestein vísir eisini á, at eitt nú í Svørski arbeiða teir við at lækka ferðina í bygnum øki niður í 30 km/t – just fyri at micka um avleiðingarnar av ferðslu-

happum.

– Tað er púra greitt, at minni ferðin er – smærri verða skaðarnir.

Hóast lógaruppskotið, ið nevndin, sum skuldi endurskoða ferðslulógina hevur gjørt, ikki er komið alment fram enn, so skilir Sosialurin, at í hesum uppskotið verður tilmælt, at lastbilar, trailarar og bussar skulu kunna koyra 70 km/t – 10 km/t minni, enn ferðslan annars.

Jón Kragestein skilir væl, at trailaraførararnir irritera

av at koyra 50 km/t.

– Vit mugu bara gera okkum greitt, at tað kostar, vilja vit koma skjótari fram. Vit tosa eisini so nógv um »framkomilgheit«, men vit mugu eisini geva okkum far um, at hetta kostar. Tí er tað ikki bara sum at siga tað at økja um ferðina – og samstundis nýta pengar upp á at fáa fólk at koyra spakuligari, sigur leiðarin á Ferðslutrygd, Jón Kragestein.